

Waterpomp aandrijftandwiel Verwijderings- en montagekit

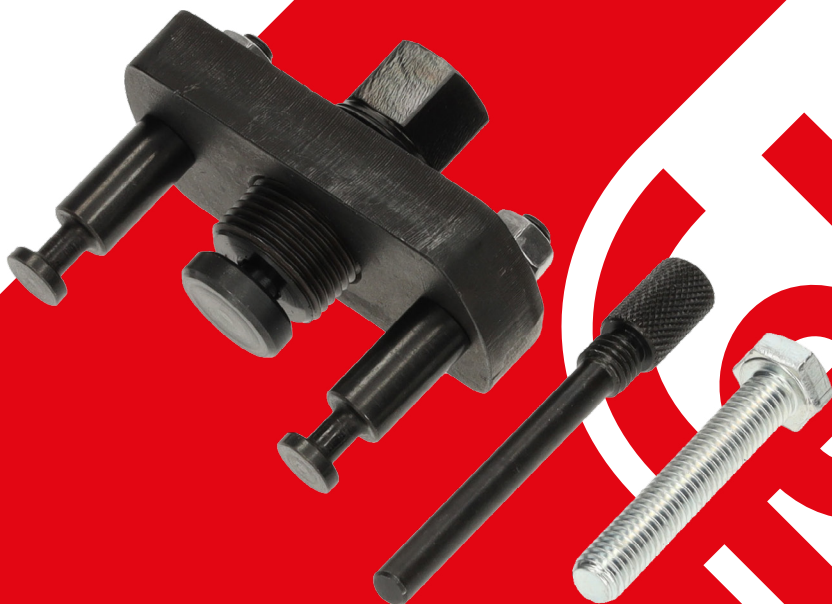
Instructies



1001109

Geschikt voor:

VW-groep 1.5 TSI-motor



SOLUTIONS
DRIVEN BY YOU

www.febi.com

bilsteingroup®

De 1,5-liter TSI-motoren van de VW-groep maken gebruik van een waterpomp die via de inlaatnokkenas door een riem wordt aangedreven. Bij het controleren van de motortiming of het vervangen van de distributieriem moeten de waterpomp en het aandrijftandwiel van het uiteinde van de nokkenas worden verwijderd.

Het verwijderen en monteren van het tandwiel moet op een gecontroleerde manier gebeuren, zonder aan de interne onderdelen van de nokkenas te trekken of te duwen. Het tandwiel moet bij het monteren ook correct worden uitgelijnd. febi 1001109 is ontworpen om het tandwiel te kunnen verwijderen, monteren en uitlijnen met behulp van krachtbouten, zodat de nokkenas niet wordt getrokken of geduwd binnen de nokkenasafdekking.

- Toepassingen zijn onder andere Audi (vanaf 2017), SEAT (vanaf 2017), Škoda (vanaf 2017) en Volkswagen (vanaf 2017).

- Toepassingen voor motoren zijn onder andere: 1,5 l TSI-benzinemotoren – DACA, DACB, DADA, DFYA, DHFA, DPBA, DPCA en DPBE.
- Motorvarianten zijn onder andere: EA211, EVO 4-cilinder TSI ACT. Gelijkwaardig aan OEM T10221-A.

- Aanbevolen voor gebruik bij het uitvoeren van timingcontroles en het vervangen van riemen – te gebruiken met febi 199627 motor afstelkit

Geleverd met uitlijnpin voor waterpomptandwiel om een correcte uitlijning te garanderen – gebruik in overeenstemming met OEM-instructies. Gebruik geen elektrisch gereedschap met dit product.

De onderstaande informatie is uitsluitend ter referentie. febi raadt aan om de gegevens van de fabrikant of Autodata als voorbeeld te gebruiken. febi kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade aan de motor of persoonlijk letsel tijdens het gebruik van dit gereedschap kit .

Merk	Model	Jaar
AUDI	A1	Vanaf 2018
	A3	Vanaf 2017
	Q2	Vanaf 2018
	Q3	Vanaf 2018
SEAT	ARONA	2017 tot 2021
	ATECA	Vanaf 2018
	IBIZA	2017 tot 2021
	LEON	Vanaf 2018
	TARRACO	Vanaf 2019
ŠKODA	KAMIQ	Vanaf 2019
	KAROQ	Vanaf 2017
	KODIAQ	Vanaf 2019
	OCTAVIA III/IV	Vanaf
	SCALA	Vanaf 2019
	SUPERB III	2017 tot 2020
Volkswagen	ARTEON	2018 tot 2020
	GOLF /VII/VIII	Vanaf 2017
	PASSAT	Vanaf 2018
	POLO	2017 tot 2021
	T-CROSS	Vanaf 2019
	TIGUAN/ALLSPACE	Vanaf 2018
	TOURAN	Vanaf 2019
	T-ROC	2017 tot 2022

Motor Codes
1.5 LT
DADA
DFYA
DHFA
DPCA
DACA
DPBA
DACB
DPBE

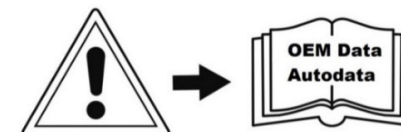
Setinhoud:



Item	Vergel. Nr.	Omschrijving	OEM
A	C736	Water Pump Alignment Pin	T1050/42
B	N/A	M8 Reaction bolt	
C	C1071	Water Pump Sprocket Puller	T10221A

Gebruiksaanwijzing

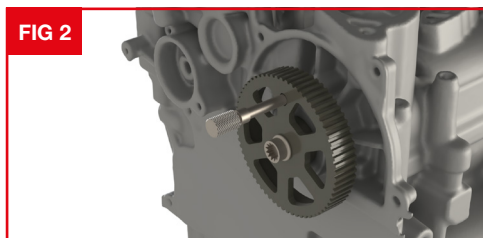
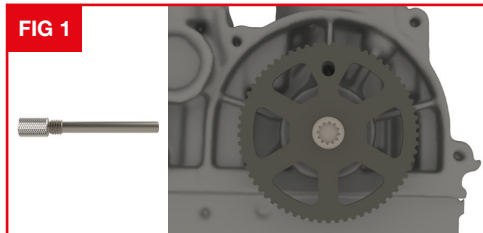
- Raadpleeg altijd de specifieke gegevens en instructies van de fabrikant.
- Zorg ervoor dat de motor is ingesteld op BDP op cilinder nummer 1.



Onderdeel A, uitlijningspen:

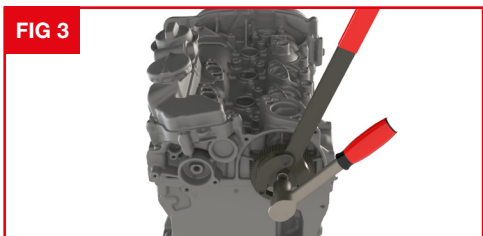
wordt gebruikt om de uitlijning van het waterpomptandwiel te controleren voordat het tandwiel wordt verwijderd en ook bij het terugplaatsen van het tandwiel.

Controleer de uitlijning van het tandwiel voordat u de tandwielbevestiging verwijdert; zie afbeeldingen 1 en 2.

**Verwijder pen A:**

Gebruik een geschikt tandwielhoudgereedschap zoals weergegeven in afbeelding 3 om de bevestigingsbout van het tandwiel los te draaien.

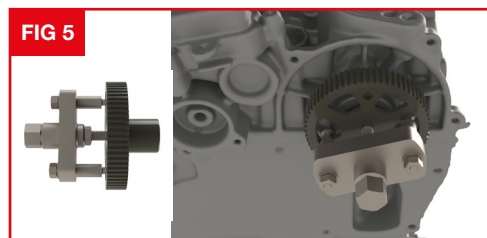
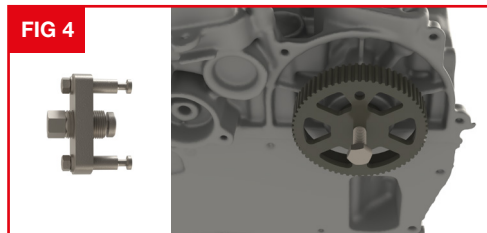
Controleer, nadat de bevestigingsbout van het tandwiel is verwijderd, de uitlijning van het tandwiel opnieuw met behulp van pen A.

**Onderdeel B, reactiebout:**

wordt gebruikt om de trekker tegen de nokkenas te laten drukken en het tandwiel opnieuw te monteren.

Onderdeel C, tandwielverwijderaar:

Schroef onderdeel B met de hand zo ver mogelijk in de nokkenas (zie afbeelding 4). Monteer de tandwieltrekker C zodat de krachtbout op de kop van bout B drukt en de poten in het tandwiel haken, zoals weergegeven in afbeelding 5:



Houd de dwarsbalk van de trekker vast zodat de poot in contact blijft met het tandwiel en draai de drukschroef met een 17 mm-sleutel om het tandwiel los te trekken totdat deze de kop van B raakt. Maak de trekker los, draai de reactiebout B los en herhaal het bovenstaande proces.

Het tandwiel monteren:

Plaats het tandwiel met de hand op het uiteinde van de nokkenas en lijn het tandwiel uit met behulp van uitlijnpenn A. Druk het tandwiel met de reactiebout B en een geschikte 13 mm-sleutel terug op de nokkenas. Voorkom dat het tandwiel gaat draaien met behulp van een geschikt vasthoudgereedschap; houd indien mogelijk de uitlijnpenn op zijn plaats om ervoor te zorgen dat het tandwiel niet op de nokkenas draait. (zie afbeelding 6).



Zodra de reactiebout B de nokkenas raakt, verwijdert u deze en voltooit u de montage met behulp van de OEM-bevestigingsbout.

Onze producten zijn ontworpen om correct en met zorg te worden gebruikt waarvoor ze zijn bedoeld. febi aanvaardt geen aansprakelijkheid voor onjuist gebruik van onze producten en febi kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor schade aan personen, eigendommen of apparatuur bij het gebruik van het gereedschap. Onjuist gebruik maakt de garantie ongeldig.

Indien van toepassing zijn de toepassings-database en alle verstrekte instructies ontworpen om algemene richtlijnen te bieden voor het gebruik van een bepaald gereedschap. Hoewel alle aandacht is besteed aan de nauwkeurigheid van de gegevens, mag geen enkel project worden uitgevoerd zonder eerst de technische documentatie van de fabrikant (werkplaats- of instructiehandleiding) te raadplegen of gebruik te maken van een erkende autoriteit zoals Autodata.

Het is ons beleid om onze producten voortdurend te verbeteren en daarom behouden wij ons het recht voor om specificaties en onderdelen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór het gebruik ervan te controleren of de gereedschappen en informatie geschikt zijn.



Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG

Wilhelmstraße 47 • 58256 Ennepetal • Germany

Tel. +49 2333 911-0

E-Mail info@febi.com