

Filtros de Combustível

Fluxo contínuo de combustível limpo



Proteção dos Componentes de Engenharia de Precisão

Os avanços na tecnologia utilizada nos filtros é uma consequência direta do avanço da tecnologia dos motores. Os recentes sistemas de gasolina e gasóleo têm componentes de precisão que são produzidos com tolerância inferior a dois microns e colocados sob enormes cargas. O combustível, não só é queimado para gerar energia, mas também, no caso dos motores a gasóleo, serve como lubrificante para as partes móveis nas bombas de alta pressão e injetores. Contudo o combustível precisa de estar limpo.

Impurezas no Combustível

Infelizmente as impurezas presentes nos depósitos dos postos de abastecimento e a corrosão do metal no tanque de combustível estão sempre presentes e podem arruinar o sistema de combustível dos veículos mais recentes. Até mesmo as mais pequenas partículas podem causar danos no bico do injetor, causando distorção nos padrões de spray que, por sua vez, afetam a eficiência da combustão, o consumo de combustível, a estabilidade do ralenti e emissões.



Fluxo Bom: 5 Fluxo Aceitável: 1 Fluxo Mau: 2,3,4,6

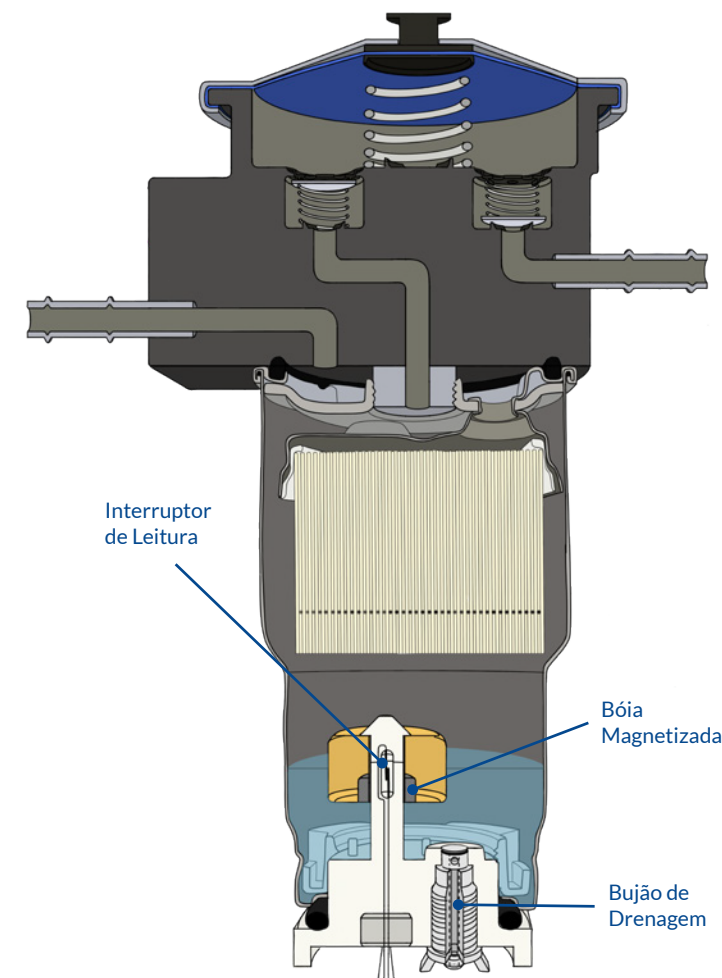


Contaminação e Separação da Água

Enquanto que tanto o gasóleo como a gasolina precisam de filtragem contra elementos contaminantes abrasivos, o gasóleo tem outras exigências relativamente à filtragem.

As moléculas de água encontradas nos sistemas de combustível a gasóleo são um problema. A condensação ocorre no tanque de combustível sendo por isso possível existirem moléculas de água, em suspensão ou emulsão, no gasóleo. A incorreta filtragem poderá levar a que a água corra os complexos elementos da bomba e dos injetores que integram o sistema de combustível.

Os filtros de combustível Blue Print têm um elemento filtrante, hidrofóbico coalescente, que permite a passagem do combustível mas que, ao mesmo tempo, captura a água. Consequentemente a água forma gotículas, que se depositam no fundo do filtro, e de onde podem ser drenadas periodicamente como parte da manutenção de rotina.



“Cogumelo” no depósito?



O gasóleo é um líquido orgânico instável e que atua como alimento para certos fungos (*Cladosporium resinae*). Os esporos estão no ar e contaminam o combustível. O crescimento do fungo acontece quando a água e o gasóleo se juntam sob perfeitas condições de temperatura. Muitos sistemas de gasóleo modernos circulam continuamente e filtram o combustível entre o depósito e o motor, fazendo com que

o gasóleo aquecido regresse ao depósito e crie as condições perfeitas para o desenvolvimento de fungos.

O produto residual dos fungos contamina o combustível e obstrui as vias de combustível. A solução será uma manutenção regular utilizando um filtro de qualidade que remova a água do combustível de forma a prevenir a formação de fungos.

Qualidade de Equipamento Original

A gama de filtros de combustível Blue Print, para veículos com motores a gasolina ou gasóleo, são produzidos de acordo com os requisitos do equipamento original, assegurando o correto fluxo de combustível e eficiência na filtragem, oferecendo assim a máxima proteção ao motor e sistema de combustível do veículo.



A Garantia do Fabricante da Blue Print

Para enaltecer os nossos elevados padrões de qualidade de produto, oferecemos **3 Anos de Garantia do Fabricante** para todas as nossas peças. Este é o nosso compromisso com a qualidade.