

UA Поради щодо встановлення насосів гідропідсилювача керма (ГПК)

1. Будь ласка, уважно дотримуйтесь інструкцій виробника транспортного засобу щодо проведення ремонтних робіт.
2. Використовуйте лише гідравлічну рідину, яка зазначена виробником.
3. Переконайтесь, що насос гідропідсилювача керма (ГПК) febi відповідає оригінальному насосу ГПК, встановленому в автомобілі. Встановлення невідповідного насоса ГПК може призвести до пошкодження гідравлічної системи рульового керування.
4. Забороняється розбирати насоси ГПК; недотримання цієї вимоги призведе до анулювання гарантії.
5. Перед встановленням нового насоса ГПК необхідно перевірити гідравлічну систему рульового керування на наявність бруду та очистити в разі необхідності.
6. Слід промивати гідравлічну систему рульового керування після будь-яких пошкоджень насоса ГПК, щоб запобігти подальшим пошкодженням через наявність металевої стружки або іншого бруду.
7. Після завершення робіт із гідравлічною системою рульового керування видалить з неї повітря та виконайте перевірку на герметичність.
8. Не дозволяйте гідравлічній рідині потрапити у ґрунт. Дотримуйтесь чинного законодавства вашої країни щодо утилізації таких відходів.

Щоб отримати більше технічної інформації, будь ласка, відвідайте
partsfinder.bilsteingroup.com