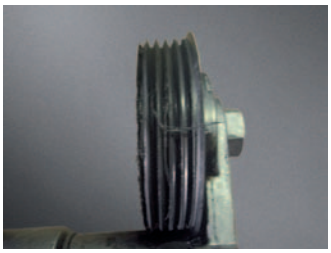
febiEXAKT

Tecnologia messa a punto

Riguarda tutti i motori con puleggia alternatore a ruota libera.

>> PROBLEMA:

Il tenditore per la cinghia poli - V è difettoso oppure si è rotto.

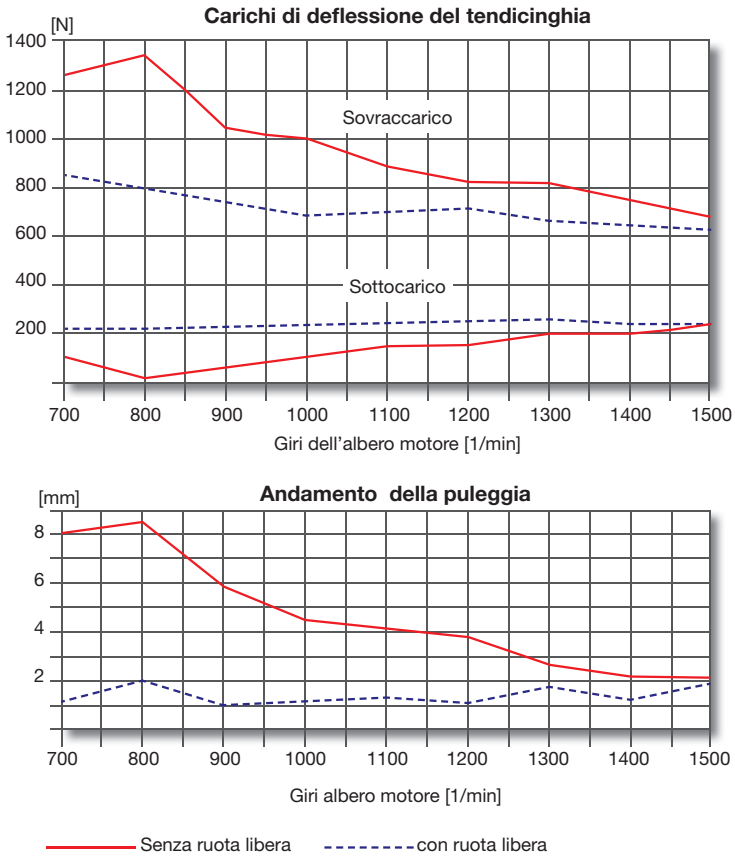


>>CAUSA:

La puleggia alternatore a ruota libera è bloccata.

La ruota libera situata nella cinghia trasmissione compensa le vibrazioni del motore.
Queste oscillazioni non possono più essere compensate se la puleggia a ruota libera si blocca.
Conseguentemente non è possibile ottenere un movimento scorrevole della cinghia, in particolare in caso di motore fermo e fino ad approssimativamente 1400 giri/minuto. Il tenditore della cinghia poli - V viene esposto a un sovraccarico eccessivo ora che la cinghia inizia a oscillare.
Già dopo un breve periodo o un chilometraggio limitato la puleggia a ruota libera bloccata causa un guasto prematuro del tenditore e anche della cinghia poli - V.
In condizioni particolarmente avverse e difficili non è inoltre da escludere un danno ingente al motore.

Puleggia alternatore a ruota libera -
Misurazioni su un motore Diesel CR Daimler a 4 cilindri



Fonte: Rivista Motoristica MTZ - Edizione 58, 1997

>> SOLUZIONE:

In fase di sostituzione del tenditore si dovrebbe sostituire anche la puleggia alternatore a ruota libera.

Vi preghiamo di notare che si raccomanda vivamente di sostituire la puleggia alternatore a ruota libera ogni 120.000 km e/oppure ogni qualvolta viene cambiato il tenditore.

Nro. V: 300303 | Salvo modifiche tecniche

febi Italia srl
Via Enrico de Nicola, 25
10036 Settimo Torinese (TO) | Italy
Tel. +39-011-8977558 | Fax +39-011-8977623
E-mail emanuela.perino@febiitalia.it

www.febi.com

bilstein group