

UA Рекомендації щодо встановлення розподільних валів

Сучасні високопотужні двигуни оснащуються розподільними валами, які виготовлені з високоякісних матеріалів з дотриманням точних допусків. Дотримання рекомендацій щодо встановлення та інструкцій автовиробника забезпечить надійну та безвідмовну роботу двигуна.

Питання: ЧОМУ ВИЙШОВ З ЛАДУ СТАРИЙ РОЗПОДІЛЬНИЙ ВАЛ?

Відповідь: Вихід з ладу може статися з різних причин, зокрема через недостатнє змащування або забруднену оливу.

Питання: ЧИ ЗАМІНА РОЗПОДІЛЬНОГО ВАЛУ ВИРІШИТЬ ПРОБЛЕМУ?

Відповідь: Ні. Якщо тиск оливи є недостатнім внаслідок зношених підшипників, корпусу розподільного валу, елементів оливного насоса, клапана скидання тиску оливи або засмічення системи подачі оливи, то заміна лише розподільного валу не вирішить проблему.

Питання: ЩО СТАНЕТЬСЯ, ЯКЩО ЗАМІНИТИ ЛИШЕ РОЗПОДІЛЬНИЙ ВАЛ?

Відповідь: Новий розподільний вал також з часом вийде з ладу.

Питання: ЯК ВИРІШИТИ ЦЮ ПРОБЛЕМУ?

Відповідь: Дотримуйтеся трьох основних правил.

ПОВНА ЗАМІНА

Під час заміни розподільного валу КРИТИЧНО ВАЖЛИВО одночасно замінити всі пов'язані компоненти механізму ГРМ, а саме: розподільний вал, штовхачі клапанів, вали та коромисла клапанів, кульові шпильки, гідравлічні компенсатори зазорів, упорні шайби. Також рекомендовано встановити новий ремінь або ланцюг ГРМ. Також необхідно усунути всі можливі причини недостатнього тиску оливи.

ЧИСТОТА

Перед початком робіт злийте моторну оливу та промийте двигун, оскільки різні присадки здатні легко засмічувати оливні канали, гідрокомпенсатори та трубопроводи подачі оливи. Залийте у картер двигуна рекомендовану оливу, але не перевищуйте допустимий рівень. Встановіть новий оливний фільтр. Видаліть захисне парафінове покриття з нового розподільного валу. Видаліть залишки старої прокладки, ретельно очистіть оливні магістралі від залишків старої моторної оливи та інших забруднень. Завжди демонтуйте свічки запалювання, свічки розжарювання та паливні форсунки, прокручуйте двигун за допомогою стартера. Переконайтесь, що створюється достатній тиск оливи та всі кулачки розподільного валу змащені. Тільки після цього можна встановлювати назад свічки запалювання, свічки розжарювання та паливні форсунки.

ТОЧНІСТЬ

Регулювання механізму ГРМ та синхронізація фаз газорозподілу є надзвичайно важливими та потребують максимальної точності. Неправильне регулювання може призвести до пошкодження клапанів, поршнів та головки блока циліндрів.

Питання: ЩО РОБИТИ ДАЛІ?

Відповідь: Якщо ви дотримувались цих загальних рекомендацій, запустіть двигун та дотримуйтеся такого режиму роботи:

Протягом першої хвилини забезпечте оберти двигуна на рівні 2000 об/хв;
Протягом другої хвилини забезпечте оберти двигуна на рівні 1500 об/хв;
Протягом третьої хвилини забезпечте оберти двигуна на рівні 3000 об/хв;
Протягом четвертої хвилини забезпечте оберти двигуна на рівні 2000 об/хв.

Якщо двигун не запускається або мають місце незвичні звуки роботи двигуна, **ЗУПИНІТЬ** двигун та перевірте все ще раз. Замініть моторну оливу після 1000 км пробігу. Перевірте роботу автоматичної дросельної заслінки (якщо встановлена). Перевірте систему охолодження. Будь-які компоненти, які не було замінено, **ПОВИННІ** бути встановлені у **ТОЧНО** ті самі місця, зокрема штанги штовхачів, клапани, штовхачі, регулювальні шайби, пружини тощо.

ПОМИЛКИ ПІД ЧАС МОНТАЖУ АБО НЕДОТРИМАННЯ ЦІЄЇ ІНСТРУКЦІЇ МОЖУТЬ НЕГАТИВНО ВПЛИНУТИ НА РОБОТУ НОВОГО РОЗПОДІЛЬНОГО ВАЛУ ТА СТАТИ ПІДСТАВОЮ ДЛЯ МОЖЛИВОЇ ВТРАТИ ГАРАНТІЇ.

Щоб отримати більше технічної інформації, будь ласка, відвідайте partsfinder.bilsteingroup.com