

Filtros de Óleo

Proteção máxima para o motor



Óleo - Tão Durável quanto a Eficácia do Filtro Permitir...

O óleo limpo e com a pressão certa é vital para o motor, uma vez que este depende do mesmo para a sua lubrificação, evitando o contacto metal-metal entre os elementos móveis. O óleo também ajuda no arrefecimento, absorvendo e conduzindo o calor dos pistões, dos cilindros e turbocompressores, para o exterior dos mesmos.

Os fabricantes de óleo oferecem uma vasta gama de óleos de motor, desde mineral multi-graduações a fórmulas sintéticas muito específicas, misturadas com uma grande variedade de aditivos (antiácidos/detergentes/inibidores de espuma/etc.).

A maior parte dos fabricantes de veículos fazem recomendações

relativamente aos intervalos de mudança do óleo com base em condições “normais” de condução. Contudo, iniciar o motor com temperaturas mais baixas e fazer viagens curtas pode significar que o óleo não atinja a temperatura necessária para que os resíduos contaminantes, resultantes da combustão, como por exemplo a humidade e o combustível não queimado, se evaporem, o que reduz significativamente a qualidade do óleo em circulação, sendo por isso necessárias mudanças mais frequentes do mesmo.

Os motores de injeção direta, a gasolina, produzem partículas que se misturam com o óleo, que se vão depositando em componentes vitais do motor. Escolher o lubrificante

correto permite assegurar que o motor está a ser cuidado, mas já considerou a importância de um filtro de qualidade?

Muitos dos filtros de óleo são conhecidos como de “fluxo total”, onde todo o óleo tem de passar através do filtro antes de chegar às galerias que conduzem o óleo aos elementos móveis do motor. O óleo depende do filtro para reter as partículas microscópicas provenientes do desgaste do motor e dos elementos contaminantes existentes no óleo, evitando que estes se depositem nas superfícies de contacto entre os diferentes elementos móveis.

Elemento Filtrante

O elemento filtrante tem, sem dúvida, o trabalho mais importante do filtro. Este deve ter a capacidade e a durabilidade para absorver e reter os elementos contaminantes que circulam no óleo, entre os intervalos de manutenção.

Válvula Antirretorno

Os filtros de enroscar têm um diafragma de silicone que garante o fluxo do óleo através do filtro numa única direção. Este também evita que o óleo escoe desde o filtro até à bomba quando o motor está desligado, garantindo também o rápido aumento de pressão aquando do arranque, minimizando o desgaste.

Válvula Bypass

A válvula bypass tem duas importantes funções para proteger o motor de inanição. Por um lado, a válvula protege o elemento filtrante no arranque do motor e por outro permite que, mesmo quando o elemento filtrante está obstruído, o óleo por filtrar passe pelo filtro. No arranque do motor, o aumento súbito de pressão a montante do filtro, lado da bomba; não é compensado a jusante do filtro, lado do motor. A diferença de pressão pode levar ao colapso do elemento filtrante ou à inibição da passagem do óleo caso a especificação da válvula bypass não seja a correta estando esta aplicada no filtro ou no compartimento do filtro.

A pressão sobre a qual a válvula bypass abre é crítica. Se demasiado elevada, a pressão e carga no elemento filtrante podem impedir a circulação do óleo no motor aquando do arranque e conduzir ao colapso do filtro; se demasiado baixa, a válvula irá abrir muito antes do filtro atingir a capacidade de filtração projetada para o seu ciclo de vida. Estes cenários provocam a incorreta filtração e causam o aumento do desgaste do motor.

Válvula Antirretorno



Válvula Bypass

Elemento Filtrante

Tipos de Filtros de Óleo



Filtro de Enroscar



Filtro de Elemento

Qualidade Equivalente OE

- Todos os filtros de óleo Blue Print são produzidos com materiais de qualidade premium de forma a que seja assegurada a proteção e desempenho máximos, mesmo nos veículos mais modernos em que os intervalos de mudança de filtro são mais longos.
- Assegure sempre que o óleo e o filtro de óleo são substituídos nos intervalos indicados pelo fabricante do veículo e que o óleo tem a graduação e a especificação corretas.
- Todos os filtros de óleo Blue Print são produzidos com elementos filtrantes de qualidade premium com a eficiência e capacidade para proteger o motor durante os longos intervalos entre manutenções.

- O desempenho correto ao iniciar o motor a baixas temperaturas, permite maximizar a lubrificação e prevenir o contacto metal-metal entre os elementos móveis.
- A elevada qualidade da válvula antirretorno previne o retorno do óleo até à bomba, assegurando a rápida pressão do mesmo no arranque do motor.
- A válvula bypass é desenvolvida com precisão de forma a garantir a lubrificação no arranque do motor ou caso o elemento filtrante se encontre obstruído.
- Protege componentes vitais do motor de partículas, incluindo poeiras e fuligem, provenientes da combustão, permitindo uma vida útil prolongada do motor.



A Garantia do Fabricante da Blue Print

Para enaltecer os nossos elevados padrões de qualidade de produto, oferecemos **3 Anos de Garantia do Fabricante** para todas as nossas peças. Este é o nosso compromisso com a qualidade.