

INFO

Attrezzatura montaggio kit catena di distribuzione

Blue Print ADK85501

Applicabile a:

Alfa Romeo
FIAT
Ford
Lancia
Subaru
Suzuki
Opel

Da usare con kit
catena di distribuzione
ADK87330



Per ulteriori informazioni tecniche visitate: partsfinder.bilsteingroup.com

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG

Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany | Tel. +49 2333 911-0 | www.bilsteingroup.com

bilsteingroup®

INFO

Blue Print ADK85501

Applicabile a:

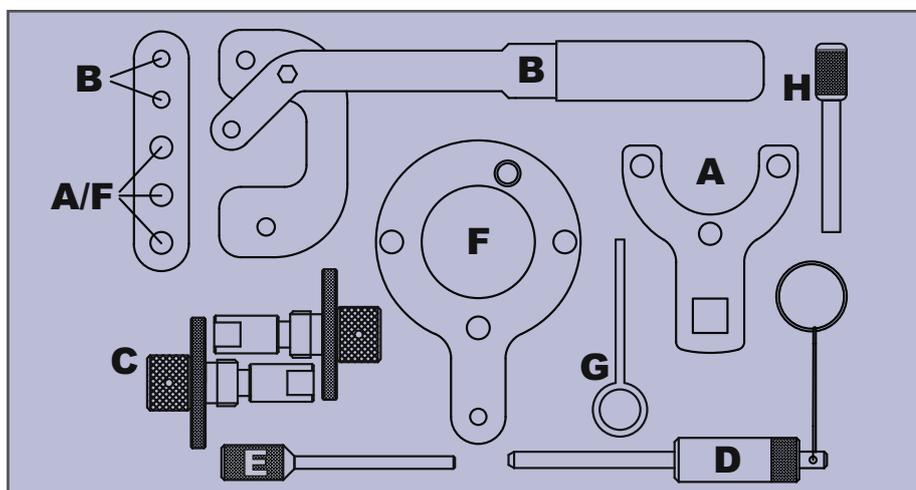
Alfa Romeo
FIAT
Ford
Lancia
Subaru
Suzuki
Opel

Da usare con kit
catena di distribuzione
ADK87330

Avvertenze d'uso – Leggere attentamente

- Disconnettere i cavi batteria (verificare la disponibilità del codice protezione radio).
- Rimuovere le candele per far girare meglio il motore.
- Non usare solventi su cinghie e bilancieri.
- Fare un segno per il senso di rotazione della cinghia ausiliaria prima di rimuoverla.
- Ruotare il motore in senso di rotazione (senso orario a meno di indicazioni diverse).
- Non ruotare l'albero motore o camme dopo aver rimosso la catena (a meno che non sia specificamente espresso).
- Non usare la catena per bloccare il motore quando si allentano o si stringono i bulloni della puleggia albero motore.
- Segnare la direzione della catena di distribuzione prima di rimuoverla; questo passaggio è da compiersi se non si monta una nuova catena ma si utilizza la precedente.
- E' consigliabile far ruotare a mano il motore lentamente, verificare inoltre le posizioni delle cinghie albero motore e camme.
- Albero motore e camme devono essere ruotati solo quando il meccanismo catena è montato completamente.
- Non far ruotare l'albero motore usando l'albero a camme.
- Applicare le tensioni di serraggio appropriate.
- Fare sempre riferimento al manuale del produttore.
- Una regolazione non corretta o il motore fuori fase possono provocare danni alle valvole.

Schema dei componenti



Codice	Descrizione	FIAT Group**	Ford	Suzuki	Opel
A	Chiave di ritegno flangia per puleggia albero motore	1 871 000 200	303-1469		KM 662-C
B	Leva tendicatena della distribuzione	1 870 900 400			
C	Attrezzo di bloccaggio albero a camme (2)	1 871 000 900 1 860 985 000	303-1472	09917-68610	EN 46781
D	Attrezzo a spillo da 6mm con molla per allineamento volano			09912-38300	EN 46785 KM 955
E	Attrezzo a spillo da 4mm per tensionare la catena				KM 6130
F	Utensile di posizionamento per la messa in fase albero motore	1 870 900 300	303-1468		
G	Attrezzo a spillo da 2mm per bloccare la tensione della catena				
H	Attrezzo a spillo da 8 mm allineamento volano				

**FIAT Group includes FIAT, Alfa Romeo and Lancia

Per ulteriori informazioni tecniche visitate: partsfinder.bilsteingroup.com

INFO

Blue Print ADK85501

Applicabile a:

Alfa Romeo
FIAT
Ford
Lancia
Subaru
Suzuki
Opel

Da usare con kit
catena di distribuzione
ADK87330

Applicazioni

La lista di applicazioni relativa a questo prodotto è stata compilata usando i codici OE degli utensili.

Il kit attrezzi è specifico per i motori 1.3JTD ed è necessario alla manutenzione della catena di distribuzione.

Il motore 1.3JTD è stato identificato come motore soggetto a guasto laddove valvole e pistoni vengono danneggiati se si procede con una catena rotta.

Un controllo della compressione dei cilindri deve essere effettuato prima di rimuovere la testata motore.

Le informazioni sono offerte a solo scopo illustrativo.

È raccomandabile fare riferimento ai manuali forniti dal produttore prima di intraprendere qualsiasi lavoro.

bilstein group non può ritenersi responsabile per danni a parti motore occorsi durante l'uso di questi utensili.

Produttore	Modello	Motore	Codice Motore	Da	A
Alfa Romeo	MiTo	1.3 JTD	199A3.000/199B1.000/199B4.000	2008>	
FIAT	500	1.3 JTD	169A1.000	2007>	
FIAT	Doblo	1.3 JTD	188A9.000	2004>	
FIAT	Fiorino	1.3 JTD	199A2.000	2007>	
FIAT	Grande Punto	1.3 JTD	188A9.000	2005>	2009
FIAT	Idea	1.3 JTD	188A9.000/199A3.000/199B1.000	2004>	2012
FIAT	Linea	1.3 JTD	199A3.000	2007>	
FIAT	Panda	1.3 JTD	169A1.000/169A5.000/188A8.000/ 188A9.000	2004>	2011
FIAT	Punto	1.3 JTD	188A9.000	2003>	2005
FIAT	Punto Evo	1.3 JTD	199A2.000/199A3.000/ 199A9.000/199B1.000/199B2.000/ 199B4.000/223.A9.000	2010>	2011
FIAT	Qubo	1.3 JTD	199A2.000/199B1.000	2007>	
FIAT	Strada	1.3 JTD	199B1.000/223A9.000	2005>	
Ford	Ka	1.3 TDCi	169A1.000 / BAAA/B	2008>	
Lancia	Musa	1.3 JTD	188A9.000/199A3.000/199B1.000	2004>	2012
Lancia	Ypsilon	1.3 JTD	188A9.000/199A2.000/199A3.000/ 199A9.000/843A2.000	2003>	2011
Opel / Vauxhall	Agila	1.3 CDTi	Z13DT	2003>	2008
Opel / Vauxhall	Astra H	1.3 CDTi	Z13DTH	2005>	2010
Opel / Vauxhall	Corsa C/D	1.3 CDTi	Z13DT*	2003>	
Opel / Vauxhall	Meriva	1.3 CDTi	Z13DT*	2005>	
Opel / Vauxhall	Tigra	1.3 CDTi	Z13DT	2004>	2010
Opel / Vauxhall	Agila	1.3 CDTi	Z13DT/D13A	2008>	
Opel / Vauxhall	Combo	1.3 CDTi	Z13DT	2004>	2012
Subaru	G3X - Justy	1.3 DDiS	Z13DT	2003>	2007
Suzuki	Ignis	1.3 DDiS	Z13DT	2003>	2012
Suzuki	Splash	1.3 DDiS	Z13DTJ/D13A	2008>	
Suzuki	Swift	1.3 DDiS	Z13DT*/D13A	2005>	
Suzuki	Wagon R	1.3 DDiS	Z13DT	2004>	2008

Per ulteriori informazioni tecniche visitate: partsfinder.bilsteingroup.com

Blue Print ADK85501

Applicabile a:

Alfa Romeo
FIAT
Ford
Lancia
Subaru
Suzuki
Opel

Da usare con kit
catena di distribuzione
ADK87330

Istruzioni

Sostenere il motore e rimuovere l'attacco motore lato carter della distribuzione per avere accesso agli sportelli di servizio del motore.

Componente A

Usare questo attrezzo per tenere ferma la flangia della puleggia albero motore mentre si allenta il bullone centrale della flangia della puleggia (bullone con filettatura sinistrorsa). Per avere accesso alla flangia della puleggia, è necessario rimuovere innanzitutto la puleggia stessa togliendo i relativi 4 fissaggi esterni. NB: Non allentare il bullone centrale della flangia della puleggia finché non saranno stati posizionati i perni di fase degli alberi a camme e dell'albero motore. Non tentare di allentare o serrare il bullone centrale della puleggia senza tenere ferma la flangia con l'apposito attrezzo, in caso contrario gli attrezzi dell'albero motore e dell'albero a camme verrebbero danneggiati.

Componente B

L'attrezzo di tensionamento della catena distribuzione viene usato per bloccare la catena quando si sostituisce la guarnizione sulla testata monoblocco. L'attrezzo viene fissato in allineamento con l'apertura d'ispezione sul coperchio di controllo del motore, in modo tale che il perno agisca sulle nervature del cursore della catena. Ritirare il pistone del tendicatena in modo che si muova all'indietro nella sua posizione bloccata, usando la leva. Assicurarsi che il tenditore si sia allungato completamente prima di tentare di ritrarlo.

Componente C

Questi attrezzi di bloccaggio degli alberi a camme vengono utilizzati per bloccare in posizione gli stessi. Innanzitutto, accedere ai tappi di chiusura che sono posizionati uno sul davanti del coperchio delle camme, e uno sul retro del coperchio delle camme. Sollevare il tubo di mandata carburante ad alta pressione e il cablaggio motore, per farsi spazio per l'accesso. Rimuovere i tappi di chiusura e avvitare in posizione gli attrezzi di bloccaggio con le parti piatte sulla sezione interna degli attrezzi disposte in orizzontale. Gli attrezzi sono correttamente montati se la sezione interna degli attrezzi può essere spinta facilmente all'interno con la pressione di un dito. NB: L'attrezzatura serve a impostare la posizione degli alberi a camme. Non tentare di allentare o serrare i fissaggi degli alberi a camme usando questi attrezzi per bloccarli, in caso contrario si danneggerebbero i componenti.

Componente D e H

I perni di allineamento del volano servono a bloccare la posizione del volano per assicurare che l'albero motore si trovi nella posizione di fase corretta, abbinata a quella degli alberi a camme. NB: L'attrezzatura serve ad impostare la posizione dell'albero motore, non cercare di allentare o serrare i fissaggi dell'albero motore usando questi attrezzi per bloccare l'albero, in quanto si danneggerebbero dei componenti.

Componente E e G

Il perno di tensionamento serve a tenere il tensionatore nella posizione retratta una volta compresso.

Componente F

Questo attrezzo viene usato per impostare la posizione di comando dell'albero motore (lato volano) con il motore smontato quando è richiesta una revisione completa del motore. L'attrezzo viene attaccato all'albero motore usando i tre dispositivi di fissaggio (vedi punto A) al posto del volano.

SEGUIRE SEMPRE LE ISTRUZIONI DEL COSTRUTTORE DEL VEICOLO.

Per ulteriori informazioni tecniche visitate: partsfinder.bilsteingroup.com

