

NUOVO PRODOTTO IN EVIDENZA | LUG2020



Blue Print ADBP330000

applicabile a:
Citroen, DS, Fiat, Lancia e
Peugeot vari modelli

IT



MANICOTTO DI GUIDA PER FRIZIONE

Funzione

Il cuscinetto di rilascio frizione scorre dolcemente lungo la sua lunghezza, consentendo alla frizione di innestarsi o disinnestarsi. È integrato nel cambio e ospita un paraolio per proteggere il gruppo frizione dall'ingresso di olio della trasmissione.

Causa di malfunzionamento

L'usura può verificarsi nel tempo sull'albero di guida a seguito di un innesto e / o disinnesto prolungato della frizione. Questo può essere accelerato se durante la sostituzione della frizione è stato utilizzato un lubrificante errato. Inoltre, un eccessivo accumulo di polvere e detriti limita la scorrevolezza del funzionamento che può anche portare all'usura.

Il riutilizzo di un manicotto guida usurato può causare difficoltà nell'innesto e / o nel disinnesto della frizione. Il paraolio può essere contaminato dalla polvere generata quando la frizione si usura. Se la guarnizione si guasta, l'olio del cambio può far slittare la frizione. Si consiglia di controllare l'usura del manicotto di guida e di sostituirlo se necessario quando la trasmissione viene rimossa per qualsiasi lavoro di riparazione o sostituzione della frizione.

Per ulteriori informazioni tecniche visitate il sito: partsfinder.bilsteingroup.com