

INFO

febi
06161 (1L)

SWAG
99 90 6161 (1L)

Типові показники			
Властивості	Метод вимірювання	Одиниці	Значення
В'язкість при 15°C	DIN EN ISO 12185	г/мл	830
Кінематична в'язкість при 40°C	DIN EN ISO 3104	мм²/с	18.7
Кінематична в'язкість при 100°C	DIN EN ISO 3104	мм²/с	6
Індекс в'язкості	DIN ISO 2909	-	313
Точка застигання	ISO 3016	°C	-57
Колір	DIN 10964	-	Зелений

Рекомендації щодо застосування:

- Audi G 004 000 M2 | G 002 000 | G 002 500
- BMW 83 29 0 429 576 | 83 19 2 179 990 | 81 22 9 407 758 | 82 11 0 148 132 | 82 11 1 468 041
- Chrysler MS 11655b | MS-10838
- Citroën 9979.A3 | 9730.A5 | 9979.69 | 9730.A1 | 9979.64
- FIAT 9.55550-AG3
- Ford 1 384 110
- Hyundai 00232-19017 | 03100-00130
- Land Rover LR 003401
- MINI 83 29 0 429 576
- Opel 19 49 715 | 19 40 715 | 19 40 766
- Peugeot S71 2710
- Porsche 000 043 204 89 | 000 043 203 33 | 000 043 206 56 | 999 917 551 00
- Saab 93 160 548 | 93 165 227 | 90 392 706
- Seat G 004 000 M2 | G 002 000 | G 002 500
- Škoda G 004 000 M2 | G 002 000 | G 002 500
- Vauxhall 93160548
- Volkswagen (VW) G 004 000 M2 | G 002 000 | G 002 000 A2
- Volvo 30741424 | 1161317 | 1161529 | 8713081
- CHF 11-S | Chrysler MS-11655 | Citroen Fluide LDS | Pentosin CHF 11-S | Ford WSS-M2C204-A | GM 1193160548 | KIA PSF-4 | MAN M 3289 | Opel B 0400070 | PSA S71 2710 | PSF-1 | TOTAL FLUIDE DA | TOTAL H50126 | TUTELLA GI/R | VW TL 52146 | WSS-M2C204-A | ZF TE-ML 02K

UA Рідина преміум-класу для застосування у підсилювачі рульового механізму та центральній гідравлічній системі.

Ця синтетична гідравлічна олива febi 06161 може використовуватись в багатьох транспортних засобах для забезпечення їх максимальної ефективності.

Опис

Рідина febi 06161 складається з добірної базової оливи та високоякісних присадок, таким чином забезпечується довговічність та ефективність роботи насоса, а також численних електронних компонентів та еластомерів. Завдяки відмінним в'язкісно-температурним характеристикам, олива ідеально працює в широкому діапазоні температур.

Застосування

Рідина febi 06161 була розроблена для високотехнологічних централізованих гідравлічних систем, в тому числі для підсилювача рульового механізму, системи регулювання дорожнього просвіту, амортизаторів та центрального замка.

Переваги

- Оптимальні в'язкісно-температурні показники та стабільність при низьких температурах
- Захист від корозії та зношування
- Стабільні термічні та окислювальні властивості
- Низьке піноутворення та ефективне виведення повітря.

Щоб отримати більше технічної інформації, будь ласка, відвідайте partsfinder.bilsteingroup.com