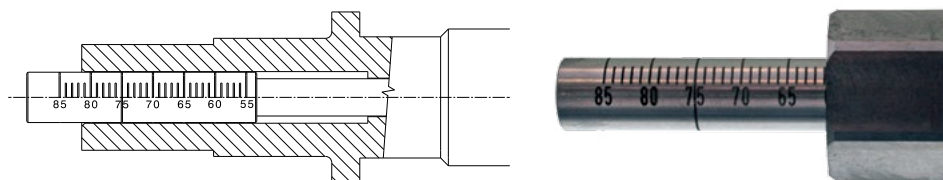


Voulez-vous tester la chaîne d'entraînement des Mercedes-Benz équipées de moteur M271 (EVO) ? Aucun problème!

Lors du démarrage à froid des modèles équipés de moteur M271 (EVO), l'on peut entendre un bruit de ferraille. Cela peut être causé par l'usure de la chaîne d'entraînement, des pignons, ou l'allongement de la chaîne de distribution. Ceci peut entraîner des synchronisations incorrectes et au pire des cas, endommager le moteur. Si le problème décrit ci-dessus survient, il est recommandé de vérifier la chaîne d'entraînement.

Ce processus prend cependant assez de temps.

febi bilstein a la solution!



Le vérificateur de tension de chaîne a une échelle graduée de 55 à 85. Si tous les éléments de la chaîne d'entraînement, par exemple, le tendeur, la chaîne, le guide-rails et les pignons, sont en parfait état, le vérificateur de tension de chaîne devra indiquer une valeur d'environ 62,5.

Si le vérificateur de tension de chaîne indique une valeur d'environ 75 (en ligne continue), les éléments de la chaîne de transmission sont usés. Dans ce cas, examinez la chaîne de transmission plus en détail et remplacez les éléments concernés.



Attention!

Le vérificateur de tension de chaîne ne doit pas rester dans le moteur après le test. Il n'est qu'un outil de test ! Remplacez le tendeur de chaîne febi 40152. Le tendeur de chaîne précédemment monté, ne doit pas être réinstallé.

Veillez vous abonner au bulletin d'information officiel de febi bilstein et recevez les informations techniques, les plus récentes par courrier électronique. Vous obtiendrez plus d'information en consultant le site: www.febi.com

Demandez tout simplement des pièces de rechange de marque febi bilstein.

La gamme complète peut être consultée sur : www.febi-parts.com

Tendeur de chaîne de mesure
febi 40125



Applications:
Véhicule Mercedes-Benz avec Moteur M271 avec chaîne à dents inversées
Repl. no. 271 589 07 63 00

febi 40152

