

Technical drawing of a mechanical assembly, likely a valve or actuator, showing multiple views (isometric, cross-section, and detail views) and dimensions. Key dimensions include 33.68, 18.32, 18.46, 17, 16, 62, 5.4, 3.2, and 3.7. The drawing includes a central circular component with a flange and a detailed view of a mechanical linkage or actuator mechanism.

Гідрокомпенсатори постачаються заповнені оливою. Однак внаслідок неправильного або тривалого зберігання вони можуть частково втратити оливу або герметичність через потрапляння всередину повітря, це здатне спричинити шум від роботи клапанного механізму. Для усунення цієї проблеми та перед встановленням гідрокомпенсаторів, їх необхідно повторно заповнити оливою у суворій відповідності до інструкцій виробника. Також рекомендується перевірити тиск моторної оливи, щоб мінімізувати ризик виходу з ладу через забруднення або нестачу оливи.

Також рекомендується здійснити заміну моторної оливи та фільтра. Будь ласка, переконайтесь, що олива, яка використовується, відповідає специфікаціям автовиробника. Якщо зазначені заходи не дають позитивного результату, несправні гідрокомпенсатори слід замінити.

Рекомендації щодо прокачування елементів механізму регулювання зазорів гідрокомпенсаторів клапанів.

За певних умов (наприклад, після холодного запуску двигуна або після його капітального ремонту) може з'явитись шум від роботи клапанного механізму.

Для повторного прокачування / заповнення гідрокомпенсаторів

дотримуйтесь наведеного нижче порядку дій:

1. Якщо після першого старту капітально відремонтованого двигуна, а саме в момент запуску, або під час роботи прогрітого двигуна на холостому ході з'являється шум від роботи клапанного механізму, дайте двигуну попрацювати на постійних обертах 2500 об/хв. Або ж зі змінною частотою обертання в діапазоні 2000-3000 об/хв протягом 4 хвилин.
2. Після цього залиште двигун працювати на холостому ході щонайменше 30 секунд.
3. Якщо, після завершення цього циклу, шум від роботи клапанного механізму вщухне, це означатиме, що гідрокомпенсатори успішно прокачались. Якщо шум не зникне, повторіть кроки 1 і 2.
4. У приблизно 90% випадків шум усувається вже після першого циклу.
5. В окремих випадках може знадобитися повторення циклу дій до п'яти-шести раз.
6. Якщо після виконання кроку 5 шум від роботи клапанного механізму все ще зберігається, рекомендується демонтувати гідрокомпенсатор, який створює шум, перевірити його стан та замінити за необхідності.

Щоб отримати більше технічної інформації, будь ласка, відвідайте partsfinder.bilsteingroup.com