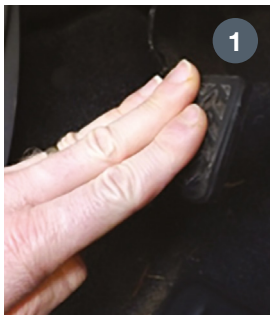
INFO

Blue Print
ADT330246
ADT33351
ADT33352

Підходить до:
Toyota Aygo,
Citroën C1,
Peugeot 107



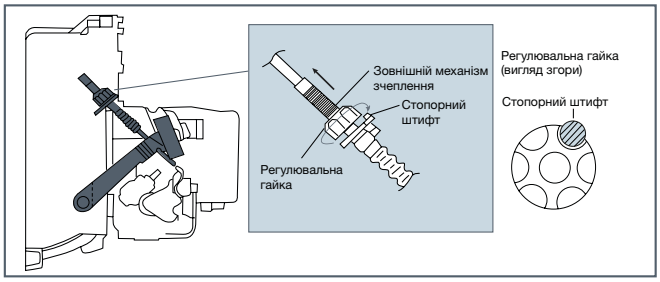


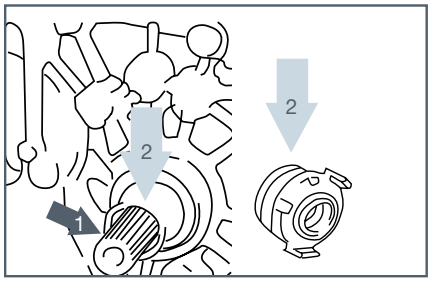
Вилка вимикання зчеплення
ADT33351



Важіль вимикання зчеплення
ADT33352







UA Пояснення проблем зі зчепленням на Aygo:

Toyota Aygo (KGB10) побудована на спільній платформі з Citroën C1 та Peugeot 107, відома проблемою передчасного зношування диска зчеплення. Водії також скаржаться на шум зчеплення; це пов'язано із вищанням вижимного підшипника. Цей звук є наслідком зношування діафрагмової пружини корзини зчеплення та/або виходом з ладу обойми вижимного підшипника, що може ускладнити натискання на педаль зчеплення та перемикання передач. Blue Print рекомендує, що у випадку роботи з Aygo, C1 або 107, які мають симптоми зношеного диска зчеплення, необхідна повна заміна комплекту зчеплення. В разі заміни комплекту зчеплення (або якщо скарги пов'язані з вищезазначеними симптомами), необхідно обов'язково перевірити вилку вимикання зчеплення та замінити за потреби. В цій ситуації підвищені зусилля під час перемикання передач можуть призвести до появи тріщин на важелі вимикання зчеплення.

Зверніть увагу: Виробник випустив сервісний бюлетень з оновленнями, що конструкцію вилки було вдосконалено, щоб запобігти майбутнім проблемам, пов'язаним з важким натисканням на педаль зчеплення та пошкодженням важеля вимикання. Тож якщо ви виявите тріщини на важелі вимикання зчеплення, здійснюйте заміну вилки вимикання зчеплення та важеля із запчастинами Blue Print ADT33351 (вилка вимикання зчеплення) та ADT33352 (важіль вимикання зчеплення).

Виробник також випустив другий сервісний бюлетень, що стосується передчасного зношування диска зчеплення. Заради збільшення терміну служби диска зчеплення, оригінальний диск діаметром 180 мм було замінено на новий диск діаметром 190 мм, який використовується у Yaris (KSP90). Комплект зчеплення Blue Print ADT330246 для зазначених застосувань постачається лише з диском зчеплення діаметром 190 мм.

Будь ласка, зверніть увагу: В разі встановлення диска зчеплення більшого діаметру, точка зчеплення буде на 15-20 мм нижче, що буде помічено водієм. Також, внаслідок встановлення диска більшого діаметра, необхідно буде перевірити стан маховика, за потреби його замінити або професійно відновити.

Під час встановлення нового вижимного підшипника слід дотримуватись таких вказівок:
1. Нанесіть спеціальне мастило виключно на шліци вхідного валу.
2. Не треба наносити мастило на вижимний підшипник або інші частини вхідного валу.

У підсумку, виробник випустив третій сервісний бюлетень, у якому зазначається, що термін служби диска зчеплення можна подовжити, якщо у всіх випадках, незалежно від того, заїхав автомобіль на планове ТО (кожні 15 тис км) або на заміну зчеплення, треба перевіряти та регулювати вільний хід педалі зчеплення. Якщо люфту немає, зношування диска зчеплення буде прискореним.

Процедура перевірки та регулювання вільного ходу педалі зчеплення:
1. Натисніть педаль зчеплення рукою (Рис. 1), щоб перевірити плавність її роботи. Жорсткість або нерівномірність роботи педалі вимагатиме додаткової перевірки для визначення першопричин несправності.
2. Вимірювання вільного ходу педалі здійснюється швидко та легко: натисніть рукою педаль з невеликим зусиллям (приблизно 15-20 Нм) до моменту відчуття, що зусилля необхідно збільшити. Виміряйте відстань, яку пройшла педаль, за допомогою лінійки – вільний хід педалі зчеплення повинен становити 23 мм, +/- 5 мм (Рис. 2).

Регулювання троса зчеплення:
1. Потягніть зовнішній трос зчеплення, поки він не звільниться від стопорного штифта (приблизно на 3 мм).
2. Прокрутіть регулювальну гайку, щоб збільшити або зменшити вільний хід за необхідності (один повний оберт регулювальної гайки еквівалентний приблизно 6,5 мм вільного ходу педалі).
3. Переконайтесь, що регулювальна гайка зафіксована на стопорному штифті після регулювання.
4. Декілька разів (2-3 рази) натисніть на педаль зчеплення.
5. Повторно виміряйте вільний хід педалі зчеплення і відрегулюйте за потреби.

Зверніть увагу:
Після завершення процедури регулювання, педаль зчеплення може опинитись вище педалі гальма – це цілком нормально.

Щоб отримати більше технічної інформації, будь ласка, відвідайте **partsfinder.bilsteingroup.com**

BGI 12216 UA | Technical data can be subject to change | 07/2026

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG
Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany | Tel. +49 2333 911-0 | www.bilsteingroup.com

bilsteingroup®