

# Rótulas

## Produção e Composição

Conduzindo-o em cada curva e contracurva

A rótula é um componente de importância crítica para o sistema de suspensão de qualquer veículo. Este componente vital de ligação multiaxial é característico da maioria dos braços de suspensão, tirantes da barra estabilizadora e barras de direção. O seu propósito é ser um ponto de ligação entre o sistema de direção e suspensão do veículo e as rodas. O design da rótula esférica permite que a suspensão se move verticalmente, à medida que as condições da superfície da estrada variam e conforme o veículo é conduzido através das curvas e contracurvas da estrada. As rótulas da febi são produzidas com materiais de elevada qualidade, de acordo com os padrões do equipamento original, para uma performance otimizada e durabilidade. Isto garante um alinhamento da roda preciso, eliminando os ruídos da suspensão e melhorando a condução do veículo.

### Fundição/invólucro

O invólucro da rótula apresenta um design preciso para cumprir os requisitos de carga e função de cada aplicação. Pode ser como uma rótula de suspensão - aparafusada ou rebitada no braço de suspensão - ou onde o veio da rótula é pressionado no invólucro da rótula e fixo num dos lados através da geometria da rótula. O outro lado é fixo por um freio de retenção ou por uma rótula embutida (utilizada em muitos braços de suspensão forjados ou fundidos).

### Anéis de fixação

Os anéis de fixação de aço flexível garantem a fixação do fole de borracha - suportando as áreas de vedações estáticas e dinâmicas do veio da rótula.

### Fole de proteção em borracha

O fole em borracha de Policloropreno é um dos componentes mais importantes da rótula. O fole assegura que o interior da rótula está protegido contra a humidade, detritos da estrada e é resistente ao calor, óleo e efeitos da luz solar direta. Este é capaz de vedar a rótula em todas as posições do veio da rótula e em qualquer ângulo de deflexão.



### Veio da rótula

Os veios das rótulas febi são fabricados em linha com as especificações do equipamento original, cumprindo os requisitos ao nível de carga de cada rótula de direção e suspensão. O aço de liga leve utilizado apresenta elevada resistência ao desgaste, dureza da superfície e vida útil prolongada - através da criação de uma camada da superfície endurecida enquanto mantém a microestrutura do núcleo inalterada. Isto produz uma rótula que é mais dura, forte e segura - resultando na resistência necessária para a segurança do condutor e do(s) passageiro(s); alcançando maior agilidade, estabilidade e dinâmica de direção do veículo.



### Tampa de aço

Para finalizar a instalação dos componentes da rótula, a tampa em aço - que é resistente ao impacto e à corrosão - é selada na rótula através de um processo de deformação aplicado no rebordo do invólucro da rótula, protegendo as peças internas.



### Massa de elevado desempenho

A massa utilizada pela febi foi especialmente projetada para a lubrificação de rótulas e permitir uma operação suave. O óleo de base semi-sintético é espessado com poliúria e não contém metais pesados nem lubrificantes sólidos pretos. Os aditivos especiais utilizados aumentam a aderência aos componentes de aço e plástico, o que melhora o efeito de amortecimento entre os corpos em fricção.

Confie nas peças febi com qualidade equivalente OE testada. Toda a gama de peças de direção e suspensão pode ser encontrada em: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)

A febi é parte do bilstein group, a marca umbrella de outras marcas fortes. Mais informação: [www.bilsteingroup.com](http://www.bilsteingroup.com)

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG | Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany



[febi.com/3](http://febi.com/3)