



# febiEXAKT



## Napínák řetězu

### febi č. 33044

Viz č. 4807 839

vhodný pro  
benzínové motory Opel 2.0 I Turbo a 2.2 I



#### >> PROBLÉM:

Chrastivé zvuky při často se vyskytujícím prodloužení rozvodového řetězu, přestože všechny komponenty jsou namontovány správně. Řetěz může v důsledku změněných řídicích časů způsobovat nepravidelný chod motoru a přeskakovat, v nejhorším případě dokonce poškodit motor. Týká se to motorů Z22YH a Z22SE.

#### >> PŘÍČINA:

Zablokování hydraulického napínáku řetězu. Původní verze (viz č. 0636 549) napínáku řetězu měla zelený O-kroužek a pogumovanou podložku (viz obr. 1). Výrobce vozidel bylo toto provedení montováno do výše uvedených motorů. Od modelového roku 2009 je ve výrobě používán modifikovaný napínák řetězu.

#### >> ŘEŠENÍ:

febi bilstein doporučuje výhradně použití nového napínáku řetězu febi 33044 (viz č. 4807 839). Ten je pod hlavou opatřen pogumovaným kovovým těsnícím kroužkem (viz obr. 2). Tím je zaručeno bezchybné vedení rozvodového řetězu.

#### >> POZOR:

Při výměně napínáku řetězu doporučujeme vždy také montáž nového rozvodového řetězu (febi 33043, viz č. 5636 396). Oba komponenty jsou obsaženy v sadách řetězu febi 33042 (vhodné pro Z22YH) a febi 33045 (vhodné pro Z22SE)!

#### >> POZNÁMKA K MONTÁŽI:

Aby se zabránilo přeskakování rozvodového řetězu při běžícím motoru, měl by být napínák řetězu umístěn do pracovní pozice až po přiložení řetězu. Detaily jsou uvedeny v příložené informaci febi.



febi č. 33044