

# Стабилизатор – недооцененный компонент



Стабилизатор – это компонент, соединяющий подвеску колес оси с кузовом автомобиля. Многие автомобили оснащены стабилизатором передней оси, а на некоторых он устанавливается также и на задней оси.

Стабилизаторы устанавливаются на легковых автомобилях уже многие десятилетия, и за все это время они практически не изменились.

Стабилизатор (или стабилизатор поперечной устойчивости) не очень хорошо известен среди автолюбителей, но несмотря на это этот компонент играет большую роль в обеспечении безопасной и комфортной езды.

Одна из простых причин: без стабилизатора автомобиль мог бы перевернуться во время поворота, а комфорт резко снизится даже при прямолинейном движении.

Как правило, одной из причин постороннего стука в подвеске может быть неисправность стабилизатора поперечной устойчивости.

Обычно ремонт неисправностей, связанных со стабилизатором поперечной устойчивости не обходится слишком дорого. Это объясняется низкой стоимостью компонентов и простой установкой.

Но будьте осторожны: в случае повреждения стабилизатора движение автомобиля необходимо прекратить, так как повышается риск раскачки кузова, с потерей устойчивости и появлением опасности, связанной с переворотом автомобиля.

## Конструкция и функция

Система стабилизатора также состоит из других компонентов, например, стоек и втулок.

Стабилизатор устанавливается, как правило, на подрамник при помощи резиновых втулок. Стойки стабилизатора соединяют стабилизатор с тягами подвески или стойками, как альтернатива также с рычагами подвески. Специальные шаровые шарниры стоек стабилизатора обеспечивают необходимое перемещение, что позволяет стабилизатору безупречно выполнять свою функцию.

При изменении положения колеса под действием нагрузки, стабилизатор скручивается, передавая воздействие и обеспечивая также перемещение соседнего колеса при ходах сжатия и отбоя подвески. Это предотвращает чрезмерную раскачку (боковой крен) кузова при повороте.

При одновременном перемещении обоих колес, стабилизатор не включается в работу.

## Признаки выхода из строя

В случае поломки или повреждения стабилизатора поперечной устойчивости или его компонентов, при переезде неровностей можно услышать посторонние стуки в подвеске, вызванные износом втулок или неисправностью шаровых соединений стоек стабилизатора.

В случае износа втулок стабилизатора, появляется повышенный люфт в соединении втулки и стабилизатора и при ходах сжатия и отбоя подвески, данный люфт может стать причиной постороннего стука в подвеске.

Большинство стоек стабилизатора в своей конструкции содержат шаровые соединения, защищенные резиновыми пыльниками от попадания воды и внешнего воздействия. Для обеспечения оптимальной подвижности шаровое соединение заполнено смазкой.

Время от времени резиновый пыльник или его компоненты, обеспечивающие необходимое уплотнение, выходят из строя.

Это приводит к попаданию влаги и преждевременному износу. Как следствие: повышенный люфт в соединении вызывает вышеупомянутый посторонний шум.

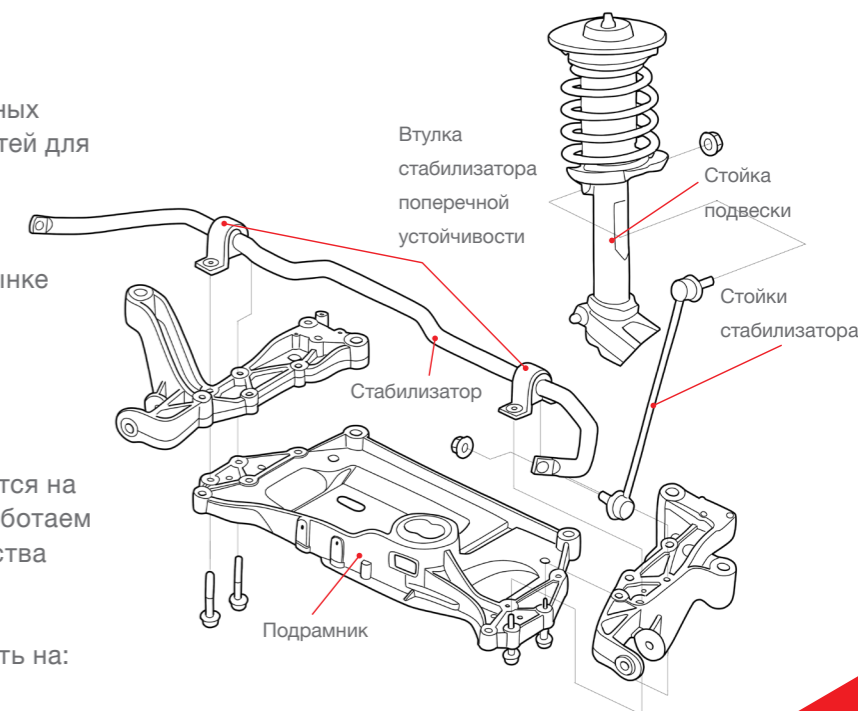
Во время замены стойки стабилизатора необходимо обеспечить правильный момент затяжки. В противном случае шаровое соединение может повредиться, преждевременно выйти из строя или даже отломиться.

Доверьтесь стабилизаторам от febi, качество которых не отличается от качества оригинальных запчастей. Полный ассортимент запасных частей для легковых автомобилей можно найти на сайте: [www.partsfinder.bilsteingroup.com](http://www.partsfinder.bilsteingroup.com)

febi – ваш поставщик № 1 на независимом рынке автокомпонентов.

Мы поставляем более 37 000 наименований продукции для профессионального ремонта автомобилей. Некоторые компоненты для легковых и грузовых автомобилей производятся на собственном производстве. Мы постоянно работаем над обеспечением высоких стандартов качества для всех запасных частей и сервисов.

Более детальную информацию можно получить на: [www.febi.com](http://www.febi.com)



Стойка стабилизатора с контргайками (febi 09206)



Стойка стабилизатора (febi 07248)



Стойка стабилизатора с контргайкой (febi 04220)