

NUOVO PRODOTTO IN EVIDENZA | DIC2020



febi 171457

applicabile a:
Volvo Trucks B13R, FH

IT



Separatore olio

Funzione

Nei motori a pistoni, il processo di combustione nel cilindro crea involontariamente una pressione eccessiva nel basamento. Per ridurre questa pressione, nel motore deve avvenire un processo di sfianto. Questo processo viene svolto da una ventilazione del basamento con separazione dell'olio. Spesso vengono utilizzati i cosiddetti separatori olio, come febi 171457. Separano l'olio – che è parte dei gas nel basamento sotto forma di nebbia o goccioline – per mezzo di una pila di dischi conici a rotazione rapida. L'olio separato quindi fluisce nella coppa dell'olio e i gas rimanenti vengono immessi nel lato aspirazione del motore.

Causa di malfunzionamento

I separatori d'olio centrifughi funzionano a velocità di 7000-9000 giri / min. la pila di dischi conici sono montati su un albero supportato da due cuscinetti a sfera. Se questi cuscinetti a sfera sono usurati, dopo lo spegnimento del motore si può udire il ronzio dei cuscinetti usurati. Se il separatore olio non viene sostituito, l'area di aspirazione può essere fortemente contaminata dall'olio dei gas del carter non filtrati.

Per ulteriori informazioni tecniche visitate il sito: partsfinder.bilsteingroup.com