



# febiEXAKT



## Kettenspanner

### febi Nr. 33044

Vergl. Nr. 4807 839

passend für  
**Opel 2.0 I Turbo und 2.2 I Benzinmotoren**



#### >> PROBLEM:

Klappergeräusche der häufig auch vorhandenen Steuerkettenlängung, obwohl alle Komponenten sachgemäß montiert sind. Bedingt durch die geänderten Steuerzeiten kann die Kette einen unrunder Motorlauf verursachen und überspringen, im schlimmsten Fall sogar den Motor schädigen. Betroffen sind die Motoren Z22YH und Z22SE.

#### >> URSACHE:

Eine Blockierung des hydraulischen Kettenspanners. Die ursprüngliche Version (Vergl. Nr. 0636 549) des Kettenspanners hatte einen grünen O-Ring und eine gummierte Unterlegscheibe (siehe Bild 1). Vom Fahrzeughersteller wurde diese Ausführung in den o.g. Motoren verbaut. Seit dem Modelljahr 2009 wird ein modifizierter Kettenspanner in der Produktion eingesetzt.

#### >> LÖSUNG:

febi bilstein empfiehlt ausschließlich die Verwendung des neuen Kettenspanners febi 33044 (Vergl. Nr. 4807 839). Dieser ist unter dem Kopf mit einem gummierten Metalldichtring versehen (siehe Bild 2). Damit wird eine einwandfreie Führung der Steuerkette gewährleistet.

#### >> ACHTUNG:

Beim Tausch des Kettenspanners empfehlen wir immer auch die Montage einer neuen Steuerkette (febi 33043, Vergl. Nr. 5636 396). Beide Komponenten sind in den Kettensätzen febi 33042 (passend für den Z22YH) und febi 33045 (passend für den Z22SE) enthalten!

#### >> MONTAGEHINWEIS:

Um ein Überspringen der Steuerkette bei laufendem Motor zu verhindern, sollte der Kettenspanner erst nach Auflegen der Kette in Arbeitsposition gebracht werden. Details entnehmen Sie bitte der beiliegenden febiinfo.



**febi Nr. 33044**