

Menos Fricção + Menos Peso

= Menor Consumo de Combustível & Menos Emissões

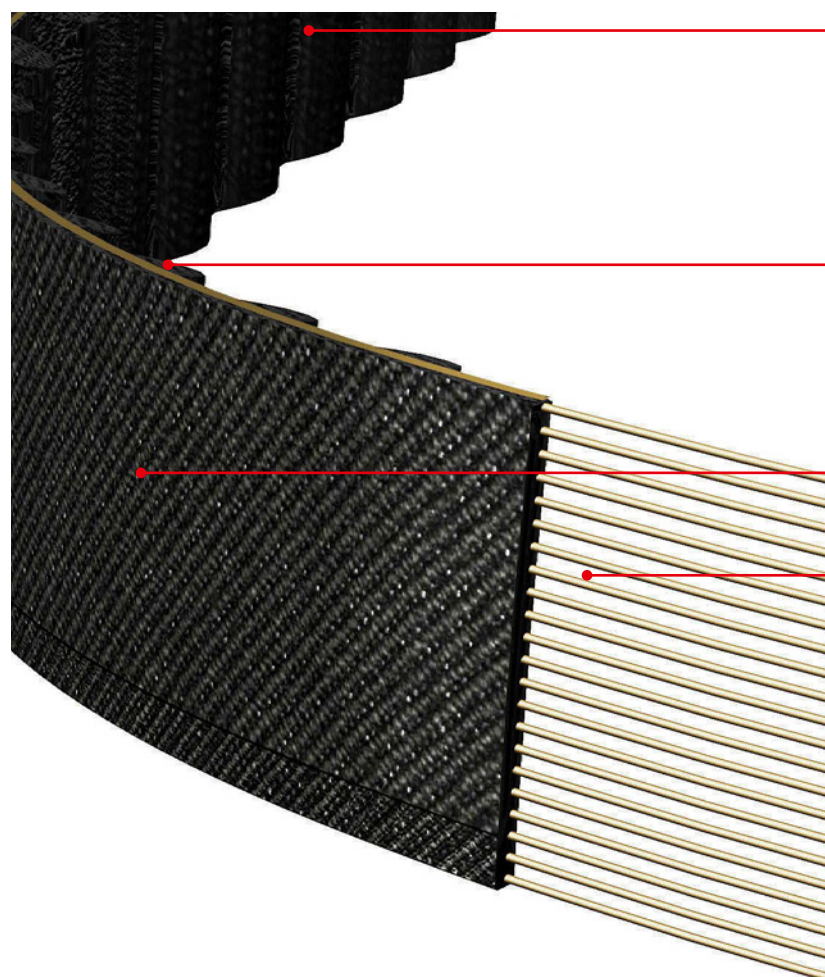


Esta simples fórmula é o tema dominante no desenvolvimento dos componentes automóveis, sendo um dos principais focos para reduzir a fricção e o peso da unidade de potência tradicional - o motor de combustão interna. O motor de combustão interna tem registado uma redução significativa da cilindrada, apesar da crescente eficiência e potência através da utilização de tecnologias de inovação do comando de válvula, do abastecimento e da indução - impulsionadas pela exigência crescente da legislação para reduzir as emissões dos veículos.

Um componente principal do motor é o sistema de correia de distribuição. A principal função da correia de distribuição é fornecer a sincronização precisa ao movimento de rotação da cambota, árvore de cames, veio de equilíbrio e outros acessórios do motor de combustão interna. Este movimento, por sua vez, controla a abertura e fecho das válvulas de admissão/escape e a injeção de combustível no motor, sendo essencial para um conjunto de distribuição preciso, eficaz e durável.

Todos os sistemas de correia de distribuição automóvel têm sido instalados externamente ao motor, funcionando num ambiente seco e fechado. Isto, contudo, mudou em 2008 quando a Ford trocou de uma corrente para uma correia (em óleo) e a instalou em motores diesel 1.8, impactando a operação da bomba de injeção de combustível. Isto foi desenvolvido para tornar o motor mais eficiente através da redução de fricção, o que - por sua vez - iria também reduzir os níveis de emissões.

Para que isto seja possível, a correia de distribuição tem de ser fabricada com recurso a componentes de borracha e materiais específicos de forma a torná-la mais robusta, durável e resistente ao óleo. Este tipo de correia é feita de ACN-HNBR, elastómero de elevada temperatura embutido em filamentos de tensão de fibra de vidro para uma elevada resistência. Também inclui um tecido de poliamida que é tratado através de um sistema de proteção de multicamadas contra o desgaste utilizando um tecido dentado de aramida para uma resistência térmica e química.



- 1. Revestimento do dentado de aramida**
Tecido de aramida com propriedades de resistência elétrica
Elevada resistência à temperatura
Tratamento com sistema de proteção de multicamadas
- 2. Elastómero de elevada temperatura ACN-HNBR**
Resistente ao desgaste
Borracha com propriedades de resistência elétrica e à abrasão do óleo
- 3. Tecido de poliamida**
Estabilidade otimizada dos rebordos
- 4. Filamentos em fibra de vidro de elevada resistência**
Elevada resistência à fadiga sob tensões de flexão invertidas
Elevada estabilidade em comprimento
Resistente ao óleo

Desde 2008, a Ford também utiliza esta tecnologia de correia no motor 1.0 Ecoboost, enquanto o grupo PSA a utiliza no motor premiado 1.2 Puretech. O grupo Volkswagen também utilizou a correia em óleo para a operação da bomba de óleo instalada nos motores 1.6 e 2.0 TDi. No entanto, a maioria destes motores continua a exigir a substituição desta correia de distribuição "molhada", como parte da rotina de manutenção, razão pela qual a febi incorporou este tipo de correia na sua gama de kits de distribuição de forma a cumprir com as necessidades dos clientes.

Uma vez que este tipo de correias está envolvido na operação das bombas de óleo e dos sistemas de distribuição nos motores mais recentes da Ford, PSA e grupo Volkswagen, outros fabricantes estão a seguir a tendência, desenvolvendo novos motores com este sistema de distribuição de correia de elevada tecnologia, fabricadas a partir de borracha e plástico.

O principal benefício deste tipo de correia é o facto de se tornar uma alternativa eficiente e silenciosa, que resulta numa redução de perdas por fricção, consumo de combustível e emissões de gases de escape. O óleo amortece quaisquer vibrações que surjam e o motor funciona de forma mais uniforme e suave, tornando a condução numa experiência agradável, utilizando em simultâneo uma tecnologia mais amigável ao ambiente.

Confie nas peças de reposição da febi com qualidade equivalente OE. Encontre a gama completa de kits de correia de distribuição em: partsfinder.bilsteingroup.com.

A marca febi é parte do bilstein group, marca *umbrella* que detém outras marcas fortes.

Mais informação disponível em: www.bilsteingroup.com.

www.febi.com

