

INFO

febi

32945 (1I)
32946 (4I)
32947 (5I)
32948 (60I)
39337 (200I)

SWAG

15 93 2945 (1I)
15 93 2946 (4I)
15 93 2947 (5I)
15 93 2948 (60I)
99 93 9337 (200I)

Key figures			
Property	Method	Unit	Value
Density at 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.85
Kinematic viscosity KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	70
Kinematic viscosity KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	12
Viscosity index	ASTM D-7042	-	169
Flash point	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	236
Pour point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-39
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6000 @ -30
Total base number	DIN 51639-1	mgKOH/g	6.3
HTHS	ASTM D4683	mPas	3.51

Recommendations for use

- BMW Longlife-04
- ACEA C3
- Porsche C30
- MB 229.51/229.31
- API SN
- API CF
- VW 504 00/507 00
- MB 229.52

DE Motoröl SAE 5W-30 Longlife Plus

Dieses Premium-Öl wurde eigens entwickelt als Sortenrationalisierungsprodukt für Modelle von BMW, Mercedes-Benz und VW mit Abgasnachbehandlung, Turboaufladung und Wartungsintervallverlängerung.

Beschreibung

Motoröl SAE 5W-30 Longlife Plus ist die Lösung für moderne Otto- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung, Turboaufladung und verlängertem Wartungsintervall. Basis für dieses Spitzen-Öl ist eine besondere Mischung aus HC-Syntheseölen und vollsynthetischen PAO's (Poly-Alpha-Olefinen), die mit hochmoderner aschearmer Additivtechnologie kombiniert werden.

Anwendung

Motoröl SAE 5W-30 Longlife Plus bietet sich für den Einsatz in Fahrzeugen mit Benzin- und Dieselmotoren an. Bei Fahrzeugen der VW AG kann es als Sortenrationalisierungsprodukt in fast allen Benzin- und Dieselmodellen, mit und ohne Longlife-Service, zum Einsatz kommen. In BMW-Modellen ist es rückwärtskompatibel zu den früheren Spezifikationen BMW Longlife-01/98.

Vorteile

- längste Wechselintervalle bis zu 50.000 km (abhängig vom jeweiligen Modell/Wartungsrechner beachten) möglich
- optimale Rationalisierungssorte mit breitem Einsatzspektrum in Diesel- und Ottomotoren verschiedener Hersteller
- Dieselpartikelfilter und Katalysatoren werden geschont dank reduzierter Sulfatasche sowie geringer Phosphor- und Schwefelgehalt
- Optimales Viskositäts-Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität garantieren einen durchgehenden Ganzjahresbetrieb
- selbst bei heißem Öl und extremen Belastungen stabiler Schmierfilm und idealer Verschleißschutz
- Kraftstoffersparnis durch Leichtlaufcharakteristik
- höchste Oxidationsstabilität durch spezielle Grundölszusammensetzung aus HC-Synthese- und vollsynthetischen PAO-Grundölen
- zuverlässiger Schutz vor Korrosion und Schwarzschlamm
- niedriger Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust
- Kann mit konventionellen sowie synthetischen Motorenölen gemischt werden. Um jedoch die vollen

Produktvorteile von Motoröl SAE 5W-30 Longlife Plus auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

Haltbarkeit/Lagerung: 5 Jahre bei sachgemäßer Lagerung im ungeöffneten Originalgebinde (ohne Sonne, Frost und Regen) bei einer Lagertemperatur zwischen +5°C und 40°C!

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

EN Engine oil SAE 5W-30 Longlife Plus

This premium oil was developed specifically as a variety-rationalisation product for models from BMW, Mercedes-Benz and VW with exhaust after-treatment, turbocharging and maintenance interval extensions.

Description

Engine oil SAE 5W-30 Longlife Plus is the solution for modern petrol and diesel engines with exhaust after-treatment and extended maintenance intervals. This top-quality oil is based on a special mixture of HC-synthetic oils and fully-synthetic PAOs (poly-alpha olefins) that are combined with state-of-the-art additive technology.

Application

Engine oil SAE 5W-30 Longlife Plus is suitable for use in petrol and diesel engine vehicles. In vehicles from VW AG, it can be used as a variety-rationalisation product in virtually any petrol and diesel engine, with and without long-life service.

In BMW models, it is backwards compatible with the former BMW Longlife-01/98 specification.

Advantages

- Very long maintenance intervals of up to 50,000 km (note the respective model/maintenance calculator) can be achieved.
- Optimal rationalisation grade with broad range of use in diesel and petrol engines of various manufacturers' vehicles.
- Protects diesel particulate filters and catalytic converters by having reduced sulphated ash and low phosphorus and sulphur content.

INFO

febi

32936 (1I)
32937 (4I)
32938 (5I)
32939 (60I)
32940 (200I)

SWAG

15 93 2936 (1I)
15 93 2937 (4I)
15 93 2938 (5I)
15 93 2939 (60I)
15 93 2940 (200I)

- Optimal viscosity temperature behaviour and high shear-stability ensure uninterrupted operation all-year-round.
- Stable lubrication film and ideal wear protection even with hot oil and extreme loads.
- Fuel saving potential due to smooth operation characteristics.
- Highest oxidation stability courtesy of special base oil composition of HC-synthetic and fully-synthetic PAO base oils.
- Reliable protection from corrosion and black sludge.
- Very low evaporation loss, leading to low oil consumption.
- Can be mixed with conventional or synthetic engine oils - however, the full product benefits of engine oil SAE 5W-30 Longlife Plus are best achieved with a complete oil change.

Durability/storage: 5 years at proper storage in the unopened original package, with no exposure to sun, frost or rain, at a bearing temperature between +5 °C and 40 °C!

These key figures are typical for the current production. The data does not contain any representation of properties or a guarantee of suitability for a specific application. Applicable statutory provisions and regulations regarding handling and use of the products must be observed by the recipient of our products. Our products are subject to continuous development. Therefore, we reserve the right to change all technical data of this product information at any time and without any advance warning.

FR Huile moteur SAE 5W-30 Longlife Plus

Cette huile premium a été spécialement développée pour répondre aux exigences des moteurs BMW, Mercedes-Benz et VW équipés d'un dispositif de traitement des gaz d'échappement (FAP), sans suralimentation par turbocompression et prolongation d'intervalle de maintenance.

Description

L'huile moteur SAE 5W-30 Longlife Plus est la solution pour les moteurs à essence et diesel modernes avec traitement subséquent de gaz d'échappement, sans suralimentation par turbocompression et intervalle de maintenance prolongé. La base pour cette huile haut de gamme est un mélange particulier d'huiles de synthèse HC et d'huiles PAO (Poly-Alpha-Oléfines) entièrement synthétiques, qui sont combinées avec une combinaison d'additifs pauvres en cendres.

Utilisation

L'huile moteur SAE 5W-30 Longlife Plus convient parfaitement à une utilisation

dans les véhicules équipés de moteurs essence ou diesel. Dans le cas des véhicules de VW AG, elle peut être utilisée dans presque tous les modèles à essence et diesel, avec ou sans service Longlife.

Dans les modèles BMW, elle est rétrocompatible avec les anciennes spécifications BMW Longlife-01/98.

Avantages

- Très longs intervalles de changement allant jusqu'à 50.000 km (en tenant compte de chaque modèle/ordinateur de maintenance possibles)
- Rationalisation optimale permettant un large champ d'applications sur de nombreux moteurs diesel ou essence de différentes marques
- Le filtre à particules diesel et les catalyseurs sont protégés grâce à la réduction des cendres sulfatées générées et une faible teneur en phosphore et en soufre
- Un comportement à la température de viscosité optimal et une stabilité au cisaillement élevée garantissent des performances stables tout au long de l'année
- Film de lubrification stable et protection contre l'usure

idéale, même si l'huile est très chaude ou soumise à des conditions extrêmes

- Économie de carburant grâce à des caractéristiques de fluidité optimales
- Stabilité à l'oxydation maximale grâce à un mélange spécial d'huiles de synthèse HC et PAO entièrement synthétiques
- Protection fiable contre la corrosion et la boue noire
- Faible consommation d'huile grâce à une très faible perte par évaporation
- Peut être mélangée avec des huiles moteur conventionnelles et synthétiques. Une vidange d'huile complète est cependant recommandée pour pouvoir bénéficier pleinement des avantages de l'huile moteur SAE 5W-30 Longlife Plus.

Conservation / stockage : 5 ans en cas de stockage en bonne et due forme dans l'emballage d'origine non ouvert (sans soleil, gel et pluie) à une température de stockage comprise entre +5°C et 40°C !

Ces valeurs caractéristiques sont typiques pour une production actuelle. Les données ne contiennent aucune assurance de propriétés ou la garantie d'une convenance pour un cas d'utilisation particulier. Les dispositions légales et réglementations existantes qui concernent la manipulation et l'utilisation des produits doivent être respectées par le destinataire de nos produits lui-même. Le développement de nos produits se poursuit de façon continue. C'est la raison pour laquelle nous nous réservons le droit de modifier toutes les caractéristiques techniques de cette information sur le produit à tout moment et sans annonce préalable.

IT Olio motore SAE 5W-30 Longlife Plus

Questo olio di prima scelta è stato sviluppato appositamente come prodotto di razionalizzazione per i modelli BMW, Mercedes-Benz e VW con post-trattamento dei gas di scarico, turbocompressore e intervallo di manutenzione prolungato.

Descrizione

L'olio motore SAE 5W-30 Longlife Plus è la soluzione per i moderni motori a ciclo Otto e diesel con post-trattamento dei gas di scarico, turbocompressore e intervallo di manutenzione prolungato. Questo olio eccellente si basa su una miscela speciale di oli di sintesi HC e oli sintetici PAO (poli-alfa-olefine), che sono combinati con una tecnologia di additivi a basso contenuto di ceneri all'avanguardia.

Applicazione

L'olio motore SAE 5W-30 Longlife Plus è indicato per l'uso in veicoli con motori a ciclo Otto e diesel.

Nei veicoli della VW AG può essere utilizzato come prodotto di razionalizzazione in quasi tutti i modelli a benzina e diesel, con e senza servizio Longlife.

Sui modelli BMW è compatibile con le precedenti specifiche BMW Longlife-01/98.

Vantaggi

- Intervalli di cambio più lunghi fino a 50.000 km (a seconda del rispettivo modello/intervalle di manutenzione)
- Tipi di razionalizzazione ottimali con un'ampia gamma di utilizzo nei motori diesel e benzina di diversi produttori
- I filtri antiparticolato e i catalizzatori sono protetti grazie alla quantità ridotta di ceneri solfatate e alla presenza contenuta di fosforo e zolfo
- L'ottimo comportamento viscosità-temperatura e l'elevata stabilità viscosimetrica assicurano un funzionamento sicuro tutto l'anno
- Film lubrificante stabile e protezione ideale dall'usura, anche con olio caldo e carichi estremi
- Risparmio di carburante grazie all'elevata scorrevolezza
- Massima stabilità all'ossidazione grazie alla speciale

INFO

febi

32936 (1I)
32937 (4I)
32938 (5I)
32939 (60I)
32940 (200I)

SWAG

15 93 2936 (1I)
15 93 2937 (4I)
15 93 2938 (5I)
15 93 2939 (60I)
15 93 2940 (200I)

- formulación de oli base de síntesi HC e oli sintéticos PAO
- Protección fiable contra la corrosión e el fango negro
- Basso consumo di olio grazie alla perdita per evaporazione estremamente contenuta
- Miscelabile con oli convenzionali e sintéticos. Tuttavia, per sfruttare tutti i vantaggi del prodotto SAE 5W-30 Longlife Plus, si consiglia un cambio olio completo.

Durata/conservazione: 5 anni se conservato correttamente nel contenitore originale chiuso (non esposto a sole, gelo e pioggia) ad una temperatura compresa tra +5°C e 40°C!

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non forniscono alcuna garanzia delle proprietà e dell'idoneità in un caso di applicazione specifica. Le disposizioni di legge e le norme esistenti che riguardano l'uso e l'applicazione devono essere osservati dal destinatario dei nostri prodotti. I nostri prodotti vengono continuamente migliorati. Ci riserviamo pertanto il diritto di modificare tutti i dati tecnici di queste informazioni in qualsiasi momento e senza preavviso.

ES Aceite para motores SAE 5W-30 Longlife Plus

Este aceite premium se ha desarrollado específicamente como un producto de racionalización de clases para modelos de BMW, Mercedes Benz y VW con tratamiento de gases de escape, turbocompresor y ampliación de los intervalos de mantenimiento.

Descripción

El aceite de motor SAE 5W-30 Longlife Plus es la solución para motores diésel y gasolina con tratamiento posterior de gases de escape, turbocompresor e intervalo de mantenimiento prolongado. La base de este aceite es una mezcla especial de aceites sintéticos HC y poli-alfa olefinas (PAO) totalmente sintéticas, que se combinan con una técnica de aditivos moderna, pobre en cenizas.

Aplicación

El aceite de motor SAE 5W-30 Longlife Plus se emplea en vehículos con motores gasolina y diésel. En los vehículos de VW AG puede utilizarse como producto de racionalización de clases para casi todos los modelos gasolina y diésel, con y sin servicio Longlife. En los modelos de BMW es compatible con las especificaciones anteriores de BMW Longlife-01/98.

Ventajas

- Son posibles intervalos prolongados de cambio de aceite de hasta 50.000 km (dependiente del modelo correspondiente, ver el ordenador de mantenimiento)
- Grado de racionalización óptimo con amplia gama de aplicación en motores diésel y gasolina de diversos fabricantes
- Protege los filtros de partículas diésel y catalizadores gracias a la reducida presencia de cenizas de sulfatos, así como un contenido reducido de fósforo y azufre
- El comportamiento viscosidad-temperatura óptimo y la elevada estabilidad al cizallamiento garantizan un funcionamiento ininterrumpido durante todo el año
- Película lubricante estable y protección ideal contra el desgaste incluso con aceite caliente y cargas extremas
- Ahorro de combustible gracias a su alta lubricación
- Máxima estabilidad a la oxidación gracias a la composición del aceite base a partir de aceites base HC sintéticos y PAO totalmente sintéticos
- Protección fiable contra la corrosión y el lodo negro
- Bajo consumo de aceite gracias a la escasa pérdida por evaporación
- Puede mezclarse con aceites para motores convencionales y totalmente sintéticos. Pero para aprovechar al máximo las ventajas del producto SAE

5W-30 Longlife Plus se recomienda un cambio de todo el aceite.

Durabilidad/almacenamiento: ¡La duración es de 5 años si se almacena correctamente en el envase original sin abrir (sin sol, heladas ni lluvia) a una temperatura de almacenamiento entre +5°C y 40°C!

Estos datos son típicos de la producción actual. Los datos no contienen ninguna representación de propiedades ni garantía de idoneidad para una aplicación específica. Cualquier disposición legal y regulación existente con respecto a la manipulación y el uso de los productos debe ser observada por el propio destinatario de nuestros productos. Nuestros productos se siguen desarrollando de forma continua, por eso, nos reservamos el derecho de modificar en cualquier momento todos los datos técnicos de información del producto y sin aviso previo.

NL Motorolie SAE 5W-30 Longlife Plus

Deze premium olie is speciaal ontwikkeld als type rationalisatieproduct voor modellen van BMW, Mercedes-Benz en VW met uitlaatgasbehandeling, turbolading en verlenging van het onderhoudsinterval.

Beschrijving

Motorolie SAE 5W-30 Longlife Plus is de oplossing voor moderne Otto-/mengsel- en dieselmotoren met uitlaatgasbehandeling, turbolading en verlenging van het onderhoudsinterval. De basis voor deze topolie is een speciaal mengsel van HC-syntheseliën en volledig synthetische PAO's (poly-alfa-olefinen), die worden gecombineerd met de nieuwste asarme additieve technologie.

Toepassing

Motorolie SAE 5W-30 Longlife Plus is de oplossing voor voertuigen met benzine- en dieselmotoren. In het geval van voertuigen van VW AG kan het als type rationalisatieproduct in bijna alle benzine- en dieselmodellen, met en zonder Longlife-service, gebruikt worden.

In BMW-modellen is het teruggaand compatibel met de vorige BMW-specificaties Longlife-01/98.

Voordelen

- langste verversingsintervallen tot en met 50.000 km (afhankelijk van het/de betreffende model/ onderhoudscomputer) mogelijk
- optimaal rationalisatietype met een breed scala aan toepassingen in diesel- en Otto-/mengselmotoren van verschillende fabrikanten
- roetfilters en katalysatoren worden gespaard dankzij verminderde sulfaat- en een laag fosfor- en zwavelgehalte
- optimaal viscositeit-temperatuurgedrag en hoge afschuifstabiliteit garanderen een continue werking het hele jaar door
- stabiele smeefilm en de ideaal slijtagebescherming, zelfs bij hete olie en extreme belastingen
- brandstofbesparing door soepel lopende eigenschappen
- hoogste oxidatiestabiliteit door speciale basisoliesamenstelling van HC-synthese en volledig synthetische PAO-basisoliën
- betrouwbare bescherming tegen corrosie en zwart slib
- laag oliegebruik door zeer gering verdampingsverlies
- kan worden gemengd met zowel conventionele als synthetische motoroliën. Om ten volle te profiteren van motorolie SAE 5W-30 Longlife Plus, wordt echter een volledige olieverversing aanbevolen.

Houdbaarheid/opslag: 5 jaar bij goede opslag in de ongeopende originele container (zonder zon, vorst en regen) bij een bewaartemperatuur tussen +5°C en

INFO

febi

32936 (1I)
32937 (4I)
32938 (5I)
32939 (60I)
32940 (200I)

SWAG

15 93 2936 (1I)
15 93 2937 (4I)
15 93 2938 (5I)
15 93 2939 (60I)
15 93 2940 (200I)

40°C!

Deze parameters zijn typerend voor een huidige productie. De gegevens impliceren geen enkele garantie van eigenschappen of de garantie van geschiktheid voor een specifieke toepassing. Bestaande wettelijke bepalingen en voorschriften met betrekking tot de behandeling en het gebruik van de producten moeten door de ontvanger van onze producten zelf in acht worden genomen. Onze producten worden continu verder ontwikkeld. Daarom behouden wij ons het recht voor om alle technische gegevens van deze productinformatie op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

PL Olej silnikowy SAE 5W-30 Longlife Plus

Ten olej klasy premium został opracowany specjalnie jako produkt racjonalizujący klasę dla modeli BMW, Mercedes-Benz i VW z układami oczyszczania spalin, turbodoładowaniem i wydłużonymi okresami między serwisami/przeglądami.

Opis

Olej silnikowy SAE 5W-30 Longlife Plus jest rozwiązaniem dla nowoczesnych silników benzynowych i wysokoprężnych z układem oczyszczania spalin, turbodoładowaniem i wydłużonym okresem między serwisami/przeglądami. Podstawą tego najwyższej jakości oleju jest specjalna mieszanka olejów syntetycznych HC i w pełni syntetycznych PAO (polialfaolefiny), które połączono z ultranowoczesną technologią dodatków z niską zawartością popiołu.

Zastosowanie

Olej silnikowy SAE 5W-30 Longlife Plus jest idealny do stosowania w pojazdach z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi. W przypadku pojazdów koncernu VW AG może to być produkt racjonalizacji odmiany w prawie wszystkich modelach z silnikiem benzynowym i wysokoprężnym, z usługą Longlife i bez niej.

W modelach BMW jest on kompatybilny wstecz z wcześniejszymi specyfikacjami BMW Longlife-01/98.

Zalety

- Możliwe najdłuższe okresy między wymianami, nawet do 50 000 km (w zależności od danego modelu/obserwować kalkulator konserwacji)
- Optymalna odmiana racjonalizatorska o szerokim zakresie zastosowań w silnikach wysokoprężnych i benzynowych różnych producentów
- Filtry cząstek stałych i katalizatory w silnikach wysokoprężnych są chronione dzięki zmniejszonej ilości popiołu siarczanowego oraz niskiej zawartości fosforu i siarki
- Optymalna charakterystyka odnośnie lepkości i temperatury oraz wysoka stabilność ścinania, gwarantują nieprzerwaną pracę przez cały rok
- Stabilny film smarujący i idealna ochrona przed zużyciem nawet w przypadku gorącego oleju i ekstremalnych obciążeń
- Oszczędność paliwa dzięki płynnej charakterystyce pracy
- Najwyższa stabilność oksydacyjna dzięki specjalnej kompozycji olejów bazowych HC syntetycznych i w pełni syntetycznych PAO
- Niezawodna ochrona przed korozją i czarnym szlamem
- Niskie zużycie oleju dzięki bardzo niskim stratom parowania
- Może być mieszany zarówno z konwencjonalnymi, jak i syntetycznymi olejami silnikowymi. Jednak, aby w pełni wykorzystać zalety produktu, jakim jest olej silnikowy SAE 5W-30 Longlife Plus, zaleca się przeprowadzenie kompletnej wymiany oleju.

Trwałość / magazynowanie: 5 lat w przypadku prawidłowego przechowywania w oryginalnym, nieotwartym opakowaniu (bez słońca, mrozu i deszczu)

w temperaturze przechowywania od +5°C do 40°C!

Te wartości charakterystyczne są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie stanowią zapewnienia właściwości ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i regulacje dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samych odbiorców naszych produktów. Nasze produkty są stale udoskonalane. Dlatego zastrzegamy sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia.

PT Óleo de motor SAE 5W-30 Longlife Plus

Este óleo de motor de elevado desempenho foi desenvolvido especialmente para modelos BMW, Mercedes-Benz e VW com pós-tratamento dos gases de escape, com turbocompressor e intervalos de manutenção prolongados.

Descrição

O SAE 5W-30 Longlife Plus é a solução para motores a gasolina e diesel modernos com pós-tratamento dos gases de escape, com turbocompressor e intervalo de manutenção prolongado. A base para este óleo de primeira qualidade é uma mistura especial de óleos sintéticos HC e PAO (Poly-Alpha-olefinas), combinados com a mais moderna tecnologia de aditivos com reduzido teor de cinzas.

Utilização

O óleo de motor SAE 5W-30 Longlife Plus destina-se à utilização em veículos com motor a gasolina e diesel. Nos veículos da VW AG, pode ser utilizado como produto racionalizado em quase todos os modelos a gasolina e diesel, com ou sem Serviço Long-life. Nos modelos BMW, é compatível com as especificações anteriores BMW Longlife-01/98.

Vantagens

- Possibilidade de intervalos de manutenção mais longos, até 50 000 km (verifique o modelo / indicador de manutenção)
- Grau de racionalização de primeira classe com vasta gama de aplicações em motores a diesel e gasolina de vários construtores
- Graças ao reduzido teor de cinzas sulfatadas, de fósforo e de enxofre, protege o filtro de partículas diesel e catalisador
- Comportamento viscosidade-temperatura ideal e elevada estabilidade ao corte, que garantem um funcionamento contínuo durante todo o ano
- Película de lubrificação estável e proteção contra desgaste, mesmo com óleo a elevadas temperaturas e cargas extremas
- Economia de combustível devido a características de reduzido atrito
- Máxima proteção contra oxidação devido à composição especial dos óleos de base sintéticos HC e aditivos de última geração
- Proteção eficaz contra corrosão e lamas negras
- Baixo consumo de óleo devido a perdas por evaporação muito reduzidas
- Pode ser misturado com óleos de motor convencionais e sintéticos. No entanto, para garantir todas as vantagens do óleo de motor SAE 5W-30 Longlife Plus, recomenda-se a mudança completa do óleo.

Validade/armazenamento: 5 anos, em caso de armazenamento correto em recipiente original não aberto (sem sol, geadas e chuva) a uma temperatura de armazenamento entre +5°C e 40°C!

Estes valores característicos são típicos de uma produção

INFO

febi

32936 (1I)
32937 (4I)
32938 (5I)
32939 (60I)
32940 (200I)

SWAG

15 93 2936 (1I)
15 93 2937 (4I)
15 93 2938 (5I)
15 93 2939 (60I)
15 93 2940 (200I)

atual. Os dados não contêm garantia de características ou garantia de adequação a um caso de aplicação específico. O utilizador dos nossos produtos é responsável pelo cumprimento de disposições e regulamentos legais aplicáveis ao manuseamento e aplicação dos produtos. Os nossos produtos são desenvolvidos continuamente. Por isso, reservamo-nos o direito de alterar todos os dados técnicos da presente informação de produto, a qualquer altura e sem aviso prévio.

RU Моторное масло SAE 5W-30 Longlife Plus

Это премиальное масло было специально разработано как продукт для сортовой рационализации для моделей BMW, Mercedes-Benz и VW с нейтрализацией отработавших газов, турбонаддувом и увеличением интервалов технического обслуживания.

Описание

Моторное масло SAE 5W-30 Longlife Plus — это решение для современных бензиновых и дизельных двигателей с нейтрализацией отработавших газов, турбонаддувом и увеличенным интервалом технического обслуживания. Основой для этого масла высочайшего качества является смесь углеводородных синтетических масел и полностью синтетических ПАО (поли-альфа-олефинов) в комбинации с суперсовременной малозольной аддитивной технологией.

Применение

Моторное масло SAE 5W-30 Longlife Plus предлагается для использования в автомобилях с бензиновыми и дизельными двигателями. В автомобилях компании VW AG масло как продукт для сортовой рационализации может использоваться в почти всех бензиновых и дизельных моделях, с сервисом в течение всего срока эксплуатации и без него.

В моделях BMW масло взаимозаменяемо с более ранними спецификациями BMW Longlife-01/98.

Преимущества

- возможны самые большие интервалы между заменами до 50 000 км (в зависимости от соответствующей модели / счетчика технического обслуживания)
- оптимальный рационализирующий сорт с широким спектром использования в дизельных и бензиновых двигателях разных производителей
- масло защищает дизельные сажевые фильтры и каталитические нейтрализаторы благодаря уменьшению сульфатной золы и низкому содержанию фосфора и серы
- оптимальное соотношение вязкости и температуры и высокое сопротивление сдвигу гарантируют использование в течение всего года
- даже при высокой температуре масла и предельных нагрузках создается стабильная смазывающая пленка и идеальная защита от износа
- экономия топлива благодаря малой вязкости
- высочайшая окислительная стабильность благодаря специальному составу базовых масел из углеводородных синтетических масел и полностью синтетических ПАО
- надежная защита от коррозии и черной грязи
- более низкий расход масла из-за крайне малых потерь от испарения
- можно смешивать с обычными и синтетическими моторными маслами. Однако, чтобы воспользоваться в полной мере всеми преимуществами моторного масла SAE 5W-30 Longlife Plus, рекомендуется полная замена масла.

Срок годности/хранение: 5 лет при правильном хранении в нераспечатанной оригинальной таре (защищать от солнца, мороза и дождя) при

температуре в диапазоне +5...+40 °C!

Эти характеристики типичны для продукции, производимой в настоящее время. Данные не являются гарантией свойств или пригодности в специфических случаях применения. Получатель нашей продукции должен самостоятельно обеспечить выполнение существующих законодательных предписаний и постановлений, которые касаются обращения с продуктами и их использования. Наша продукция постоянно совершенствуется. Поэтому мы оставляем за собой право изменять все технические характеристики данной информации о продукте в любое время и без предварительного уведомления.

SR Motorno ulje SAE 5W-30 Longlife Plus

Ovo vrhunsko ulje je posebno razvijeno kao objedinjujući proizvod za racionalizaciju za BMW, Mercedes-Benz i VW-modele sa sistemom za tretman izduvnih gasova, turbo punjačem i produženim servisnim intervalima.

Opis

motorno ulje SAE 5W-30 Longlife Plus je rešenje za moderne oto- i dizel-motore sa sistemom za tretman izduvnih gasova i produženim intervalima održavanja. Ovo vrhunsko ulje je bazirano na specijalnoj mešavini HC sintetičkih ulja i potpuno sintetičkih PAO (poli-alfa-olefina), koji su kombinovani sa najsavremenijom tehnologijom aditiva s niskim sadržajem pepela.

Primena

motorno ulje SAE 5W-30 Longlife Plus je idealno za upotrebu u vozilima sa benzinskim i dizel-motorima. Za vozila iz VW AG, može se koristiti kao objedinjujući proizvod u gotovo svim benzinskim i dizel-modelima, sa i bez produženog perioda servisiranja. U BMW-modelima je kompatibilan sa ranijim BMW-specifikacijama Longlife-01/98.

Prednosti

- Veoma dugi intervali zamene do 50.000 km (u zavisnosti od odgovarajućeg modela/kalkulatora održavanja) mogu biti postignuti
- Optimalni objedinjujući proizvod za racionalizaciju sa širokim spektrom upotrebe u dizel i benzinskim motorima različitih proizvođača
- Filteri za čestice dizela i katalizatori su zaštićeni zahvaljujući smanjenom sadržaju sulfatnog pepela i niskom sadržaju fosfora i sumpora
- Optimalno ponašanje viskoznosti pri temperaturnim promenama i visoka stabilnost na smicanje osiguravaju neprekinuti rad tokom cele godine
- Stabilan film za podmazivanje i idealna zaštita od habanja čak i pri visokim temperaturama ulja i ekstremnim opterećenjima
- Ušteda goriva zahvaljujući karakteristikama glatkog funkcionisanja
- najveća oksidaciona stabilnost zahvaljujući specijalnoj smeši baznih ulja iz baznog ulja HC-sinteze i potpuno sintetičkih PAO-baznih ulja
- pouzdana zaštita od korozije i crnog mulja
- niska potrošnja ulja zbog vrlo niskog gubitka isparavanjem
- Može se mešati sa konvencionalnim i sintetičkim motornim uljima. Međutim, kako bi se iskoristile sve prednosti motornog ulja SAE 5W-30 Longlife Plus, preporučuje se potpuna zamena ulja.

Rok trajanja/Skladištenje: 5 godina ako se pravilno skladišti u neotvorenoj originalnoj ambalaži (bez sunca, mraza i kiše) na temperaturi skladištenja između +5°C i 40°C!

Ovi parametri su tipični za trenutnu proizvodnju. Podaci

febi

32936 (1I)
32937 (4I)
32938 (5I)
32939 (60I)
32940 (200I)

SWAG

15 93 2936 (1I)
15 93 2937 (4I)
15 93 2938 (5I)
15 93 2939 (60I)
15 93 2940 (200I)

ne uključuju nikakvu garanciju o svojstvima ili garanciju prikladnosti za posebnu primenu. Postojeće zakonske odredbe i propisi koji uređuju na posedovanje i upotrebu proizvoda korisnik našeg proizvoda mora poštovati. Naši proizvodi se kontinuirano razvijaju. Stoga zadržavamo pravo izmene svih tehničkih podataka u ovim informacijama o proizvodu u bilo koje vreme i bez prethodne najave.

TR Motor yağı SAE 5W-30 Longlife Plus

Bu birinci sınıf yağ, egzoz gazı sonradan işleme sistemi ve turboşarj donanımlı ve ayrıca bakım aralığının uzatıldığı BMW, Mercedes-Benz ve VW modellerinde uygulama çeşitliliğini karşılamak için özel olarak geliştirilmiştir

Açıklama

SAE 5W-30 Longlife Plus motor yağı, egzoz gazı sonradan işleme sistemi ve turboşarj donanımlı ve ayrıca bakım aralığının uzatıldığı benzinli ve dizel motorlara yönelik bir çözümdür. Birinci sınıf bu yağ, HC sentetik yağların ve kül oranı düşük katkı maddesi teknolojileri ile kombine edilen tam sentetik PAO'ların (poli alfa olefinler) özel bir karışımını esas almaktadır.

Uygulama

SAE 5W-30 Longlife Plus motor yağı, benzinli ve dizel motorlu araçlarda kullanılır. VW AG'nin Longlife servis bulunan ve bulunmayan neredeyse tüm benzinli ve dizel modellerinde uygulama çeşitliliğini karşılamak için kullanılabilir.

BMW modellerinde, önceki BMW Longlife-01/98 spesifikasyonları ile geriye dönük şekilde uyumludur.

Avantajları

- 50.000 km'ye varan en uzun değişim aralıkları mümkündür (ilgili modele bağlıdır/bakım hesaplaması dikkate alınmalıdır)
- Geniş uygulama çeşitliliğinin yanı sıra farklı üreticilerin dizel ve benzinli motorlarında kapsamlı kullanım yelpazesine sahiptir
- Sülfat külü az olduğu ve fosfor ve kükürt oranı düşük olduğu için dizel partikül filtresi ve katalitik konvertörler korunur
- İdeal viskozite-sıcaklık oranı ve yüksek kopma stabilitesi sayesinde yıl boyunca kullanılabilir
- Yağ sıcak olduğunda ve olağanüstü koşullarda bile yağ filmi stabil kalır ve aşınmaya karşı ideal düzeyde koruma sağlar
- Düşük sürtünmeli özellikleri yakıt tasarrufu sağlar
- HC sentetik ve tam sentetik PAO baz yağlardan oluşan özel baz yağ karışımı sayesinde en yüksek oksidasyon stabilitesine sahiptir
- Korozyona ve siyah çamura karşı güvenle korur
- Buharlaştırma kaybı çok az olduğu için yağ tüketimi düşüktür
- Geleneksel ve sentetik motor yağları ile karıştırılabilir. Ancak SAE 5W-30 Longlife Plus motor yağının avantajlarından tamamen yararlanmak için yağın komple değiştirilmesi önerilir.

Raf/depolama ömrü: Orijinal kabı açılmadan, +5°C ile 40°C arası depo sıcaklığında (güneşe, donmaya ve yağmura maruz kalmadan) 5 yıl saklanabilir!

Bu parametreler güncel ürün için tipik değerlerdir. Veriler, özelliklere yönelik güvence sunmaz veya spesifik uygulamalarda uyumluluğun garantisi değildir. Ürünlerin kullanımı ve taşınması ile ilgili mevcut yasal hükümler ve yönetmelikler, ürünlerimizin alıcısı tarafından dikkate alınmak zorundadır. Ürünlerimiz sürekli geliştirilmektedir. Bu nedenle, bu ürün bilgilendirme metnindeki tüm teknik verileri önceden bildirimde bulunmaksızın her zaman değiştirme hakkımız saklıdır.

SAE 5W-30 Longlife Plus زيت المحركات فئة AR

تم تطوير هذا الزيت الممتاز خصيصًا كمنتج ترشيدي للأصناف لموديلات BMW ومرسيدس- بنز وفولكس فاجن ذات المعالجة اللاحقة للعادم والشحن التوربيني وفترات الصيانة الممتدة.

الوصف

زيت المحركات فئة SAE 5W-30 Longlife Plus هو الحل لمحركات البنزين والديزل الحديثة ذات المعالجة اللاحقة للعادم والشحن التوربيني وفترات الصيانة الممتدة. قاعدة هذا الزيت الفائق عبارة عن مزيج خاص من زيوت اصطناعية بتكنولوجيا التكسير الهيدروجيني واصطناعية بالكامل PAO (بولي ألفا أوليفينات)، والتي تُدمج مع أحدث تكنولوجيا الإضافات منخفضة الرماد.

الاستخدام

زيت المحركات فئة SAE 5W-30 Longlife Plus مثالي للاستخدام في السيارات ذات محركات البنزين والديزل. مع سيارات VW AG يمكن استخدامه كمنتج ترشيدي للأصناف في جميع الموديلات العاملة بالبنزين والديزل تقريبًا، المزودة وغير المزودة بخدمة العمر الطويل. بالنسبة لموديلات BMW، فهو متوافق مع الإصدارات السابقة لمواصفات BMW Longlife-01/98.

المزايا

- يتيح أطول فترات على الإطلاق بين عمليات التغيير تصل إلى 50.000 كم (وفقًا للموديل المعني/كمبيوتر الصيانة)
- صنف ترشيدي مثالي ذو استخدامات واسعة مع محركات الديزل والبنزين من مختلف الماركات
- تتم حماية فلاتر جزئيات الديزل والمحولات الحفازة بفضل قلة رماد الكبريتات ومحتوى الفوسفور والكبريت
- أداء مثالي للزوجة - درجة الحرارة وثبات القصر العالي لضمان الاستخدام
- طبقة تزيق مستقرة وحماية مثالية من التآكل حتى مع سخونة الزيت والأحمال المفرطة
- توفير الوقود بفضل خصائص التشغيل السلس
- أعلى استقرار للاكسدة بفضل تركيبة خاصة من زيوت أساسية اصطناعية بتكنولوجيا التكسير الهيدروجيني واصطناعية بالكامل PAO (بولي ألفا أوليفينات)
- حماية موثوقة ضد التآكل والشوائب السوداء
- استهلاك منخفض للزيت بفضل الفائق المنخفض للغاية للبخار
- يمكن مزجه مع زيوت المحركات التقليدية والاصطناعية. ولكن من أجل الاستفادة الكاملة من مزايا زيت المحركات فئة SAE 5W-30 Longlife Plus، يُوصى بتغيير الزيت بالكامل.

فترة الصلاحية/التخزين: 5 سنوات عند تخزينه بشكل صحيح في الحاوية الأصلية غير المفتوحة (دون التعرض لأشعة الشمس والصقيع والمطر) عند درجة حرارة تخزين تتراوح ما بين +5°م و 40°م!

هذه الخصائص تعتبر نموذجية للإنتاج الحالي. لا تتضمن البيانات أية ضمانات للخصائص أو ضمان الملاءمة لحالة استخدام خاصة. يجب على مد تلم المنتج أن يراعي بنفسه الأحكام واللوائح القانونية الحالية التي تؤثر على التعامل مع المنتجات واستخدامها. تخضع منتجاتنا للتطوير المستمر. لذلك نحفظ بالحق في تغيير جميع البيانات الفنية الواردة في نشرة معلومات هذا المنتج في أي وقت ودون إشعار مسبق.

For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com