



febiEXAKT



Kit Puleggia alternatore con ruota libera

febi 30816

Rif. comp. 070 903 201 E S1

adattabile per:
VW Tuareg, Multivan T5, Transporter T5
con motori 2.5 TDI e 5.0 TDI



>> PROBLEMA:

Vibrazioni e rumori insolitamente forti nell'area delle cinghie di servizio possono essere sintomo di un'imminente rottura della ruota libera della puleggia dell'alternatore.

>> CAUSA:

La puleggia alternatore trasmette la rotazione all'alternatore e al compressore dell'aria condizionata ammortizzando le vibrazioni tra i due alberi collegati. L'allineamento e gli intervalli di sostituzione sono in questo caso determinanti.

In fase di sostituzione della puleggia alternatore e della relativa ruota libera si dovrebbero rimuovere anche l'alternatore e /oppure il compressore d'aria.

L'alternatore è montato assieme ad una staffa. Se i due componenti sono separati dopo il montaggio l'alternatore non risulta più allineato.

Ne consegue che l'allineamento non sarà più corretto e la puleggia potrà rompersi (vedi fig.1).

Anche una ruota libera difettosa può divenire la causa di un danno, poiché porta ad un sovraccarico della puleggia ed alla conseguente rottura.

>> SOLUZIONE:

Poiché l'alternatore non deve essere separato dalla staffa, esso deve essere rimosso e installato completo di staffa.

febi bilstein raccomanda di prestare particolare attenzione agli intervalli di sostituzione della puleggia alternatore e della ruota libera: nei veicoli senza filtro anti/particolato diesel (DPF) tale sostituzione dovrebbe avvenire ogni 150.000 km, in quelli con DPF ogni 180.000 km

>> ATTENZIONE:

febi bilstein consiglia di cambiare sempre anche la ruota libera insieme alla puleggia alternatore. Pertanto offriamo la frizione assieme alla puleggia in un kit completo (febi 30816 / rif. comp. 070 903 201 E S1). La puleggia alternatore (febi26958 / rif. comp. 070 903 201 C) e la frizione (febi 30798 / rif. comp. 070 903 327 D) sono disponibili anche singolarmente.



1



2

febi 26958



3

febi 30798