

NUOVO PRODOTTO IN EVIDENZA | LUG2022



 **febi 177741**

applicabile a:
Mercedes-Benz Trucks
Actros I+II+III, Atego I+II, Axor I+II



IT

Commutatore per trasmissione

Funzione

Il commutatore è necessario per azionare idraulicamente le valvole del cambio sulla trasmissione e quindi essere in grado di cambiare le marce. Si trova sotto la cabina e la leva del cambio è direttamente collegata ad esso. Insieme alle valvole del cambio sulla trasmissione forma un circuito idraulico chiuso.

Causa del guasto

Poiché il commutatore funziona idraulicamente, solo un sistema completamente ventilato può svolgere correttamente la sua funzione. Il circuito idraulico viene spesso aperto durante la rimozione della trasmissione, ad esempio quando si cambia la frizione, per separare i componenti. In questo caso l'aria può entrare nel circuito. Se il sistema non è adeguatamente ventilato durante il montaggio, potrebbe non funzionare correttamente. Inoltre, se è presente aria nel sistema, la posizione centrale mancante della leva del cambio può causare lo spostamento dell'attivazione del cambio verso i fermi sinistro e destro. Qui è dove si trovano le valvole, che possono essere danneggiate. Le riparazioni possono essere eseguite utilizzando il kit di riparazione febi 178726.

L'olio idraulico minerale è prescritto come mezzo operativo per il commutatore. Se invece viene utilizzato il liquido dei freni, le guarnizioni verranno distrutte e si verificheranno perdite.

Per ulteriori informazioni tecniche visitate: partsfinder.bilsteingroup.com