Fehlerarten im Kupplungssystem

KUPPLUNG TRENNT NICHT



Merkmal
Tellerfederspitzen im Verhältnis zur Laufleistung stark verschlissen

Ursache
- Ausrücksystem falsch eingestellt
- Fahrfehler (Fahrer betätigt dauerhaft die Kupplung z. B. bei roter Ampel)
- Ausrücksystem schwergängig
- Ausrücklager hat blockiert

Abhilfe
- Ausrücklagermechanismus prüfen und ggf. einstellen
- Kupplung ersetzen



Merkmal
Kupplungshebel bzw. Tellerfederspitzen verbogen bzw. gebrochen (Höhenunterschied der Tellerfederzungen kann nur im eingebauten Zustand gemessen werden)

Ursache
- Schrauben wurden nicht über Kreuz angezogen
- Transport-/Handlingsschaden
- Außermittiges Anlaufen des Ausrücklagers
- Lagerung der Ausrückwelle defekt



Abhilfe
- Ausrücklagermechanismus überprüfen und ggf. ersetzen
- Kupplung ersetzen



Merkmal
Anpreßplatte gebrochen bzw. Kupplungsbeläge verbrannt

Ursache
- Überhitzung der Kupplung (Fahrfehler z. B. zu langes schleifen lassen)
- Rangieren am Hang/Berg
- Überladung des Fahrzeugs
- Ausrücksystem falsch eingestellt
- Zu viel bzw. falsches Fett auf der Getriebeeingangswelle, Leckage am Motor oder Getriebe



Abhilfe
- Fehlerursache beheben und Kupplungssatz ersetzen



Merkmal
Blattfeder der Kupplung verbogen bzw. gebrochen

Ursache
- Schrauben wurden nicht über Kreuz angezogen
- Spiel im Antriebsstrang z. B. ausgeschlagene Hardyscheibe, ausgeschlagenes Motorgetriebelager
- Kupplung vorgeschädigt z. B. durch Sturz
- Falsche Kupplung
- Fahrfehler (Verschalten)



Abhilfe
- Fehlerursache beheben und Kupplung ersetzen



Merkmal
Gehäuse der Kupplungsdruckplatte verbogen

Ursache
- Einbaufehler
- Transportschaden

Abhilfe
- Kupplungsdruckplatte ersetzen



Merkmal
Kupplungsbeläge kleben fest, da verfettet oder verölt

Ursache
- Zu viel bzw. falsches Fett auf der Getriebeeingangswelle
- Leckage am Motor bzw. Getriebe

Abhilfe
- Fehlerursache für den Schmierstoffaustritt beheben
- Kupplungsscheibe ersetzen und restliche Teile reinigen





Merkmal
Seitenschlag der Kupplungsscheibe zu groß

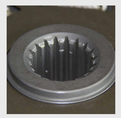
Ursache
- Transportschaden bzw. unsachgemäße Behandlung

Abhilfe
- Kupplungsscheibe richten bzw. ersetzen



Merkmal
Kupplungsscheibe auf der Getriebeeingangswelle schwergängig

Ursache
- Reibrost im Nabenprofil
- Getriebeeingangswelle stark verschmutzt
- Nabenprofil beschädigt durch gewaltsamen Einbau



Abhilfe
- Nabenprofil prüfen, Profil reinigen und fetten
- Kupplungsscheibe ersetzen



Merkmal
Belagträger gebrochen

Ursache
- Fehlende Zentrierung zwischen Motor und Getriebe
- Defektes Pilotlager, Lagerung der Getriebeeingangswelle defekt
- Zentrierstifte zwischen Motor und Getriebe beschädigt/ nicht vorhanden
- Zentrierstifte auf dem Schwungrad defekt
- Kupplungsscheibe beim Einbau beschädigt (Getriebeeingangswelle hängt im Nabenprofil)

Abhilfe
- Fehlerursache beheben und defekte Teile ersetzen



Merkmal
Anlaufspuren an der Kupplungsscheibe (z. B. an der Vernietung bzw. an den Seitenblechen)

Ursache
- Kupplungsscheibe falsch herum montiert
- Falsche Kupplungsteile

Abhilfe
- Kupplungsscheibe kontrollieren, bei zu starken Beschädigungen Kupplungsteile ersetzen



Merkmal
Ausrücklager defekt

Ursache
- Ausrücksystem defekt
- Überhitzung des Ausrücklagers durch falsche
- Einstellung des Ausrücksystems
- Kontaktfläche zur Ausrückgabel nicht gefettet
- Falsche Einstellung des Ausrücksystems

Abhilfe
- Fehlerursache beheben und Ausrücklager ersetzen



Merkmal
Führungshülse verschlissen
Starke Riefen im Ausrücklager (Innendurchmesser)

Ursache
- Unsachgemäße Fettung

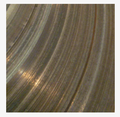
Abhilfe
- Defekte Teile ersetzen

KUPPLUNG RUTSCHT



Merkmal
Schwungradtiefe zu groß
Starke Riefen

Ursache
- Lauffläche an Schwungrad stark verschlissen
- Falsches Schwungrad bzw. zu stark nachgearbeitet
- Schwungrad wurde nur an der Lauffläche, aber nicht an der Anschraubfläche nachgearbeitet



Abhilfe
- Schwungrad ersetzen bzw. Schwungrad korrekt überarbeiten



Merkmal
Tellerfederspitzen im Verhältnis zur Laufleistung stark verschlissen

Ursache
- Ausrücksystem falsch eingestellt
- Fahrfehler (Fahrer betätigt dauerhaft die Kupplung z. B. bei roter Ampel)
- Ausrücksystem schwergängig
- Ausrücklager hat blockiert

Abhilfe
- Ausrücklagermechanismus prüfen und ggf. einstellen
- Kupplung ersetzen



Merkmal
Kupplungsbeläge verschlissen

Ursache
- Verschleiß
- Fahrfehler (zu langes schleifen lassen)
- Falsche Kupplung
- Defektes Ausrücksystem

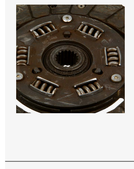
Abhilfe
- Fehler beheben und Kupplungssatz ersetzen



Merkmal
Kupplungsbeläge bzw. Kupplungsdruckplatte thermisch überlastet, verbrannt
Kupplungsteile verfettet bzw. verölt

Ursache
- Überhitzung der Kupplung durch z. B. zu langes schleifen lassen
- Kupplung bzw. Beläge verölt
- Falsche Kupplung
- Ausrücksystem defekt
- Zu viel bzw. falsches Fett auf der Getriebeeingangswelle, Leckage am Motor oder Getriebe

Abhilfe
- Fehlerursache beheben und Kupplungssatz ersetzen



Merkmal
Anlaufspuren an der Kupplungsscheibe
(z. B. an der Vernietung bzw. an den Seitenblechen)

Ursache
- Kupplungsscheibe falsch herum montiert
- Falsche Kupplungsteile

Abhilfe
- Kupplungsscheibe kontrollieren, bei zu starken Beschädigungen Kupplungsteile ersetzen



Merkmal
Führungshülse verschlissen
Starke Riefen im Ausrücklager (Innendurchmesser)

Ursache
- Unsachgemäße Fettung

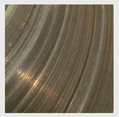
Abhilfe
- Defekte Teile ersetzen

KUPPLUNG RUPFT



Merkmal
Starke Belagriefen schwungradseitig
Schwungrad verschlissen

Ursache
- Lauffläche an Schwungrad nicht nachgearbeitet bzw. Schwungrad nicht erneuert

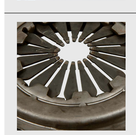


Abhilfe
- Schwungrad überarbeiten bzw. ersetzen

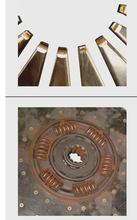


Merkmal
Blattfeder der Kupplung verbogen bzw. gebrochen

Ursache
- Schrauben wurden nicht über Kreuz angezogen
- Spiel im Antriebsstrang z. B. ausgeschlagene Hardyscheibe, ausgeschlagenes Motorgetriebelager
- Kupplung vorgeschädigt z.B. durch Sturz
- Falsche Kupplung
- Fahrfehler: Verschalten



Abhilfe
- Fehlerursache beheben und Kupplung ersetzen



Merkmal
Kupplungshebel bzw. Tellerfederspitzen verbogen (Höhenunterschied der Tellerfederzungen kann nur im eingebauten Zustand gemessen werden)

Ursache
- Schrauben wurden nicht über Kreuz angezogen
- Transport-/Handlingsschaden
- Außermittiges Anlaufen des Ausrücklagers
- Lagerung der Ausrückwelle defekt



Abhilfe
- Ausrücklagermechanismus überprüfen und ggf. ersetzen
- Kupplung ersetzen

Merkmal
Kupplungsscheibe auf der Getriebeeingangswelle schwergängig

Ursache
- Reibrost im Nabenprofil
- Getriebeeingangswelle stark verschmutzt
- Nabenprofil beschädigt durch gewaltsamen Einbau



Abhilfe
- Nabenprofil prüfen, Profil reinigen und fetten
- Kupplungsscheibe ersetzen

Merkmal
Kupplungsteile verölt bzw. verfettet

Ursache
- Zu viel bzw. falsches Fett auf der Getriebeeingangs-welle, Leckage am Motor oder Getriebe

Abhilfe
- Fehlerursache für den Schmierstoffaustritt beheben
- Kupplungsteile ersetzen

Merkmal
Führungshülse verschlissen
Starke Riefen im Ausrücklager (Innendurchmesser)

Ursache
- Unsachgemäße Fettung

Abhilfe
- Defekte Teile ersetzen

KUPPLUNG MACHT GERÄUSCHE



Merkmal
Tellerfederspitzen im Verhältnis zur Laufleistung stark verschlissen

Ursache
- Ausrücksystem falsch eingestellt
- Fahrfehler (Fahrer betätigt dauerafct die Kupplung z. B. bei roter Ampel)
- Ausrücksystem schwergängig
- Ausrücklager hat blockiert

Abhilfe
- Ausrücklagermechanismus prüfen und ggf. einstellen
- Kupplung ersetzen



Merkmal
Anlaufspuren an der Kupplungsscheibe
(z. B. an der Vernietung bzw. an den Seitenblechen)

Ursache
- Kupplungsscheibe falsch herum montiert
- Falsche Kupplungsteile

Abhilfe
- Kupplungsscheibe kontrollieren, bei zu starken Beschädigungen Kupplungsteile ersetzen



Merkmal
Anschlagbolzen des Torsionsdämpfers stark eingearbeitet

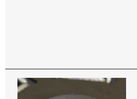
Ursache
- Falsche Kupplungsscheibe
- Motortuning
- Fahrfehler durch untertourige Fahrweise
- Rupfschwingungen

Abhilfe
- Fehlerursache beheben und Kupplungsscheibe ersetzen

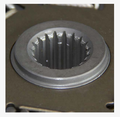


Merkmal
Torsionsfeder gebrochen

Abhilfe
- Falsche Kupplungsscheibe
- Falsche Motoreinstellung
- Rupfschwingungen
- Fahrfehler durch untertourige Fahrweise
- Kupplungsbeläge verölt bzw. verfettet



Abhilfe
- Fehlerursache beheben und Kupplungsscheibe ersetzen



Merkmal
Nabenprofil ausgeschlagen bzw. verschlissen

Ursache
- Problem mit der Zentrierung
- Nabenprofil durch gewaltsamen Einbau beschädigt

Abhilfe
- Kontrolle und ggf. Austausch des Pilotlagers oder Lagerung der Getriebeeingangswelle
- Kontrolle und ggf. Ausstausch der Passstifte zwischen Motor und Getriebe oder Passstifte des Schwungrads



Merkmal
Ausrücklager defekt

Ursache
- Ausrücksystem defekt
- Überhitzung des Ausrücklagers durch falsche Einstellung des Ausrücksystems
- Kontaktfläche zur Ausrückgabel nicht gefettet
- Falsche Einstellung des Ausrücksystems

Abhilfe
- Fehlerursache beheben und Ausrücklager ersetzen

Merkmal
Führungshülse verschlissen
Starke Riefen im Ausrücklager (Innendurchmesser)

Ursache
- Unsachgemäße Fettung

Abhilfe
- Defekte Teile ersetzen

SOLUTIONS
DRIVEN BY YOU

www.febi.com

Scannen Sie den QR-Code, um die passenden febi Teile für Ihre Kupplungsreparatur zu finden