

Rady dla fachowców

Tuleje metalowo – gumowe montowane na wahaczach poprzecznych nie mogą być ponownie użyte, ponieważ podczas ich demontażu ulega uszkodzeniu wewnętrzna tuleja łożyska. Teraz w zestawie dostępne też: śruby, które należy dokręcać momentem 59 Nm!

Zestawy wahaczy poprzecznych do:

BMW E 46: 316 i - 330 d (z wyjątkiem 4x4) 02.98 - 02.07 BMW Z 4

to obok lepszej elastyczności także pewność, że tuleje metalowo – gumowe są już wstępnie zamontowane we właściwej pozycji.



Poza wersją standard komfort

febi 18802, nr por. 31 12 6 774 819 S1 (lewy)

febi 18803, nr por. 31 12 6 774 820 S1 (prawy)

febi oferuje też wahacze do wersji sportowej M II

febi 26655, nr por. 31 12 2 282 121 S1 (lewy)

febi 26656, nr por. 31 12 2 282 122 S1 (prawy)

Wahacze do poszczególnych wersji różnią się tylko wewnętrznym przegubem nośnym (patrz przekrój poprzeczny). Wahacz przeznaczony do wersji sportowej można poznać po wypukłej manszecie (w wersji standardowej – płaska) – oznacza to wprawdzie dłuższą żywotność, ale wpływa też niekorzystnie na komfort

Uwaga:

W wielu pojazdach nadal są zamontowane stare wersje wahaczy poprzecznych! Można je rozpoznać po braku otworów na korpusie i zaokrąglonej zewnętrznej części wahacza. Zgodnie z zaleceniami firmy BMW stare wersje wahaczy powinny być wymienione na nowe. Na danej osi powinny być zawsze zamontowane jednakowe wersje wahaczy! Po zakończeniu naprawy zawsze należy przeprowadzić pomiar osi. Części zamiennne febi dostępne są u partnerów handlowych febi bilstein! Wszystkie części zamiennne można znaleźć też na www.febi.com.

Dowiedz się też więcej o częściach zamiennych febi bilstein!

Pełną ofertę znajdziesz na stronie: www.febi.com

18803 Komfort NOWY



26656 M II Sport NOWY

