

Bollettino Tecnico

Supporto Tecnico: 0362 584725 supportotecnico@blue-print.com

Mitsubishi Pajero, Shogun, Shogun Sport, Shogun Pinin, L200, L300, Challenger, Strada, Delica - Guasto del cuscinetto del volano dell'asse principale della trasmissione

Codici: AADC43399, ADC43398, ADC43397

Applicazioni: Vario Mitsubishi 1981 ->

Data di pubblicazione: 05/2006

Abbiamo notato diversi casi di guasto del cuscinetto del volano sui modelli Mitsubishi Pajero con motore diesel 2.5 (4D56). In occasione del montaggio di un nuovo gruppo frizione è necessario controllare con cura o sostituire il volano.

Nel corso degli interventi di routine di sostituzione della frizione, tenere presente quanto segue:

L'inceppamento del cuscinetto del volano può dare luogo alla rotazione del cuscinetto dell'albero di ingresso della trasmissione, con conseguente usura all'interno della scanalatura di scorrimento del cuscinetto stesso; può inoltre provocare la rotazione e l'usura della scatola esterna del cuscinetto all'interno del volano.

Il guasto del cuscinetto del volano provoca spesso il conseguente guasto del cuscinetto dell'albero di ingresso della trasmissione e danni da disallineamento al gruppo della frizione.

Il cuscinetto è montato nel volano a spinta con accoppiamento a interferenza. È quindi necessaria molta attenzione nel relativo montaggio. Al momento del montaggio, accertarsi che la scanalatura di scorrimento non sia schiacciata.

È consigliabile, come misura preventiva, sostituire il cuscinetto del volano ogni volta che si smonta il gruppo della frizione.

La figura illustra l'usura tra l'asse principale della trasmissione e l'interno della scanalatura di scorrimento del cuscinetto dovuta all'inceppamento del cuscinetto.



Il cuscinetto del volano ADC43399 è ora disponibile presso Blue Print ed è utilizzabile sui seguenti tipi di modelli:

Pajero V24, V44, V26, V46, V23/43, V25/45, V68/V78
Pajero Sport K96W

Dichiarazione di non responsabilità: tutti i suggerimenti tecnici sono offerti in buona fede. Ferdinand Bilstein UK Ltd. raccomanda che la diagnosi e la manutenzione dei veicoli siano sempre effettuate esclusivamente da personale esperto in materia, tramite l'uso di strumenti appropriati, in modo non rischioso e in officina. Ferdinand Bilstein UK Ltd. e i suoi clienti non possono essere ritenuti responsabili del fraintendimento dei suggerimenti tecnici forniti. Le figure di corredo al testo hanno solo scopo illustrativo e possono non rappresentare esattamente il prodotto o la vettura descritti.



www.blue-print.com/it
Blue Print è un marchio bilstein group