



Assicuratevi di serrare gli autobloccanti del braccio sostituito nella posizione corrispondente alla compressione della sospensione, al fine di evitare reclami. Al contrario, i serraggi dei dadi/bulloni di fissaggio con braccio in posizione di estensione è un errore che porterebbe alla rottura prematura della boccia in gomma (per via della successiva ulteriore torsione a cui la gomma sarebbe sottoposta per essere portata in posizione di lavoro) A sua volta, la rottura della boccia in gomma sarà causa del disassamento della geometria della sospensione e della conseguente usura precoce dello pneumatico.



**Per questo motivo alcuni bracci febi sulla boccia in gomma indicano un'apposita marcatura di installazione**

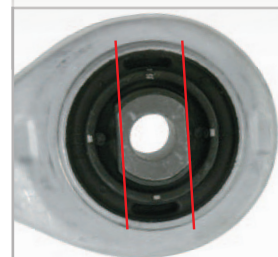
## p. es. nel braccio trasversale febi per l'avantreno dell'Audi A4

rif. febi 11350  
adattabile per il rif. comp. 4D0 1 407 151 P

La marcatura suddetta deve esser fatta coincidere con l'apposita contromarcatura sul veicolo prima del serraggio definitivo del braccio. In questo modo il vostro cliente sarà dalla parte della ragione.

Il vostro vantaggio qualitativo: nella produzione febi di Ennepetal le boccele in gomma sono originali e vengono fornite già pressate nel braccio.

Chiedete al vostro partner febi i ricambi febi bilstein.  
Trovate tutti i ricambi anche sotto [www.febi.com](http://www.febi.com)



kit. riparaz. 21500/21502

