

# Recomendación de febi



¡Evite reclamaciones, apretando los tornillos de fijación del brazo transversal sustituido, necesariamente, en estado suspendido! El apriete de los tornillos en estado no suspendido es un fallo de montaje grave que conlleva la sobrecarga de los soportes de goma. Se pueden formar grietas que provocan el desgaste prematuro de los soportes de goma. La geometría de los ejes varía y ocasiona otros gastos (¡desgaste elevado de los neumáticos!).

**Por esta razón, algunos brazos transversales de febi disponen de un soporte de goma en el que la posición de montaje está predefinida por una marca:**

**p. e., en el brazo transversal febi para el eje delantero del Audi A 4**

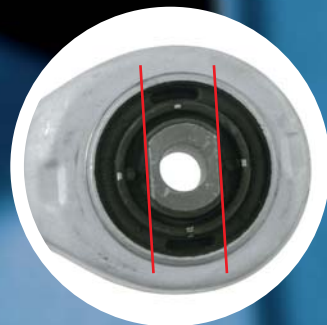
n° febi 11350

apto para el n° comparativo 4DO 407 151 P

Las marcas del brazo transversal y la marca contraria del soporte del grupo tienen que coincidir. ¡Así, su cliente estará en el lado correcto!

Su ventaja de calidad: ¡En la fabricación febi en Ennepetal, se introducen a presión soportes de goma originales en las traviesas!

¡Pregunte a su concesionario Febi por piezas de repuesto de Febi Bilstein!  
También encontrará todas las piezas de repuesto en [www.febi.com](http://www.febi.com)



11/05

[www.febi.com](http://www.febi.com)

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG · Wilhelmstr. 47 · 58256 Ennepetal  
Fon +49 2333 911-0 · Fax +49 2333 911-444 · [info@febi.com](mailto:info@febi.com)

bilstein group

