

Su Pompası Tahrik Dişlisi Çıkarma ve Takma Kiti

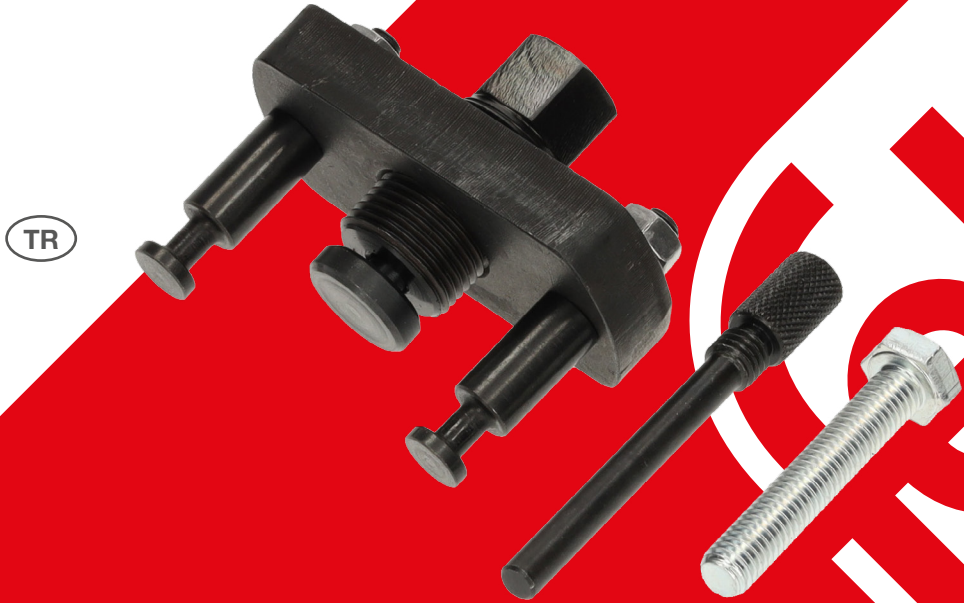


Talimatlar

1001109

İçin:

VW Grubu 1.5 TSI Motor



SOLUTIONS
DRIVEN BY YOU

www.febi.com

bilsteingroup®

VW Group 1.5L TSI motorlar, emme eksantrik mili üzerinden kayışla tahrik edilen bir su pompası kullanır. Motor zamanlama kontrolleri veya zamanlama kayışı değişimi yapılırken, eksantrik milinin ucundan su pompası ve tahrik dişlisinin sökülmesi gerekir.

Dişlinin sökülmesi ve takılması, kam mili iç bileşenlerine çekme veya itme yapmayacak şekilde kontrollü bir şekilde yapılmalı ve dişli takılırken doğru şekilde hizalanmalıdır. febi 1001109, kam milinin kam kapağı içinde çekilmemesi veya itilmemesi için kuvvet vidaları kullanılarak dişlinin sökülmesini, takılmasını ve hizalanmasını sağlamak üzere tasarlanmıştır.

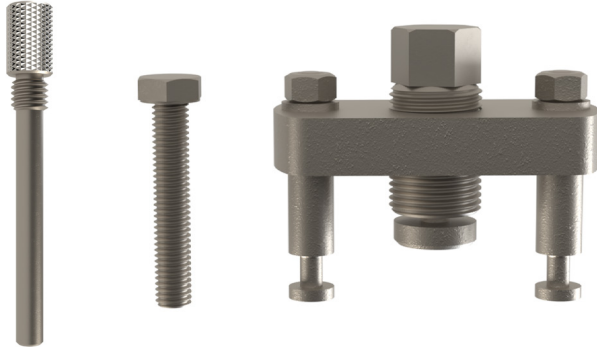
- Uygulamalar arasında Audi (2017'den itibaren), SEAT (2017'den itibaren), Škoda (2017'den itibaren) ve Volkswagen (2017'den itibaren) bulunmaktadır.

- Motor uygulamaları şunları içerir: 1,5 L TSI benzinli motorlar – DACA, DACB, DADA, DFYA, DHFA, DPBA, DPCA ve DPBE.
- Motor varyantları şunları içerir: EA211, EVO 4 silindri TSI ACT. OEM T10221-A ile eşdeğerdir.

- Zamanlama kontrolleri ve kayış değişimi sırasında kullanılması önerilir – febi 199627 Motor Zamanlama Kiti ile birlikte kullanın.

Doğru hizalamayı sağlamak için su pompası dişli hizalama pimi ile birlikte verilir – OEM talimatlarına uygun olarak kullanın. Bu ürünle elektrikli aletler kullanmayın.

KİT LİSTESİ:



Ürün	Numara	Açıklama	Orijinal Numara
A	C736	Su Pompası Sabitleme Pimi	T1050/42
B	N/A	Sabitleme Cıvatası	
C	C1071	Su Pompası için Çektirme	T10221A

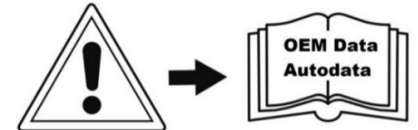
Aşağıda verilen bilgiler sadece referans amaçlıdır. febi, örnek olarak Üretici verilerini veya Autodata kullanımını önerir. febi, bu aletin kullanımı sırasında motorda veya personelde meydana gelen hasarlardan sorumlu tutulamaz kit.

Araç Markası	Araç Modeli	Yıl
AUDI	A1	2018'den itibaren
	A3	2017'den itibaren
	Q2	2018'den itibaren
	Q3	2018'den itibaren
SEAT	ARONA	2017 - 2021
	ATECA	2018'den itibaren
	IBIZA	2017 - 2021
	LEON	2018'den itibaren
	TARRACO	2019'den itibaren
ŠKODA	KAMIQ	2019'den itibaren
	KAROQ	2017'den itibaren
	KODIAQ	2019'den itibaren
	OCTAVIA III/IV	2017'den itibaren
	SCALA	2019'den itibaren
	SUPERB III	2017 - 2020
Volkswagen	ARTEON	2018 - 2020
	GOLF /VII/VIII	2017'den itibaren
	PASSAT	2018'den itibaren
	POLO	2017 - 2021
	T-CROSS	2019'den itibaren
	TIGUAN/ALLSPACE	2018'den itibaren
	TOURAN	2019'den itibaren
	T-ROC	2017 - 2022

Motor Kodları
1.5 LT
DADA
DFYA
DHFA
DPCA
DACA
DPBA
DACB
DPBE

Kullanım talimatları:

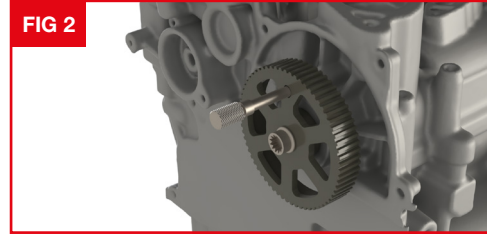
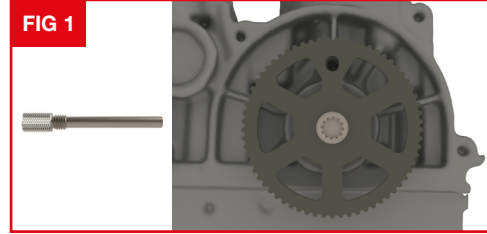
- Her zaman üreticiye özgü verileri ve talimatları dikkate alın.
- Motorun 1 numaralı silindirde TDC konumuna ayarlandığından emin olun.



Bileşen A, Hizalama Pimi:

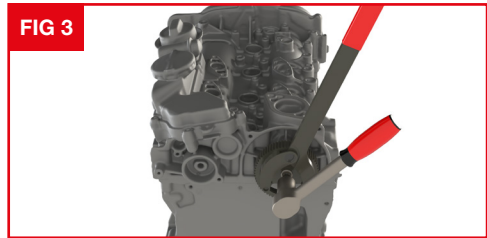
Dişli çıkarılmadan önce ve dişli yeniden takılırken su pompası dişlisinin hizalamasını kontrol etmek için kullanılır.

Dişli sabitlemesini civatasını çıkarmadan önce dişlinin hizalamasını kontrol edin; şekil 1 ve 2'ye bakın.

**Pimi A çıkarın:**

Şekil 3'te gösterildiği gibi uygun bir dişli tutma aleti kullanarak dişli sabitleme civatasını sökün.

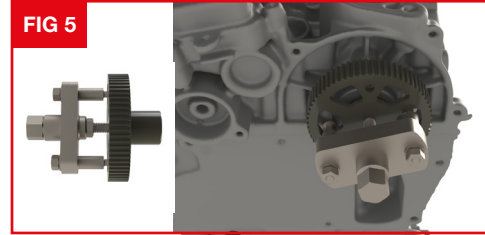
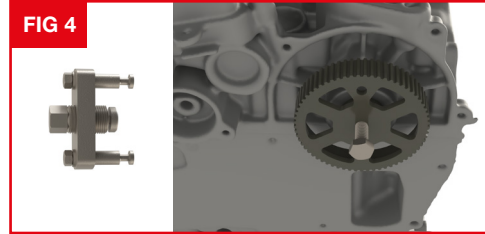
Dişli sabitleme civatası çıkarıldıktan sonra, pim A'yı kullanarak dişlinin hizalamasını tekrar kontrol edin.

**Bileşen B, Reaksiyon Cıvatası:**

Çektirme aletinin kam miline baskı uygulamasını ve dişliyi yeniden takmasını sağlamak için kullanılır.

Bileşen C, Dişli Çıkarıcı Çektirme:

Bileşen B'yi elle gidebileceği kadar kam miline vidalayın (bkz. şekil 4). Dişli çıkarıcı çektirmeyi C'yi, kuvvet vidası B civatasının başına baskı uygulayacak ve ayakları dişliye takılacak şekilde montaj edin, şekil 5'te gösterildiği gibi:



Ayak, dişli ile temas halinde kalacak şekilde çektirme aletini sıkıca tutarken, 17 mm'lik bir anahtar ile kuvvet vidasını çevirerek dişliyi civata B'nin başına doğru çektirin. Çektirme aletini gevşetin, tepki civatası B'yi geri çıkarın ve yukarıdaki işlemi tekrarlayın.

Dişli çarkın takılması:

Dişli çarkı elle kam milinin ucuna yerleştirin ve hizalama pimi A'yı kullanarak dişli çarkı hizalayın. Reaksiyon civatası B ve uygun bir 13 mm anahtar ile dişli çarkı kam miline geri sıkın. Uygun bir tutma aleti kullanarak dişlinin dönmesini engelleyin; mümkünse, dişlinin dönmemesini sağlamak için, deki hizalama pimini yerinde tutun. (bkz. şekil 6).



Reaksiyon civatası B kam milinde en alt noktaya ulaştığında, civatayı çıkarın ve OEM sabitleme civatasını kullanarak montajı tamamlayın.

Ürünlerimiz, amaçlarına uygun olarak doğru ve özenli bir şekilde kullanılmak üzere tasarlanmıştır. febi, ürünlerimizin yanlış kullanımından dolayı herhangi bir sorumluluk kabul etmez ve aletlerin kullanımı sırasında personel, mal veya ekipmana verilen zararlardan sorumlu tutulamaz. Yanlış kullanım, garantiyi de geçersiz kılar.

Uygulanabilir olduğu durumlarda, uygulama veritabanı ve sağlanan tüm talimat bilgileri, belirli bir aletin kullanımı için genel kılavuz sağlamak üzere tasarlanmıştır ve verilerin doğruluğuna azami özen gösterilse de, üreticinin teknik belgelerine (atölye veya kullanım kılavuzu) veya Autodata gibi tanınmış bir otoriteye başvurmadan hiçbir projeye girilmemelidir.

Ürünlerimizi sürekli iyileştirmek politikamızdır ve bu nedenle önceden haber vermeksizin özellikleri ve bileşenleri değiştirme hakkını saklı tutarız. Aletlerin ve bilgilerin kullanımdan önce uygunluğundan emin olmak kullanıcının sorumluluğundadır.



Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG

Wilhelmstraße 47 • 58256 Ennepetal • Germany

Tel. +49 2333 911-0

E-Mail info@febi.com