

Koło zębate napędu
pompy wodnej
Zestaw do demontażu i montażu

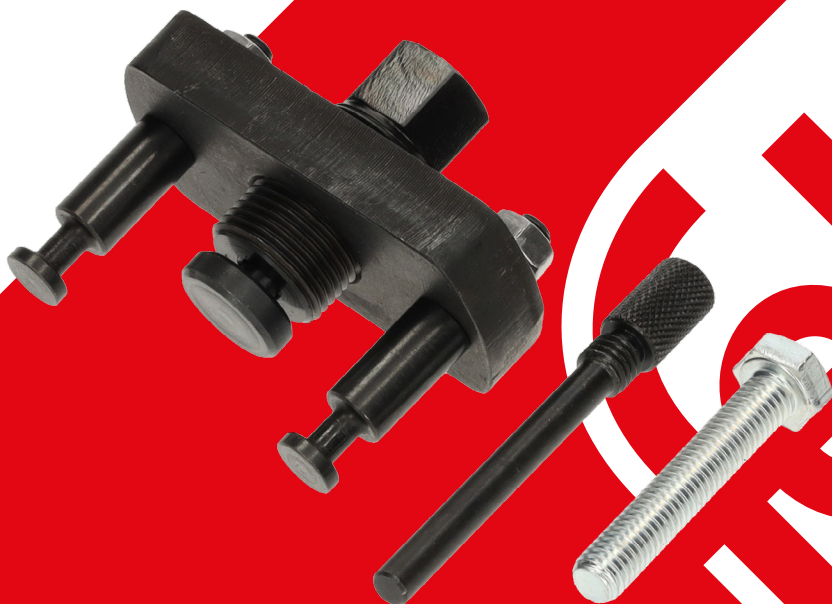


Instrukcje

1001109

Pasuje do:

Silnik VW Group 1.5 TSI



SOLUTIONS
DRIVEN BY YOU

www.febi.com

bilsteingroup®

Silniki VW Group 1,5 I TSI wykorzystują pompę wodną napędzaną paskiem przez wałek rozrządu dolotowego. Podczas sprawdzania rozrządu silnika lub wymiany paska rozrządu konieczne jest zdemonstrowanie pompy wodnej i koła zębatego napędowego z końca wałka rozrządu.

Demontaż i montaż koła zębatego należy przeprowadzać w sposób kontrolowany, tak aby nie pociągać ani nie popychać wewnętrznych elementów wałka rozrządu, a koło zębate musi być również prawidłowo wyrównane podczas montażu. Zestaw febi 1001109 został zaprojektowany tak, aby umożliwić demontaż, montaż i ustawienie koła zębatego za pomocą śrub dociskowych, aby zapewnić, że wałek rozrządu nie zostanie wciągnięty ani wciśnięty w pokrywę krzywek.

- Zastosowania obejmują Audi (od 2017 r.), SEAT (od 2017 r.), Škoda (od 2017 r.) i Volkswagena (od 2017 r.).

- Zastosowania silnika obejmują: silniki benzynowe 1,5 I TSI – DACA, DACB, DADA, DFYA, DHFA, DPBA, DPCA i DPBE.
- Warianty silnika obejmują: EA211, EVO 4-cylindrowy TSI ACT. Odpowiednik OEM T10221-A.

- Zalecane do stosowania podczas kontroli rozrządu i wymiany paska – należy używać z zestawem do regulacji rozrządu silnika febi 199627.

W zestawie znajduje się sworzeń ustalający koło zębate pompy wodnej, zapewniający prawidłowe ustawienie – należy stosować zgodnie z instrukcjami OEM. Nie należy używać elektronarzędzi do pracy z tym produktem.

Poniższe informacje mają charakter wyłącznie informacyjny. febi zaleca korzystanie z danych producenta lub Autodata jako przykładu. febi nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia silnika lub obrażenia personelu podczas korzystania z tego narzędzia kit .

Marka	Model	Rok produkcji
AUDI	A1	Od 2018
	A3	Od 2017
	Q2	Od 2018
	Q3	Od 2018
SEAT	ARONA	2017 do 2021
	ATECA	Od 2018
	IBIZA	2017 do 2021
	LEON	Od 2018
	TARRACO	Od 2019
ŠKODA	KAMIQ	Od 2019
	KAROQ	Od 2017
	KODIAQ	Od 2019
	OCTAVIA III/IV	Od 2017
	SCALA	Od 2019
	SUPERB III	2017 do 2020
Volkswagen	ARTEON	2018 do 2020
	GOLF /VII/VIII	Od 2017
	PASSAT	Od 2018
	POLO	2017 do 2021
	T-CROSS	Od 2019
	TIGUAN/ALLSPACE	Od 2018
	TOURAN	Od 2019
	T-ROC	2017 do 2022

Kod silnika
1.5 LT
DADA
DFYA
DHFA
DPCA
DACA
DPBA
DACB
DPBE

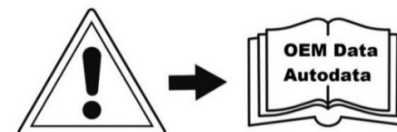
Lista Wyposażenia:



Element	Numer sterownika	Opis	O.E.
A	C736	Water Pump Alignment Pin	T1050/42
B	N/A	M8 Reaction bolt	
C	C1071	Water Pump Sprocket Puller	T10221A

Instrukcja użytkownika:

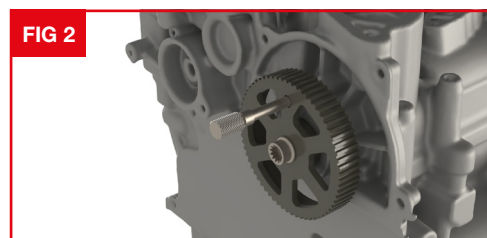
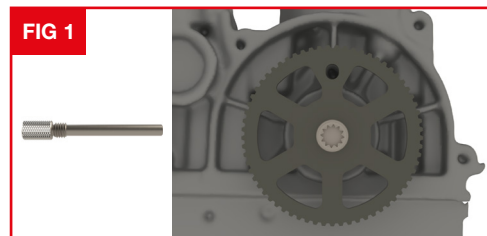
- Zawsze należy kierować się danymi i instrukcjami producenta.
- Upewnij się, że silnik jest ustawiony w położeniu GMP na cylindrze nr 1.



Element A, kołek ustalający:

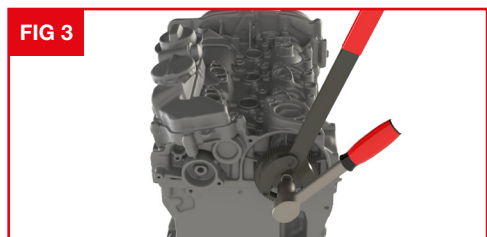
Służy do sprawdzania ustawienia koła zębatego pompy wodnej przed jego demontażem, a także podczas ponownego montażu.

Przed demontażem mocowania koła zębatego sprawdź jego ustawienie; patrz rysunki 1 i 2.

**Wymij kołek A:**

Za pomocą odpowiedniego narzędzia do przytrzymywania koła zębatego, jak pokazano na rysunku 3, odkręć śrubę mocującą koło zębate.

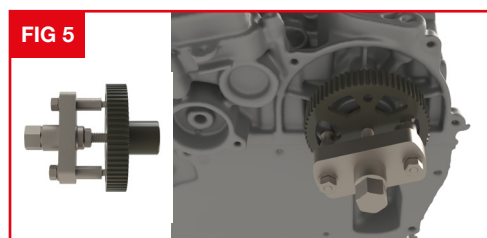
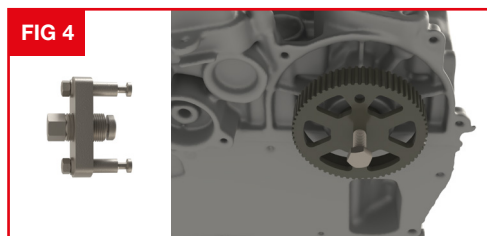
Po odkręceniu śruby mocującej koło zębate ponownie sprawdź wyrównanie koła zębatego za pomocą sworznia A.

**Element B, śruba reakcyjna:**

służy do dociskania ściągnacza do wałka rozrządu i ponownego montażu koła zębatego.

Element C, ściągnacz koła zębatego:

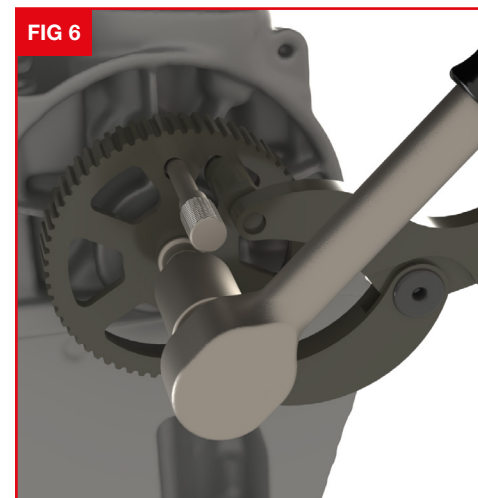
Wkręć element B w wałek rozrządu tak daleko, jak to możliwe ręcznie (patrz rysunek 4). Zamontuj ściągnacz koła zębatego C tak, aby śruba dociskowa naciskała na łeb śruby B, a ramiona zaczepiły się o koło zębate, jak pokazano na rysunku 5:



Trzymając poprzeczkę ściągnacza tak, aby łapa stykała się z kołem zębatym, obróć śrubę dociskową kluczem 17 mm, aby zdjąć koło zębate, aż dotknie łba śruby B. Poluzuj ściągnacz, odkręć śrubę reakcyjną B i powtórz powyższą procedurę.

Montaż koła zębatego:

Umieść koło zębate ręcznie na końcu wałka rozrządu i wyrównaj je za pomocą sworznia wyrównującego A. Za pomocą śruby reakcyjnej B i odpowiedniego klucza 13 mm wciśnij koło zębate z powrotem na wałek rozrządu. Zabezpiecz koło zębate przed obracaniem się za pomocą odpowiedniego narzędzia; w miarę możliwości pozostaw kołek ustalający na miejscu, aby zapobiec obracaniu się koła zębatego na wałku rozrządu (patrz rysunek 6).



Gdy śruba reakcyjna B osiągnie dolną pozycję na wałku rozrządu, należy ją wyjąć i dokończyć montaż za pomocą śruby mocującej OEM.

Nasze produkty są zaprojektowane tak, aby były używane prawidłowo i z należytą starannością, zgodnie z przeznaczeniem.

Firma febi nie ponosi odpowiedzialności za nieprawidłowe użytkowanie któregośkolwiek z naszych produktów i nie może być pociągnięta do odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody osobowe, materialne lub sprzętowe powstałe podczas użytkowania narzędzi. Nieprawidłowe użytkowanie spowoduje również utratę gwarancji.

W stosownych przypadkach baza danych zastosowań i wszelkie dostarczone informacje instruktażowe zostały opracowane w celu zapewnienia ogólnych wskazówek dotyczących użytkowania danego narzędzia i chociaż dołożono wszelkich starań, aby dane były dokładne, nie należy podejmować żadnych działań bez uprzedniego zapoznania się z dokumentacją techniczną producenta (instrukcja warsztatowa lub instrukcja obsługi) lub skorzystania z pomocy uznanego organu, takiego jak Autodata.

Naszą polityką jest ciągle ulepszanie naszych produktów, dlatego zastrzegamy sobie prawo do zmiany specyfikacji i komponentów bez uprzedniego powiadomienia. Użytkownik jest odpowiedzialny za upewnienie się, że narzędzia i informacje są odpowiednie przed ich użyciem.



Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG

Wilhelmstraße 47 • 58256 Ennepetal • Germany

Tel. +49 2333 911-0

E-Mail info@febi.com