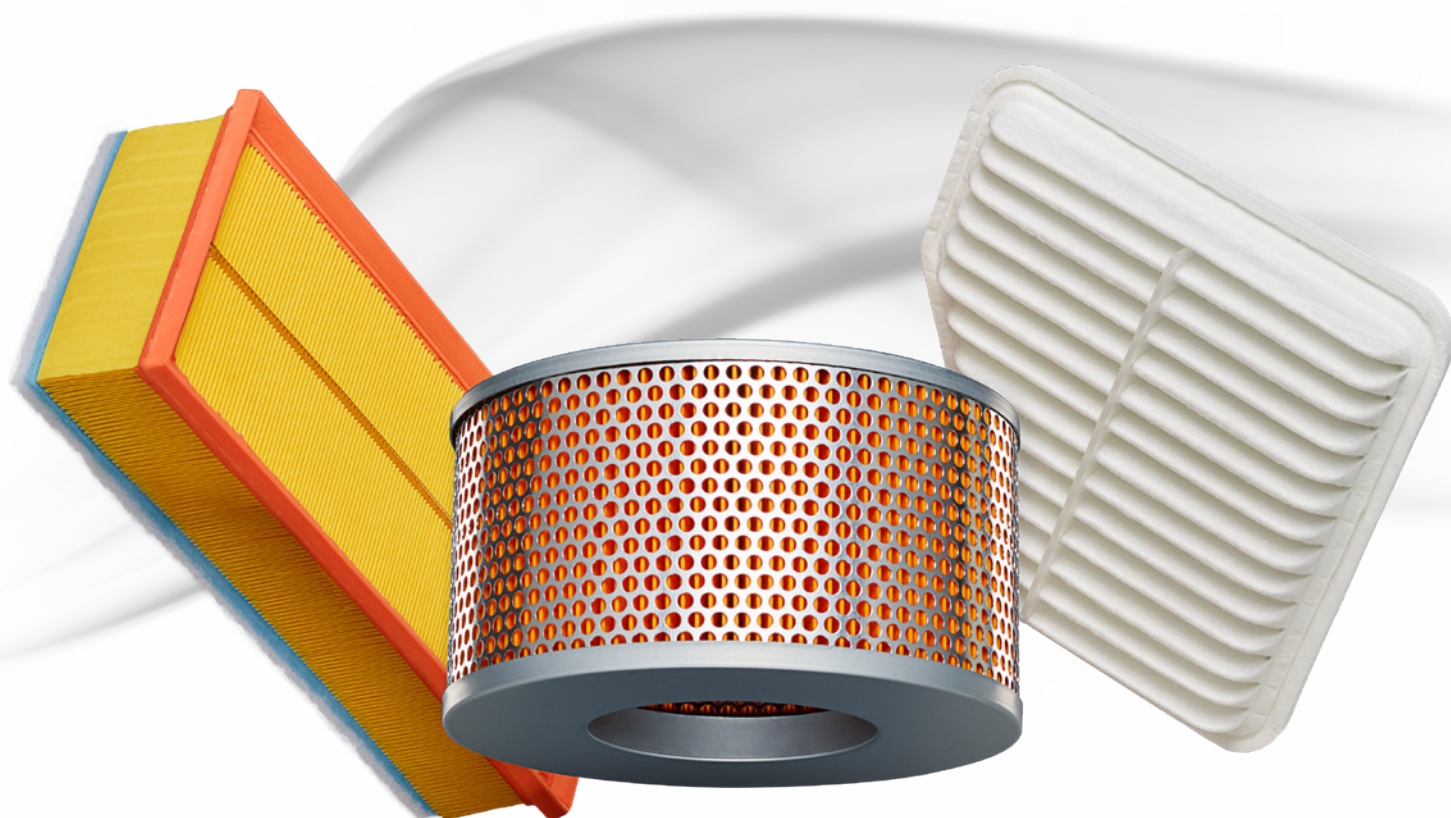


Filtros de Ar

Proteção máxima para o motor

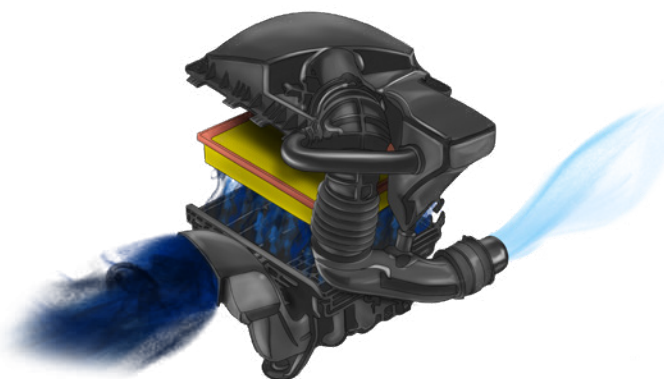


Ar - Milhões de Litros para Filtrar

Os motores de combustão interna consomem uma grande quantidade de ar. A média de ar consumido por um motor a gasolina ronda os 10 000 litros por cada litro de combustível utilizado. Colocando esta informação num contexto...

Um filtro de ar de um Nissan Qashqai 1.6i deve ser substituído a cada 2 anos ou ao fim de 60 000 kms. Aos 60 000 kms o motor terá consumido cerca de 4 000 litros de gasolina e mais de 40 000 000 litros de ar!

Um motor a gasóleo usará mais do dobro dessa quantidade; com a tendência da utilização de cilindras menores combinadas com a utilização de turbocompressores, o consumo de ar e a filtragem assumem um papel preponderante na eficiência da combustão.



Factos Importantes

Estes contaminadores do ar podem variar de grânulos visíveis altamente abrasivos de pedra e areia, a partículas microscópicas de fuligem, borracha de pneu, sílica, pó de travagem, pólen e humidade. Em estradas alcatroadas, a concentração média de pó no ar é de 1mg/m3, assim um filtro de ar terá retido cerca de 10 gramas de elementos contaminantes durante o período de utilização. Em estradas com muita poeira o número de partículas retidas aumenta aproximadamente 40 vezes.

Se os contaminantes conseguissem contornar o filtro de ar e entrar para o interior do motor, o resultado seria o aumento do desgaste dos pistões, segmentos, paredes dos cilindros e válvulas. Adicionalmente, qualquer partícula que entre dentro da câmara de combustão poderá passar para o interior do circuito de óleo, contaminando o mesmo e reduzindo a vida útil do filtro de óleo.

Dois Lados para Todos os Filtros

Durante a utilização normal do filtro de ar, o elemento filtrante fica saturado de contaminantes. O diferencial de pressão entre os dois lados do filtro aumenta à medida que o filtro vai ficando obstruído, sendo que nos veículos com admissão forçada existe uma pressão elevada sobre o lado sujo do filtro e uma forte sucção no lado limpo do filtro. A diferença de pressão, associada às ondas de pressão criadas pelo funcionamento do motor, podem juntas, potenciar o colapso do filtro. As consequências do colapso do filtro podem variar desde a passagem de ar contaminado para o interior do motor até à imediata sucção de partes do filtro contaminado que causarão sérios danos ao motor.

Manutenção Regular

Um filtro de ar deve ser substituído regularmente como parte da rotina de manutenção e sempre de acordo com o fabricante do veículo. Em condições de utilização severas, a manutenção deve ser mais frequente.

Um veículo a operar com um filtro saturado pode causar vários problemas: consumo excessivo de combustível, redução de potência e performance limitada. Causará também uma incorreta mistura de ar/combustível resultando no aumento de emissões e partículas de fuligem (veículos a gasóleo) que poderão originar problemas nos veículos equipados com filtro de partículas (DPF).



Em estradas alcatroadas, esta é a menor quantidade de contaminantes que um filtro de ar irá captar durante a sua vida útil.

E há mais...

O sistema de admissão de ar dos motores de combustão interna, tem vindo a evoluir ao longo do tempo; deixou de ser apenas uma carcaça para o filtro de ar, para ser atualmente uma parte integrante do sistema de emissões e do sistema de ruído e vibrações (NVH). Um filtro mal construído ou mal aplicado, não só pode aumentar o risco de desgaste acelerado do motor, mas também causar ruído de indução, ressonância e vibrações extra.

Os filtros de ar Blue Print são produzidos com elementos filtrantes de elevada qualidade de forma a que cumpram a proteção necessária e tenham a durabilidade exigida para uma vida útil prolongada, com uma excepcional separação dos elementos contaminantes e resistência à humidade.

O controlo regular da qualidade garante a construção precisa para uma confiança e uma precisão de encaixe a 100%, prevenindo que ar não filtrado entre no sistema de admissão do veículo e cause danos no motor e respetivos componentes.

Os métodos tecnológicos de fabrico mais recentes conferem aos filtros Blue Print a força e a rigidez exigidas para suportar a pressão dos atuais motores turbo.

O recurso a filtros com qualidade equivalente OE assegura que o desempenho do motor, a economia de combustível e a libertação de emissões permanecem sem alterações.

A Garantia do Fabricante da Blue Print

Para enaltecer os nossos elevados padrões de qualidade de produto, oferecemos **3 Anos de Garantia do Fabricante** para todas as nossas peças. Este é o nosso compromisso com a qualidade.

