

INFO

febi

101150 (1l)
101151 (4l)
101152 (5l)
101153 (60l)
101154 (200l)

SWAG

50 10 1150 (1l)
50 10 1151 (4l)
50 10 1152 (5l)
50 10 1153 (60l)
50 10 1154 (200l)

Key figures			
Property	Method	Unit	Value
Density at 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0848
Kinematic viscosity KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	67
Kinematic viscosity KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	10.1
Viscosity index	ASTM D-7042	-	165
Flash point	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	236
Pour point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-33
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5200 @ -30
Total base number	DIN 51639-1	mgKOH/g	10.1
HTHS	ASTM D4683	mPas	2.9

Recommendations for use

- Ford WSS-M2C913-D
- API SN
- Renault RN 0700
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5003
- ILSAC GF-3/-4
- API CF
- ACEA A1/B1, A5/B5
- Ford WSS-M2C913-A/-B/-C
- Iveco 18-1811 S1

DE Motoröl SAE 5W-30 HC-FO

Extrem kraftstoffsparendes Hochleistungs-Motorenöl speziell entwickelt für Ford Modelle, die ein Öl nach WSS-M2C 913-C oder 913-D fordern.

Beschreibung

Motoröl SAE 5W-30 HC-FO ist ein speziell für moderne Ford Otto- und Dieselmotoren entwickeltes Motorenöl, auf Basis ausgesuchter HC-Synthese-Grundöle. Es erfüllt die Anforderungen der Ford Motorenölspezifikation WSS-M2C913-D und wird für diese empfohlen.

Anwendung

Motoröl SAE 5W-30 HC-FO erfüllt die hohen Anforderungen der Ford WSS-M2C913-D Spezifikation nach verbesserter Verträglichkeit mit Biodiesel, Diesel mit hohem Schwefelgehalt, besserer Schutz der primären Steuerkette und Kompatibilität mit Riemenmaterialien. Es ist vollständig rückwärtskompatibel zu den früheren Spezifikationen WSS-M2C913-A, 913-B und 913-C und ist laut Ford für den Einsatz in Transit Modellen mit 2.2 L Duratorq-T CI (ab 04/2012) zwingend vorgeschrieben.

Vorteile

- spezielle Formulierung für verbesserte Kraftstoffeffizienz und reduzierten CO₂-Ausstoß
- bis zu 3% Kraftstoffersparnis (CEC L-054-96)
- verbesserte Rußaufnahmefähigkeit
- sehr gute Beständigkeit gegen Biodiesel (B7) und Diesel mit hohem Schwefelgehalt
- gute Verträglichkeit mit Dichtungs- und Riemenmaterialien
- sehr gute Kaltstarteigenschaften und schnelle Motordurchölung
- vollständig rückwärtskompatibel zu den früheren Spezifikationen WSS-M2C913-A, 913-B und 913-C
- höchste Oxidationsstabilität durch spezielle HC-Synthesegrundöle
- sicherer Ganzjahresbetrieb durch hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- niedriger Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von Motoröl SAE 5W-30 HC-FO auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

Haltbarkeit/Lagerung: 5 Jahre bei sachgemäßer Lagerung im ungeöffneten Originalgebinde (ohne

Sonne, Frost und Regen) bei einer Lagertemperatur zwischen +5°C und 40°C!

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

EN Engine oil SAE 5W-30 HC-FO

Extremely fuel-efficient, high-performance engine oil developed particularly for Ford models that need an oil based on WSS-M2C 913-C or 913-D.

Description

Engine oil SAE 5W-30 HC-FO is an engine oil developed particularly for modern Ford petrol and diesel engines, based on selected HC-synthetic base oils. It meets the requirements of the Ford engine oil specification WSS-M2C913-D and is recommended for this.

Application

Engine oil SAE 5W-30 HC-FO meets the high demands of the Ford WSS-M2C913-D specification for improved compatibility with biodiesel, high-sulphur diesel, better primary timing chain protection and compatibility with belt materials. It is fully backwards compatible with former specifications WSS-M2C913-A, 913-B, and 913-C. According to Ford, it is mandatory for use in Transit models with the 2.2 L Duratorq TDCI (as of 04/2012).

Advantages

- Special formulation for greater fuel efficiency and lower CO₂ emissions.
- Fuel savings of up to 3% (CEC L-054-96).
- Improved soot absorption capacity.
- Very good resistance to biodiesel (B7) and diesel with high sulphur content.
- Good compatibility with seal and belt materials.
- Very good cold-start properties and fast engine lubrication.
- Fully backwards compatible with previous WSS-M2C913-A, 913-B, and 913-C specifications.
- Very high oxidation stability due to special HC-synthetic base oils.
- Safe all-year-round operation due to outstanding

INFO

febi

101150 (1l)
101151 (4l)
101152 (5l)
101153 (60l)
101154 (200l)

SWAG

50 10 1150 (1l)
50 10 1151 (4l)
50 10 1152 (5l)
50 10 1153 (60l)
50 10 1154 (200l)

- viscosity-temperature behaviour and high-shear stability.
- Very low evaporation loss, leading to low oil consumption.
- Can be mixed and is compatible with conventional as well as synthetic engine oils - however, the full product benefits of engine oil SAE 5W-30 HC-FO are best achieved with a complete oil change.

Durability/storage: 5 years at proper storage in the unopened original package, with no exposure to sun, frost or rain, at a bearing temperature between +5 °C and 40 °C!

These key figures are typical for the current production. The data does not contain any representation of properties or a guarantee of suitability for a specific application. Applicable statutory provisions and regulations regarding handling and use of the products must be observed by the recipient of our products. Our products are subject to continuous development. Therefore, we reserve the right to change all technical data of this product information at any time and without any advance warning.

FR Huile moteur SAE 5W-30 HC-FO

Huile moteur haute performance extrêmement économe en carburant spécialement développée pour les modèles Ford qui exigent une huile d'après WSS-M2C 913-C ou 913-D.

Description

L'huile moteur SAE 5W-30 HC-FO est une huile moteur spécialement développée pour les moteurs à essence et diesel Ford modernes, sur la base d'huiles de base de synthèse sélectionnées. Elle remplit les exigences de la spécification d'huile moteur Ford WSS-M2C913-D et est recommandée pour cette dernière.

Utilisation

L'huile moteur SAE 5W-30 HC-FO remplit les exigences élevées de la spécification Ford WSS-M2C913-D d'après une compatibilité améliorée avec le biodiesel, le diesel à teneurs en soufre élevées, une meilleure protection de la chaîne de commande primaire et la compatibilité avec les matériaux de courroie. Elle est complètement rétrocompatible avec les anciennes spécifications WSS-M2C913-A, 913-B et 913-C et est, selon Ford, impérativement prescrit pour l'utilisation dans les modèles Transit avec 2.2 L Duratorq-TDCI (à compter de 04/2012).

Avantages

- Formulation spéciale pour une efficacité de carburant améliorée et des émissions de CO² réduites
- Jusqu'à 3 % d'économie en carburant (CEC L-054-96)
- Capacité d'absorption de suie améliorée
- Très bonne résistance au biodiesel (B7) et au diesel avec une teneur en soufre élevée
- Bonne compatibilité avec les matériaux de joints et de courroies
- Très bonnes propriétés de démarrage à froid et huilage complet du moteur rapide
- Complètement rétrocompatible avec les anciennes spécifications WSS-M2C913-A, 913-B et 913-C
- Stabilité à l'oxydation maximale grâce à des huiles de synthèses HC spéciales
- Fonctionnement sûr pendant toute l'année grâce à un excellent comportement à la température de viscosité et une stabilité élevée au cisaillement
- Faible consommation d'huile grâce à une très faible perte par évaporation
- Miscible et compatible avec des huiles moteur conventionnelles et synthétiques. Un changement d'huile complet est cependant recommandé pour pouvoir jouir pleinement des avantages du produit de l'huile moteur SAE 5W-30.

Conservation / stockage : 5 ans en cas de stockage

en bonne et due forme dans l'emballage d'origine non ouvert (sans soleil, gel et pluie) à une température de stockage comprise entre +5°C et 40°C !

Ces valeurs caractéristiques sont typiques pour une production actuelle. Les données ne contiennent aucune assurance de propriétés ou la garantie d'une convenance pour un cas d'utilisation particulier. Les dispositions légales et réglementations existantes qui concernent la manipulation et l'utilisation des produits doivent être respectées par le destinataire de nos produits lui-même. Le développement de nos produits se poursuit de façon continue. C'est la raison pour laquelle nous nous réservons le droit de modifier toutes les caractéristiques techniques de cette information sur le produit à tout moment et sans annonce préalable.

IT Olio motore SAE 5W-30 HC-FO

Olio motore ad alte prestazioni a bassissimo consumo di carburante, formulato appositamente per i modelli Ford che richiedono un olio conforme a WSS-M2C 913-C o 913-D.

Descrizione

L'olio motore SAE 5W-30 HC-FO è un olio appositamente formulato per i moderni motori Ford a ciclo Otto e diesel, a base di oli di sintesi HC selezionati. Esso soddisfa i requisiti della specifica dell'olio motore Ford WSS-M2C913-D e per essa è raccomandato.

Applicazione

L'olio motore SAE 5W-30 HC-FO soddisfa gli elevati requisiti della specifica Ford WSS-M2C913-D per una migliore compatibilità con biodiesel, diesel ad alto contenuto di zolfo, migliore protezione della catena di distribuzione primaria e compatibilità con i materiali delle cinghie.

È completamente compatibile con le precedenti specifiche WSS-M2C913-A, 913-B e 913-C e, secondo Ford, è obbligatorio per l'uso nei modelli Transit con Duratorq-TDCI da 2,2 litri (dal 4/2012).

Vantaggi

- Speciale formula per migliore efficienza del carburante e ridotte emissioni di CO₂
- Risparmio di carburante fino al 3% (CEC L-054-96)
- Migliore assorbimento della fuliggine
- Ottima resistenza al biodiesel (B7) e al diesel ad alto contenuto di zolfo
- Buona compatibilità con guarnizioni e cinghie
- Ottime proprietà di avviamento a freddo e veloce lubrificazione del motore
- Completamente compatibile con le precedenti specifiche WSS-M2C913-A, 913-B e 913-C
- Massima stabilità all'ossidazione grazie a speciali oli base di sintesi HC
- Funzionamento sicuro tutto l'anno grazie all'eccellente comportamento viscosità-temperatura e all'elevata stabilità viscosimetrica
- Basso consumo di olio grazie alla perdita per evaporazione estremamente contenuta
- Miscibile e compatibile con oli motore convenzionali e sintetici. Tuttavia, per sfruttare tutti i vantaggi del prodotto SAE 5W-30 HC-FO, si consiglia un cambio olio completo.

Durata/conservazione: 5 anni se conservato correttamente nel contenitore originale chiuso (non esposto a sole, gelo e pioggia) ad una temperatura compresa tra +5°C e 40°C!

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non forniscono alcuna garanzia delle proprietà e dell'idoneità in un caso di applicazione specifica. Le disposizioni di legge e le norme esistenti che riguardano l'uso e l'applicazione devono essere osservati dal destinatario dei nostri prodotti.

INFO

febi

101150 (1I)
101151 (4I)
101152 (5I)
101153 (60I)
101154 (200I)

SWAG

50 10 1150 (1I)
50 10 1151 (4I)
50 10 1152 (5I)
50 10 1153 (60I)
50 10 1154 (200I)

I nostri prodotti vengono continuamente migliorati. Ci riserviamo pertanto il diritto di modificare tutti i dati tecnici di queste informazioni in qualsiasi momento e senza preavviso.

ES Aceite de motor SAE 5W-30 HC-FO

Aceite de motor de alto rendimiento que produce un ahorro extremo de combustible, desarrollado especialmente para modelos Ford, que requieren un aceite según WSS-M2C 913-C o 913-D.

Descripción

El aceite de motor SAE 5W-30 HC-FO está desarrollado especialmente para modernos motores gasolina y diésel de Ford con aceites base HC sintéticos. Cumple los requisitos de la especificación de aceites para motores de Ford WSS-M2C913-D y se recomienda para todos ellos.

Aplicación

El aceite de motor SAE 5W-30 HC-FO cumple con los elevados requisitos de especificación Ford WSS-M2C913-D en cuanto a la compatibilidad mejorada con el biodiésel, el diésel con elevado contenido de azufre, con la mejor protección de la cadena de distribución primaria y la compatibilidad con los materiales de las correas. Es completamente compatible con las especificaciones anteriores WSS-M2C913-A, 913-B y 913-C y según Ford es de uso obligatorio en los modelos Transit de 2.2 L Duratorq-TDCI (desde 04/2012).

Ventajas

- Formulación especial para una mayor eficiencia de combustible y reducción de las emisiones de CO₂
- Hasta 3% de ahorro de combustible (CEC L-054-96)
- Capacidad mejorada de absorción de hollín
- Muy buena resistencia al biodiésel (B7) y al diésel con elevado contenido de azufre
- Buena compatibilidad con materiales de juntas y correas
- Muy buenas propiedades de arranque en frío y rápida lubricación del motor
- Totalmente compatible con las especificaciones anteriores WSS-M2C913-A, 913-B y 913-C
- Máxima estabilidad a la oxidación gracias a aceites base sintéticos HC
- Funcionamiento seguro durante todo el año debido a un comportamiento viscosidad-temperatura excelente y una elevada estabilidad al cizallamiento
- Bajo consumo de aceite gracias a la escasa pérdida por evaporación
- Se puede mezclar y es compatible con aceites de motor convencionales y sintéticos. Pero para aprovechar al máximo las ventajas del aceite de motor SAE 5W-30 HC-FO se recomienda un cambio de aceite completo.

Durabilidad/almacenamiento: ¡La duración es de 5 años si se almacena correctamente en el envase original sin abrir (sin sol, heladas ni lluvia) a una temperatura de almacenamiento entre +5°C y 40°C!

Estos datos son típicos de la producción actual. Los datos no contienen ninguna representación de propiedades ni garantía de idoneidad para una aplicación específica. Cualquier disposición legal y regulación existente con respecto a la manipulación y el uso de los productos debe ser observada por el propio destinatario de nuestros productos. Nuestros productos se siguen desarrollando de forma continua, por eso, nos reservamos el derecho de modificar en cualquier momento todos los datos técnicos de información del producto y sin aviso previo.

NL Motorolie SAE 5W-30 HC-FO

Extreem zuinige high-performance motorolie speciaal

ontwikkeld voor Ford-modellen die een olie volgens WSS-M2C 913-C of 913-D nodig hebben.

Beschrijving

Motorolie SAE 5W-30 HC-FO is een motorolie speciaal ontwikkeld voor moderne benzine- en dieselmotoren van Ford, op basis van geselecteerde HC-synthesebasisoliën. Hij vervult de eisen van de Ford-motoroliespecificatie WSS-M2C913-D en wordt hiervoor aanbevolen.

Toepassing

Motorolie SAE 5W-30 HC-FO voldoet aan de hoge eisen van de Ford WSS-M2C913-D-specificatie voor verbeterde compatibiliteit met biodiesel, diesel met een hoog zwavelgehalte, betere bescherming van de primaire distributieketting en compatibiliteit met riemmaterialen. Het is volledig achterwaarts compatibel met eerdere specificaties WSS-M2C913-A, 913-B en 913-C en is volgens Ford verplicht voor gebruik in Transit-modellen met 2,2 L Duratorq-TDCI (vanaf 04/2012).

Voordelen

- speciale formules voor verbeterde brandstofefficiëntie en verminderde CO₂-uitstoot
- tot 3% brandstofbesparing (CEC L-054-96)
- verbeterde roetabsorptiecapaciteit
- zeer goede weerstand tegen biodiesel (B7) en diesel met een hoog zwavelgehalte
- goede compatibiliteit met afdichtings- en bandmaterialen
- zeer goede koudstarteigenschappen en snelle doorsmering van de motor
- volledig achterwaarts compatibel met eerdere specificaties WSS-M2C913-A, 913-B en 913-C
- hoogste oxidatiestabiliteit door speciale HC-synthesebasisoliën
- veilige werking het hele jaar door dankzij uitstekend viscositeit-temperatuurgedrag en hoge afschuifstabiliteit
- laag olieverbruik door zeer gering verdampingsverlies
- mengbaar en compatibel met conventionele en synthetische motoroliën. Om ten volle te profiteren van motorolie SAE 5W-30 HC-FO, wordt echter een volledige olieverversing aanbevolen.

Houdbaarheid/opslag: 5 jaar bij goede opslag in de ongeopende originele container (zonder zon, vorst en regen) bij een bewaartemperatuur tussen +5°C en 40°C!

Deze parameters zijn typerend voor een huidige productie. De gegevens impliceren geen enkele garantie van eigenschappen of de garantie van geschiktheid voor een specifieke toepassing. Bestaande wettelijke bepalingen en voorschriften met betrekking tot de behandeling en het gebruik van de producten moeten door de ontvanger van onze producten zelf in acht worden genomen. Onze producten worden continu verder ontwikkeld. Daarom behouden wij ons het recht voor om alle technische gegevens van deze productinformatie op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

PL Olej silnikowy SAE 5W-30 HC-FO

Wysoce wydajny olej silnikowy o bardzo niskim zużyciu paliwa, opracowany specjalnie dla modeli Forda wymagających oleju zgodnego z normą WSS-M2C 913-C lub 913-D.

Opis

Engine Oil SAE 5W-30 HC-FO to olej silnikowy opracowany specjalnie dla nowoczesnych silników benzynowych i wysokoprężnych Forda, na bazie wyselekcjonowanych syntetycznych olejów bazowych HC. Spełnia on wymagania specyfikacji oleju silnikowego Forda WSS-M2C913-D i jest zalecany do tych zastosowań.

INFO

febi

101150 (1l)
101151 (4l)
101152 (5l)
101153 (60l)
101154 (200l)

SWAG

50 10 1150 (1l)
50 10 1151 (4l)
50 10 1152 (5l)
50 10 1153 (60l)
50 10 1154 (200l)

Zastosowanie

Olej silnikowy SAE 5W-30 HC-FO spełnia wysokie wymagania specyfikacji Ford WSS-M2C913-D w zakresie lepszej kompatybilności z biodieslem, olejem napędowym o wysokiej zawartości siarki, lepszej ochrony głównego łańcucha rozrządu i kompatybilności z materiałami pasów. Jest w pełni kompatybilny wstecz z poprzednimi specyfikacjami WSS-M2C913-A, 913-B i 913-C i jest obowiązkowo stosowany w modelach Transit z silnikiem 2,2 L Duratorq TDCI (od 04/2012) według Forda.

Zalety

- Specjalna formuła zapewniająca większą oszczędność paliwa i mniejszą emisję CO₂
- Do 3% oszczędności paliwa (CEC L-054-96)
- Zwiększona zdolność pochłaniania sadzy
- Bardzo dobra odporność na biodiesel (B7) i olej napędowy o wysokiej zawartości siarki
- Dobra kompatybilność z materiałami uszczelniającymi i materiałami pasów
- Bardzo dobre właściwości zimnego rozruchu i szybkie smarowanie silnika
- Pełna zgodność wstecz z poprzednimi specyfikacjami WSS-M2C913-A, 913-B i 913-C
- Najwyższa stabilność oksydacyjna dzięki zastosowaniu specjalnych syntetycznych olejów bazowych HC
- Bezpieczna praca przez cały rok dzięki doskonałej charakterystyce odnośnie lepkości i temperatury oraz wysokiej stabilności ścinania
- Niskie zużycie oleju dzięki bardzo niskiej stracie na odparowanie
- Mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi oraz syntetycznymi olejami silnikowymi. Jednak, aby w pełni wykorzystać zalety produktu Engine Oil SAE 5W-30 HC-FO, zalecana jest całkowita wymiana oleju.

Trwałość / magazynowanie: 5 lat w przypadku prawidłowego przechowywania w oryginalnym, nieotwartym opakowaniu (bez słońca, mrozu i deszczu) w temperaturze przechowywania od +5°C do 40°C!

Te wartości charakterystyczne są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie stanowią zapewnienia właściwości ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i regulacje dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samych odbiorców naszych produktów. Nasze produkty są stale udoskonalane. Dlatego zastrzegamy sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia.

PT Óleo de motor SAE 5W-30 HC-FO

Óleo de motor de alto desempenho para economia de combustível extrema, especialmente desenvolvido para modelos Ford que requerem óleo de acordo com WSS-M2C 913-C ou 913-D

Descrição

O óleo de motor SAE 5W-30 HC-FO é um óleo especialmente desenvolvido para os mais recentes motores a gasolina e diesel da Ford, à base de óleos de base sintéticos HC selecionados. Cumpre os requisitos da especificação para óleos de motor Ford WSS-M2C913-D e é recomendado para os mesmos.

Utilização

O óleo de motor SAE 5W-30 HC-FO cumpre os elevados requisitos da especificação Ford WSS-M2C913-D para melhor compatibilidade com biodiesel, diesel com alto teor de enxofre, excelente proteção da corrente de distribuição primária e compatibilidade com os materiais da correia. É totalmente compatível com as especificações anteriores

WSS-M2C913-A, 913-B e 913-C e, segundo a Ford, obrigatório para modelos Transit com 2.2 L Duratorq-TDCI (a partir de 04/2012).

Vantagens

- Fórmula especialmente desenvolvida para reduzir o consumo de combustível e reduzir as emissões de CO₂
- Economia de combustível até 3% (CEC L-054-96)
- Absorção de fuligem melhorada
- Muito boa resistência ao biodiesel (B7) e diesel com alto teor de enxofre
- Boa compatibilidade com os materiais dos vedantes e correias
- Boas características de arranque a frio e rápida lubrificação do motor
- Totalmente compatível com as especificações anteriores WSS-M2C913-A, 913-B e 913-C
- Máxima proteção contra a oxidação devido a óleos de base sintéticos HC especiais
- Funcionamento seguro durante todo o ano devido ao bom comportamento viscosidade-temperatura e elevada estabilidade ao corte
- Baixo consumo de óleo devido a perdas por evaporação muito reduzidas
- Miscível e compatível com óleos de motor convencionais e sintéticos. No entanto, para garantir todas as vantagens do óleo de motor SAE 5W-30 HC-FO, recomenda-se a mudança completa do óleo

Validade/armazenamento: 5 anos, em caso de armazenamento correto em recipiente original não aberto (sem sol, geada e chuva) a uma temperatura de armazenamento entre +5°C e 40°C!

Estes valores característicos são típicos de uma produção atual. Os dados não contêm garantia de características ou garantia de adequação a um caso de aplicação específico. O utilizador dos nossos produtos é responsável pelo cumprimento de disposições e regulamentos legais aplicáveis ao manuseamento e aplicação dos produtos. Os nossos produtos são desenvolvidos continuamente. Por isso, reservamo-nos o direito de alterar todos os dados técnicos da presente informação de produto, a qualquer altura e sem aviso prévio.

RU Моторное масло SAE 5W-30 HC-FO

Высокоэффективное моторное масло, обеспечивающее чрезвычайно экономичный расход топлива, разработанное специально для моделей Ford, которые требуют масла согласно WSS-M2C 913-C или 913-D.

Описание

Моторное масло SAE 5W-30 HC-FO специально разработано для современных бензиновых и дизельных двигателей марки Ford на базе отборных углеводородных синтетических базовых масел. Оно соответствует требованиям спецификации моторного масла Ford WSS-M2C913-D и рекомендуется для этих автомобилей.

Применение

Моторное масло SAE 5W-30 HC-FO соответствует высоким требованиям спецификации Ford WSS-M2C913-D по улучшенной совместимости с биодизелем, дизелем с высоким содержанием серы, улучшенной защитой первичной цепи управления и совместимости с материалом ремня. Оно полностью взаимозаменяемо с более ранними спецификациями Ford настоятельно рекомендует WSS-M2C913-A, 913-B и 913-C для использования в моделях Transit с двигателем 2.2 L Duratorq-TDCI (с 04/2012).

Преимущества

- специальная формула для повышения эффективности топлива и снижения выбросов CO₂

INFO

febi

101150 (1l)
101151 (4l)
101152 (5l)
101153 (60l)
101154 (200l)

SWAG

50 10 1150 (1l)
50 10 1151 (4l)
50 10 1152 (5l)
50 10 1153 (60l)
50 10 1154 (200l)

- экономия топлива до 3 % (CEC L-054-96)
- улучшенная способность впитывать сажу
- очень хорошая устойчивость к биодизелю (B7) и дизелю с высоким содержанием серы
- хорошая совместимость с материалами уплотнений и ремней
- очень хорошая способность холодного старта и быстрое пропитывание двигателя маслом
- полная взаимозаменяемость с более ранними спецификациями WSS-M2C913-A, 913-B и 913-C
- высочайшая стабильность к окислению благодаря специальным углеводородным синтетическим базовым маслам
- безопасная круглогодичная эксплуатация благодаря прекрасному соотношению вязкости и температуры и высокому сопротивлению сдвигу
- более низкий расход масла из-за крайне малых потерь от испарения
- может смешиваться и совместимо с обычными и синтетическими моторными маслами. Однако, чтобы воспользоваться в полной мере всеми преимуществами моторного масла SAE 5W-30 HC-FO, рекомендуется полная замена масла.

Срок годности/хранение: 5 лет при правильном хранении в нераспечатанной оригинальной таре (защищать от солнца, мороза и дождя) при температуре в диапазоне +5...+40 °C!

Эти характеристики типичны для продукции, производимой в настоящее время. Данные не являются гарантией свойств или пригодности в специфических случаях применения. Получатель нашей продукции должен самостоятельно обеспечить выполнение существующих законодательных предписаний и постановлений, которые касаются обращения с продуктами и их использования. Наша продукция постоянно совершенствуется. Поэтому мы оставляем за собой право изменять все технические характеристики данной информации о продукте в любое время и без предварительного уведомления.

SR Motorno ulje SAE 5W-30 HC-FO

Motorno ulje sa izuzetnom štednjom goriva visokih performansi posebno razvijeno za Fordove modele kojima je potrebno ulje prema WSS-M2C 913-C ili 913-D.

Opis

Motorno ulje SAE 5W-30 HC-FO je motorno ulje specijalno razvijeno za moderne Fordove benzinske i dizel motore, na bazi odabranih HC sintetičkih baznih ulja. Ispunjava zahteve Fordove specifikacije za motorno ulje WSS-M2C913-D i preporučuje se za takve modele.

Primena

Motorno ulje SAE 5W-30 HC-FO ispunjava visoke zahteve specifikacije Ford WSS-M2C913-D za poboljšanu kompatibilnost sa biodizelom, dizelom sa visokim sadržajem sumpora, bolju zaštitu lanca razvodnog mehanizma i kompatibilnost sa materijalima remena. Potpuno je kompatibilan sa prethodnim specifikacijama WSS-M2C913-A, 913-B i 913-C i, prema Fordu, obavezan je za upotrebu u Transit modelima sa 2.2 L Duratorq-TDCI (od 04/2012).

Prednosti

- specijalna formulacija za poboljšanu efikasnost goriva i smanjenu emisiju CO2
- do 3% uštede goriva (CEC L-054-96)
- poboljšana sposobnost pijanja čađi
- vrlo dobra otpornost na biodizel (B7) i dizel sa visokim sadržajem sumpora
- dobra kompatibilnost sa materijalima za dihtovanje i

materijalima remena

- dobra svojstva hladnog starta i brzo podmazivanje motora
- potpuno kompatibilan s prethodnim specifikacijama WSS-M2C913-A, 913-B i 913-C
- najveća oksidaciona stabilnost zahvaljujući specijalnim HC sintetičkim baznim uljima
- siguran rad tokom cele godine zbog odlične stabilnosti viskoznosti pri promeni temperature i visoke stabilnosti na smicanje
- niska potrošnja ulja zbog vrlo niskog gubitka isparavanjem
- Može se mešati i kompatibilno je sa konvencionalnim i sintetičkim motornim uljima. Međutim, kako bi se iskoristile sve prednosti motornog ulja 5W-30 HC-FO, preporučuje se potpuna zamena ulja.

Rok trajanja/Skladištenje: 5 godina ako se pravilno skladišti u neotvorenoj originalnoj ambalaži (bez sunca, mraza i kiše) na temperaturi skladištenja između +5°C i 40°C!

Ovi parametri su tipični za trenutnu proizvodnju. Podaci ne uključuju nikakvu garanciju o svojstvima ili garanciju prikladnosti za posebnu primenu. Postojeće zakonske odredbe i propisi koji uređuju na posedovanje i upotrebu proizvoda korisnik našeg proizvoda mora poštovati. Naši proizvodi se kontinuirano razvijaju. Stoga zadržavamo pravo izmene svih tehničkih podataka u ovim informacijama o proizvodu u bilo koje vreme i bez prethodne najave.

TR Motor yağı SAE 5W-30 HC-FO

Olağanüstü yakıt tasarrufuna sahip yüksek performanslı motor yağı, WSS-M2C 913-C veya 913-D uyarınca Ford modelleri için özel olarak geliştirilmiştir.

Açıklama

SAE 5W-30 HC-FO motor yağı, seçkin HC sentetik baz yağlarını esas alan ve modern benzinli ve dizel Ford motorlar için özel olarak geliştirilmiş motor yağıdır. WSS-M2C913-D Ford motor yağı spesifikasyonlarını karşılamaktadır ve önerilmektedir.

Uygulama

SAE 5W-30 HC-FO motor yağı, Ford WSS-M2C913-D spesifikasyonlarındaki biyodizel ile iyileştirilmiş uyumluluk, yüksek kükürt oranına sahip dizel, birincil triger zincirinin daha iyi korunması ve kayış malzemeleri ile uyumluluk alanlarındaki yüksek standartları karşılamaktadır. Önceki WSS-M2C913-A, 913-B ve 913-C spesifikasyonları ile geriye dönük şekilde tamamen uyumludur ve Ford tarafından 2.2 L Duratorq-TDCI (04/2012 ve sonrası) motorlu Transit modellerinde kullanımı zorunlu tutulmaktadır.

Avantajları

- Daha iyi yakıt verimliliği ve düşük CO2 salınımı için özel formüle sahiptir
- %3'e varan yakıt tasarrufu (CEC L-054-96)
- Kurum emme kapasitesi daha yüksektir
- Biyodizele (B7) ve yüksek kükürtlü dizele karşı gayet dayanıklıdır
- Conta ve kayış elemanları ile uyumludur
- En iyi soğuk çalıştırma özelliklerine sahiptir ve motoru hızlı şekilde yağlar
- Önceki WSS-M2C913-A, 913-B ve 913-C spesifikasyonları ile geriye dönük şekilde tamamen uyumludur
- Özel HC sentetik baz yağlar sayesinde en yüksek oksidasyon stabilitesine sahiptir
- Viskozite-sıcaklık oranı olağanüstü düzeyde olduğu ve yüksek kopma stabilitesine sahip olduğu için yıl boyunca güvenle kullanılabilir

INFO

febi

101150 (1I)
101151 (4I)
101152 (5I)
101153 (60I)
101154 (200I)

SWAG

50 10 1150 (1I)
50 10 1151 (4I)
50 10 1152 (5I)
50 10 1153 (60I)
50 10 1154 (200I)

- Buharlařma kaybı çok az olduđu için yağ tüketimi düşüktür
- Geleneksel ve sentetik motor yağları ile uyumludur ve karıştırılabilir. Ancak SAE 5W-30 HC-FO motor yağının avantajlarından tamamen yararlanmak için yağın komple deđiřtirilmesi önerilir.

Raf/depolama ömrü: Orijinal kabı açılmadan, +5°C ile 40°C arası depo sıcaklığında (güneře, donmaya ve yağmura maruz kalmadan) 5 yıl saklanabilir!

Bu parametreler güncel ürün için tipik deđerlerdir. Veriler, özelliklere yönelik güvence sunmaz veya spesifik uygulamalarda uyumluluđun garantisini deđildir. Ürünlerin kullanımı ve taşınması ile ilgili mevcut yasal hükümler ve yönetmelikler, ürünlerimizin alıcısı tarafından dikkate alınmak zorundadır. Ürünlerimiz sürekli geliřtirilmektedir. Bu nedenle, bu ürün bilgilendirme metnindeki tüm teknik verileri önceden bildirimde bulunmaksızın her zaman deđiřtirme hakkımız saklıdır.

AR Zıt المحركات فئة SAE 5W-30 HC-FO

زيت محركات عالي الأداء موَقَّر للوقود للغاية مطوَّر خصيصًا لموديلات فورد التي تتطلب زيتًا وفقًا للمواصفة WSS-M2C 913-D أو 913-D.

الوصف

زيت المحركات فئة SAE 5W-30 HC-FO عبارة عن زيت محركات مطوَّر خصيصًا لمحركات فورد الحديثة العاملة بالبنزين والديزل، بقاعدة من زيوت أساسية اصطناعية مختارة بتكنولوجيا التكسير الهيدروجيني. وهو يفي بمتطلبات مواصفة فورد لزيت المحركات WSS-M2C913-D وموصى به من أجل استيفائها.

الاستخدام

يفي زيت المحركات فئة SAE 5W-30 HC-FO بالمتطلبات العالية لمواصفة فورد WSS-M2C913-D لتحسين التوافق مع وقود الديزل الحيوي، والديزل المحتوي على نسبة عالية من الكبريت، ولحماية أفضل لسلسلة التحكم الأولية، وللتوافق مع خامات السيور. إنه متوافق تمامًا مع المواصفات السابقة WSS-M2C913-A، و 913-B و 913-C ووفقًا لشركة فورد فإنه مقرر استخدامه في موديلات ترانزيت ذات المحرك 2.2 L Duratorq-TDCI (بدءًا من 2012/04) بشكل إلزامي.

المزايا

- تركيبة خاصة لتحسين فعالية استهلاك الوقود وتقليل انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون
- توفير في الوقود يصل إلى 3% (CEC L-054-96)
- قدرة محسنة على امتصاص السخام
- مقاومة جيدة جدًا للديزل الحيوي (B7) والديزل المحتوي على نسبة عالية من الكبريت
- توافق جيد مع خامات موانع التسريب والسيور
- خصائص جيدة جدًا لبدء التشغيل على البارد وتزيت كامل سريع للمحرك
- متوافق تمامًا مع المواصفات السابقة WSS-M2C913-A، و 913-B و 913-C
- أعلى استقرار للأكسدة بفضل زيوت أساسية اصطناعية خاصة بتكنولوجيا التكسير الهيدروجيني
- تشغيل آمن على مدار العام بفضل الأداء الرائع للزوج - درجة الحرارة وثبات الفص العالي
- استهلاك منخفض للزيت بفضل الفاقد المنخفض للغاية للبخار
- قابل للمزج ومتوافق مع زيوت المحركات التقليدية والاصطناعية. ولكن من أجل الاستفادة الكاملة من مزايا زيت المحركات فئة SAE 5W-30 HC-FO، يُوصى بتغيير الزيت بالكامل.

فترة الصلاحية/التخزين: 5 سنوات عند تخزينه بشكل صحيح في الحاوية الأصلية غير المفتوحة (دون التعرض لأشعة الشمس والصقيع والمطر) عند درجة حرارة تخزين تتراوح ما بين +5°م و 40°م!

هذه الخصائص تعتبر نموذجية للإنتاج الحالي. لا تتضمن البيانات أية ضمانات للخصائص أو ضمان الملاءمة لحالة استخدام خاصة. يجب على مندوب المنتج أن يراعي بنفسه الأحكام واللوائح القانونية الحالية التي تؤثر على التعامل مع المنتجات واستخدامها. تخضع منتجاتنا للتطوير المستمر. لذلك نحتفظ بالحق في تغيير جميع البيانات الفنية الواردة في نشرة معلومات هذا المنتج في أي وقت ودون إشعار مسبق.

For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com