



# Voorkomende fouten in het koppelingsstelsel



## Koppeling ontkoppelt niet

**Probleem**  
Drukvingers vroegtijdig versleten

**Oorzaak**

- Ontkoppelingssysteem fout ingesteld
- Bestuurdersfout (Bestuurder houdt koppeling geheel of gedeeltelijk ingedrukt bijvoorbeeld voor een rood stoplicht)
- Ontkoppelingssysteem loopt zwaar
- Drukklager is geblokkeerd

- Te verhelpen door**
- Drukgroep controleren en eventueel instellen
  - Koppeling vervangen

**Probleem**  
Ontkoppelingssysteem arm en/of drukvingers verbogen of gebroken (Hoogteverschil van de drukveren kan alleen in de ingebouwde toestand worden gemeten)

- Oorzaak**
- Inbouwfout: bouten werden niet kruiselings aangetrokken
  - Transport-/behandelingschade
  - Buitengewoon aanlopen van het drukklager
  - Uitdrukklager defect

- Te verhelpen door**
- Drukgroep controleren, eventueel afstellen en/of vervangen
  - Koppeling vervangen

**Probleem**  
Aandrukplaat gebroken en/of koppelingvoering verbrand

- Oorzaak**
- Oververhitting van de koppeling (bestuurdersfout bijvoorbeeld te lang laten slippen)
  - Rangeren tegen een helling/berg
  - Overbelading van het voertuig
  - Ontkoppelingssysteem verkeerd ingesteld
  - Te veel en/of verkeerd vet op de versnellingsbakingsangas, lekkage van de motor of versnellingsbak

- Te verhelpen door**
- Storingsoorzaak wegnemen en koppelingssysteem vervangen

**Probleem**  
Bladveren van de koppeling verbogen of gebroken

- Oorzaak**
- Inbouwfout: bouten werden niet kruiselings vastgezet.
  - Speling op de aandrijfas bijvoorbeeld uitgesleten hardyschijf, versleten versnellingsbaklager
  - Koppeling beschadigd bijvoorbeeld door vallen
  - Verkeerde koppeling
  - Bestuurdersfout (verkeerd schakelen)

- Te verhelpen door**
- Foutoorzaak verhelpen en koppeling vervangen

**Probleem**  
Behuizing van de drukgroep verbogen

- Oorzaak**
- Inbouwfout
  - Transportschade

- Te verhelpen door**
- Koppelingssysteem drukplaat vervangen

**Probleem**  
Koppelingvoering kleeft vast (door vervetting of door olie)

- Oorzaak**
- Te veel en/of verkeerd vet op de priseas, lekkage van de motor en/of versnellingsbak
  - Foutoorzaak van de smeermiddeluitloop verhelpen

- Te verhelpen door**
- Foutoorzaak van de smeermiddeluitloop verhelpen
  - Koppelingssysteem vervangen en omliggende onderdelen reinigen

**Probleem**  
Uitslag van de koppelingsschijf te groot

- Oorzaak**
- Transportschade of onvakkundig handelen

- Te verhelpen door**
- Koppelingsschijf uitlijnen of vervangen

**Probleem**  
Koppelingsschijf loopt niet vrij op de priseas

- Oorzaak**
- Vliegroest in het naafprofiel
  - Priseas sterk vervuild
  - Naafprofiel el beschadigd door inbouw met geweld

- Te verhelpen door**
- Naafprofiel controleren, profiel reinigen en invetten
  - Koppelingsschijf vervangen

**Probleem**  
De voeringschijf is gebroken

- Oorzaak**
- Motor en versnellingsbak zijn niet gecentreerd
  - Defect toplager of het lager van de priseas is defect
  - Centreerstift tussen motor en versnellingsbak beschadigd/niet aanwezig
  - Centreerstift van het vliegwiel defect
  - Koppelingsschijf bij de inbouw beschadigd (Priseas hangt in het naafprofiel)

- Te verhelpen door**
- Foutoorzaak verhelpen en defecte onderdelen vervangen

**Probleem**  
Aanloopsporen op de koppelingsschijf (b.v. aan de aanhechtingen of aan de zijkappen)

- Oorzaak**
- Koppelingsschijf verkeerd omgemonteerd
  - Verkeerde koppelingsschijf

- Te verhelpen door**
- Koppelingsschijf controleren, bij te sterke beschadiging koppelingsschijf vervangen

**Probleem**  
Drukklager defect

- Oorzaak**
- Drukklager defect
  - Oververhitting van het drukklager door verkeerde instelling van het ontkoppelingssysteem
  - Contactvlakken naar het drukklager niet invetten
  - Verkeerde instelling van het ontkoppelingssysteem

- Te verhelpen door**
- Foutoorzaak verhelpen en drukklager vervangen

**Probleem**  
Geleidehuls versleten  
Diepe groeven in het drukklager (binnendoorsnede)

- Oorzaak**
- Onvakkundige smering

- Te verhelpen door**
- Defecte onderdelen vervangen



## Koppeling slijpt

**Probleem**  
Vliegwiel diepte te groot  
Diepe groeven

- Oorzaak**
- Loopvlak van het vliegwiel sterk versleten
  - Verkeerd vliegwiel en/of te sterk nabehandeld
  - Vliegwiel werd alleen aan het loopvlak en niet aan het aanschroefvlak nabehandeld

- Te verhelpen door**
- Vliegwiel vervangen en/of vliegwiel correct opnieuw bewerken

**Probleem**  
Drukvingers vroegtijdig versleten

- Oorzaak**
- Ontkoppelingssysteem fout ingesteld
  - Bestuurdersfout (bestuurder gebruikt voortdurend de koppeling bijvoorbeeld bij een rood stoplicht)
  - Ontkoppelingssysteem loopt zwaar
  - Drukklager is geblokkeerd

- Te verhelpen door**
- Drukgroep controleren en eventueel afstellen
  - Koppeling vervangen

**Probleem**  
Koppelingvoering versleten

- Oorzaak**
- Slijtage
  - Bestuurdersfout (te lang laten slippen)
  - Verkeerde koppeling
  - Defect ontkoppelingssysteem

- Te verhelpen door**
- Foutoorzaak verhelpen en koppelingsschijf vervangen

**Probleem**  
Koppelingsschijf of drukgroep thermisch overbelast cq verbrand  
Koppelingsschijf vervet en/of onder de olie

- Oorzaak**
- Oververhitting van de koppeling door bijvoorbeeld te lang laten slippen
  - Koppeling en/of voering vervuld door olie
  - Verkeerde koppeling
  - Ontkoppelingssysteem defect
  - Te veel en/of verkeerde vet op priseas, lekkage bij de motor cq versnellingsbak

- Te verhelpen door**
- Foutoorzaak verhelpen en koppelingsschijf vervangen

**Probleem**  
Aanloopsporen op de koppelingsschijf (bijvoorbeeld aan de aanhechtingen of aan de zijkappen)

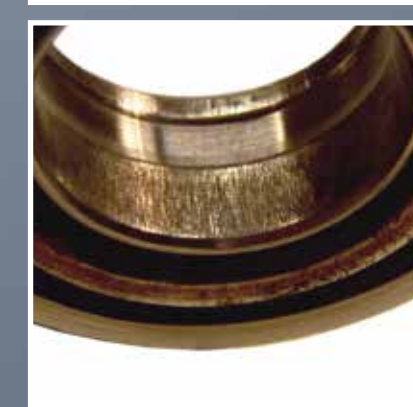
- Oorzaak**
- Koppelingsschijf verkeerd omgemonteerd
  - Verkeerde koppelingsschijf

- Te verhelpen door**
- Koppelingsschijf controleren, bij te sterke beschadiging de koppelingsschijf vervangen

**Probleem**  
Geleidehuls versleten  
Diepe groeven in het drukklager (binnendoorsnede)

- Oorzaak**
- Onvakkundige smering

- Te verhelpen door**
- Defecte onderdelen vervangen



## Koppeling hort en stoot

**Probleem**  
Diepe voeringgroeven vliegwielzijde  
Vliegwiel versleten

- Oorzaak**
- Loopvlak aan vliegwiel niet voorberekt en/of vliegwiel niet vernieuwd

- Te verhelpen door**
- Vliegwiel bewerken en/of vervangen

**Probleem**  
Bladveren van de drukgroep verbogen of gebroken

- Oorzaak**
- Inbouwfout: bouten werden niet kruiselings aangetrokken
  - Speling op de aandrijfas bijvoorbeeld versleten hardyschijf, uitgesleten versnellingsbaklager
  - Koppeling vooraf beschadigd door bijvoorbeeld een val
  - Verkeerde koppeling
  - Bestuurdersfout: (verkeerd geschakeld)

- Te verhelpen door**
- Foutoorzaak verhelpen en koppeling vervangen

**Probleem**  
Ontkoppelingssysteem arm en/of drukvingers verbogen (Hoogteverschil van de drukveren kan alleen gemeten worden bij ingebouwde toestand)

- Oorzaak**
- Inbouwfout: bouten werden niet kruiselings aangetrokken
  - Transport-/behandelingschade
  - Buitengewoon aanlopen van het drukklager
  - Uitdrukklager defect

- Te verhelpen door**
- Mechanisme van de bediening van het drukklager controleren en/of vervangen
  - Koppeling vervangen

**Probleem**  
Koppelingsschijf loopt zwaar op de priseas

- Oorzaak**
- Vliegroest op het naafprofiel
  - Priseas sterk vervuild
  - Naafprofiel beschadigd door inbouw met geweld

- Te verhelpen door**
- Naafprofiel controleren, profiel reinigen en invetten
  - Koppelingsschijf vervangen

**Probleem**  
Koppelingsschijf onder de olie en/of vervet

- Oorzaak**
- Te veel en/of verkeerde vet op de priseas, lekkage van de motor of versnellingsbak

- Te verhelpen door**
- Foutoorzaak van de smeermiddeluitloop verhelpen
  - Koppelingsschijf vernieuwen

**Probleem**  
Geleidehuls versleten  
Diepe groeven in het drukklager (binnendoorsnede)

- Oorzaak**
- Onvakkundige smering

- Te verhelpen door**
- Defecte onderdelen vervangen



## Koppeling maakt geluiden

**Probleem**  
Drukvingers vroegtijdig versleten

- Oorzaak**
- Ontkoppelingssysteem fout ingesteld
  - Bestuurdersfout (bestuurder gebruikt voortdurend de koppeling bijvoorbeeld bij een rood stoplicht)
  - Ontkoppelingssysteem loopt zwaar
  - Drukklager is geblokkeerd

- Te verhelpen door**
- Mechanisme van de bediening van het drukklager controleren en afstellen
  - Koppeling vervangen

**Probleem**  
Aanloopsporen op de koppelingsschijf (b.v. aan de aanhechtingen of aan de zijkappen)

- Oorzaak**
- Koppelingsschijf verkeerd omgemonteerd
  - Verkeerde koppelingsschijf

- Te verhelpen door**
- Koppelingsschijf controleren, bij te sterke beschadiging koppelingsschijf vervangen

**Probleem**  
Aanslagbout van de tangential veertjes in de koppelingsschijf sterk ingevreten

- Oorzaak**
- Verkeerde koppelingsschijf
  - Motortuning
  - Bestuurdersfout door onkundig handelen
  - Romptrillingen

- Te verhelpen door**
- Foutoorzaak verhelpen en koppelingsschijf vervangen

**Probleem**  
Torsieveren gebroken

- Oorzaak**
- Verkeerde koppelingsschijf
  - Verkeerde motorinstelling
  - Romptrillingen
  - Bestuurdersfout door onkundig handelen
  - Koppelingsschijf vervuld met vet en/of olie

- Te verhelpen door**
- Foutoorzaak verhelpen en koppelingsschijf vervangen

**Probleem**  
Naafprofiel el uit- en/of versleten

- Oorzaak**
- Probleem met de centrering
  - Naafprofiel el door inbouw met geweld beschadigd

- Te verhelpen door**
- Controle en eventueel afstellen/vervangen van het toplager of het lager van de priseas
  - Controle en eventueel afstellen/vervangen van de passtift tussen motor en versnellingsbak of de passtift van het vliegwiel

**Probleem**  
Drukklager defect

- Oorzaak**
- Ontkoppelingssysteem defect
  - Oververhitting van het drukklager door verkeerde afstelling van het ontkoppelingssysteem
  - Contactvlak met de koppelingsschijf niet gesmeerd
  - Verkeerde afstelling van het ontkoppelingssysteem

- Te verhelpen door**
- Foutoorzaak verhelpen en drukklager vervangen

**Probleem**  
Geleidehuls versleten  
Diepe groeven in het drukklager (binnendoorsnede)

- Oorzaak**
- Onvakkundige smering

- Te verhelpen door**
- Defecte onderdelen vervangen

