

## UA Рекомендації щодо встановлення насоса охолоджуючої рідини

1. Здійснювати ремонтні роботи слід лише при вимкненому двигуні.
2. Перед демонтажем насоса охолоджуючої рідини дайте системі охолодження охолонути, після чого повністю злийте рідину. Після зняття насоса всі ущільнювальні поверхні мають бути ретельно очищені від залишків прокладки або герметика. Додатково рекомендується очистити та промити систему охолодження. Всі компоненти та вузли системи охолодження необхідно перевірити та замінити в разі необхідності.  
**Увага:** Зливу відпрацьовану охолоджуючу рідину не можна використовувати повторно. Охолоджуюча рідина класифікується як небезпечні відходи.
3. Встановіть новий насос з новою прокладкою та прикрутіть його. Кріпильні гвинти слід затягувати згідно з моментом затягування, зазначеним виробником транспортного засобу. Слід упевнитись, що насос обертається вільно.  
**Увага:** Якщо використовується силіконовий герметик, то перед заповненням системи охолоджуючої рідиною необхідно витримати зазначений час для затвердіння герметика.
4. Слід перевірити вентилятор на наявність пошкоджень та, за необхідності, замінити його. У транспортних засобах з вісكومфтою слід перевірити правильність її функціонування.  
**Увага:** несправність вісكومфти може призвести до передчасного виходу з ладу нового насоса охолоджуючої рідини.
5. Перевірте привідний ремінь на стан зношування, деформацію або затвердіння, замініть за потреби. Під час заміни насоса охолоджуючої рідини у будь-якому випадку рекомендується використати новий привідний ремінь. Під час встановлення нового ременя та щоб уникнути пошкодження підшипників привідних валів переконайтесь, що натяг ременя відповідає заданим параметрам виробника автомобіля.  
**Увага:** Пристрій для натягу ременя необхідно завжди перевіряти на правильність функціонування та замінювати у разі потреби.
6. Переконайтесь, що всі шланги системи охолодження та хомути шлангів перебувають у належному стані та правильно встановлені.
7. Залийте нову охолоджуючу рідину.  
**Увага:** Систему охолодження можна заповнювати лише охолоджуючою рідиною, схваленою виробником.
8. Із системи охолодження необхідно видалити повітря відповідно до інструкцій виробника автомобіля.  
**Увага:** На цьому етапі можливо незначне підтікання навколо контрольного отвору.
9. Після пробного запуску двигуна необхідно перевірити всю систему охолодження на наявність протікань, а також перевірити правильність встановлення всіх шлангів системи охолодження та їхніх хомутів. Після охолодження двигуна повторно перевірте рівень охолоджуючої рідини.

**Будь ласка, зверніться до інструкцій по ремонту вашого транспортного засобу для отримання будь-яких спеціальних порад щодо демонтажу та встановлення. Встановлення має виконуватись лише кваліфікованим досвідченим персоналом.**

Щоб отримати більше технічної інформації, будь ласка, відвідайте [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)