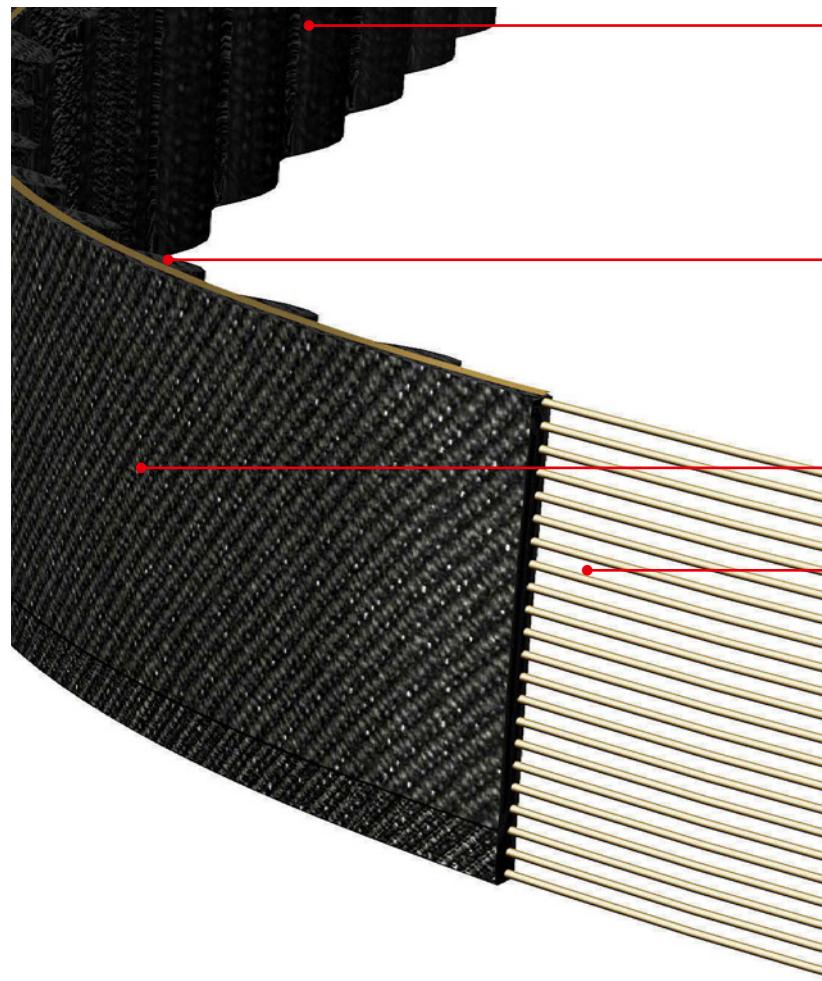


# Menos Fricção + Menos Peso

= Menor Consumo de Combustível & Menos Emissões

Esta simples fórmula é o tema dominante no desenvolvimento dos componentes automóveis, sendo um dos principais focos para reduzir a fricção e o peso da unidade de potência tradicional - o motor de combustão interna. O motor de combustão interna tem registado uma redução significativa da cilindrada, apesar da crescente eficiência e potência através da utilização de tecnologias de inovação do comando de válvula, do abastecimento e da indução - impulsionadas pela exigência crescente da legislação para reduzir as emissões dos veículos.

Um componente principal do motor é o sistema de correia de distribuição. A principal função da correia de distribuição é fornecer a sincronização precisa ao movimento de rotação da cambota, árvore de cames, veio de equilíbrio e outros acessórios do motor de combustão interna. Este movimento, por sua vez, controla a abertura e fecho das válvulas de admissão/escape e a injeção de combustível no motor, sendo essencial para um conjunto de distribuição preciso, eficaz e durável.



## 1. Revestimento do dentado de aramida

Tecido de aramida com propriedades de resistência elétrica  
Elevada resistência à temperatura  
Tratamento com sistema de proteção de multicamadas

## 2. Elastómero de elevada temperatura ACN-HNBR

Resistente ao desgaste  
Borracha com propriedades de resistência elétrica e à abrasão do óleo

## 3. Tecido de poliamida

Estabilidade otimizada dos rebordos

## 4. Filamentos em fibra de vidro de elevada resistência

Elevada resistência à fadiga sob tensões de flexão invertidas  
Elevada estabilidade em comprimento  
Resistente ao óleo

Todos os sistemas de correia de distribuição automóvel têm sido instalados externamente ao motor, funcionando num ambiente seco e fechado. Isto, contudo, mudou em 2008 quando a Ford trocou de uma corrente para uma correia (em óleo) e a instalou em motores diesel 1.8, impactando a operação da bomba de injeção de combustível. Isto foi desenvolvido para tornar o motor mais eficiente através da redução de fricção, do abastecimento e da indução - impulsionadas pela exigência crescente da legislação para reduzir as emissões dos veículos.

Para que isto seja possível, a correia de distribuição tem de ser fabricada com recurso a componentes de borracha e materiais específicos de forma a torná-la mais robusta, durável e resistente ao óleo. Este tipo de correia é feita de ACN-HNBR, elastómero de elevada temperatura embutido em filamentos de tensão de fibra de vidro para uma elevada resistência. Também inclui um tecido de poliamida que é tratado através de um sistema de proteção de multicamadas contra o desgaste utilizando um tecido dentado de aramida para uma resistência térmica e química.

Desde 2008, a Ford também utiliza esta tecnologia de correia no motor 1.0 Ecoboost, enquanto o grupo PSA a utiliza no motor premiado 1.2 Puretech. O grupo Volkswagen também utilizou a correia em óleo para a operação da bomba de óleo instalada nos motores 1.6 e 2.0 TDI. No entanto, a maioria destes motores continua a exigir a substituição desta correia de distribuição "molhada", como parte da rotina de manutenção, razão pela qual a febi incorporou este tipo de correia na sua gama de kits de distribuição de forma a cumprir com as necessidades dos clientes.

Uma vez que este tipo de correias está envolvido na operação das bombas de óleo e dos sistemas de distribuição nos motores mais recentes da Ford, PSA e grupo Volkswagen, outros fabricantes estão a seguir a tendência, desenvolvendo novos motores com este sistema de distribuição de correia de elevada tecnologia, fabricadas a partir de borracha e plástico.

O principal benefício deste tipo de correia é o facto de se tornar uma alternativa eficiente e silenciosa, que resulta numa redução de perdas por fricção, consumo de combustível e emissões de gases de escape. O óleo amortece quaisquer vibrações que surjam e o motor funciona de forma mais uniforme e suave, tornando a condução numa experiência agradável, utilizando em simultâneo uma tecnologia mais amiga do ambiente.

Confie nas peças de reposição da febi com qualidade equivalente OE. Encontre a gama completa de kits de correia de distribuição em: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com).

A marca febi é parte do bilstein group, marca *umbrella* que detém outras marcas fortes.  
Mais informação disponível em: [www.bilsteingroup.com](http://www.bilsteingroup.com).

[www.febi.com](http://www.febi.com)

