Blue Print Info

Volano - Subaru Impreza

Applicabile a: ADS73501, ADS73502C, ADS73017, ADS73021, ADS73030, ADS73031C

Applicazioni: Vario Subaru 2.0i Turbo **Data di pubblicazione:** 20/01/09

Quando si sostituisce il gruppo della frizione sui modelli Subaru Impreza 2.0 turbo, si noterà spesso che il volano ha subìto usura da esposizione al calore. La vettura è progettata in modo che il gruppo della frizione protegga I componenti della trasmissione e della catena cinematica dai carichi estremi del motore al momento dell'innesto della frizione. Come nella maggior parte dei casi, ciò si ottiene consentendo alla frizione di slittare finché la velocità di rotazione del olano e dell'albero della trasmissione non diventano uguali, indipendentemente dal modo in cui il guidatore utilizza il pedale della frizione.

Se la vettura viene guidata di solito in modo aspro, il calore risultante provoca danni alla uperficie del volano e i materiali che subiscono l'attrito si bruciano, con conseguente usura e guasto prematuro.

Blue Print raccomanda di sostituire il volano o di farne rivestire di nuovo la superficie da parte di operatori professionisti in occasione di tutte le riparazioni, in modo da prolungare la durata utile della frizione di ricambio.

Al momento Blue Print ha in catalogo i tipi di volano più comuni per le varianti turbo della Subaru; vedere le applicazioni aggiornate di Blue Print.





I codici pertinenti alla Subaru sono i seguenti.

ADS73501C - 12310-AA113 ADS73502C - 12342-AA071

Si prega di tenere presente che il montaggio di un nuovo gruppo della frizione sulla superficie del volano quando quest'ultima è danneggiata provoca il guasto prematuro dei materiali sottoposti ad attrito e riduce la durata utile della frizione di ricambio.





