

Blue Print Top Tip

Hyundai Santa Fe- Conversione da Volano doppia massa (DMF) a mono massa (SMF)

Applicabile a: ADG03097, ADG03501, ADG03098

Applicazioni: Hyundai Santa Fe 2.0 Diesel (D4EA)

Data di pubblicazione: 01/06/05

Modifica delle specifiche in corso: dal volano a doppia massa a quello monomassa - Hyundai Motors

Nei casi in cui Hyundai ha ricevuto reclami relativi all'usura e alla bruciatura premature della frizione, è possibile che il gruppo frizione e volano a doppia massa sia stato sostituito dal gruppo frizione e volano monomassa nell'ambito del processo di modifica delle specifiche in corso.

This only applies where the vehicle has been subjected to

La sostituzione è pertinente solo nei casi in cui la vettura sia stata soggetta a condizioni di utilizzo della frizione gravoso o relativamente pesante (ad esempio il traino frequente di rimorchi pesanti e/o l'avviamento in salita) e previa autorizzazione diretta del servizio clienti di Hyundai.

Se il volano a doppia massa viene sostituito con quello monomassa, si ottiene una maggiore resistenza della frizione alle alte temperature operative; è tuttavia importante che il cliente accetti il fatto che, di conseguenza, il rumore proveniente dal sistema di trasmissione potrà aumentare.

Hyundai dispone di un leggero potenziamento supplementare del software della centralina di gestione del motore (ECM) per i casi più problematici, allo scopo di migliorare la coppia prodotta dalla vettura nella prima marcia e in retromarcia. Tale potenziamento dell'ECM è disponibile solo presso Hyundai.

Il bollettino si riferisce soltanto al modello Santa Fe 2.0 diesel (D4EA) a trazione integrale con cambio transaxle manuale, prodotto prima del 30 giugno 2003; qualsiasi altra vettura che abbia ricevuto la conversione dal volano a doppia massa a quello monomassa dovrebbe recare, come parte dell'intervento, la sigla SMF scritta con inchiostro indelebile sulla scatola del cambio transaxle.

Al momento Blue Print ha in catalogo e a magazzino entrambi i tipi di frizione e il volano monomassa a scopo di sostituzione durante il normale ciclo di servizio; forniamo inoltre sotto forma di "kit" i componenti necessari all'esecuzione della modifica. Si prega tuttavia di notare che tali kit di conversione vengono offerti solo in qualità di fornitore alternativo a Hyundai.

I numeri di parte devono essere estratti dalle applicazioni Blue Print attuali e comprendono quanto segue:

ADG03097 I numeri di parte devono essere estratti dalle applicazioni Blue Print attuali e comprendono quanto segue.

ADG03501 Volano (monomassa)

ADG03098 Kit di conversione volano: comprende il kit frizione, il volano, 6 bulloni per la copertura della frizione e 8 bulloni di fissaggio del volano.

Note:

- Le eventuali modifiche della specifica da apportare alle vetture ancora nel periodo di garanzia del produttore DEVONO essere eseguite SOLO previa autorizzazione del servizio clienti Hyundai; in caso contrario, la copertura in garanzia potrà risultare compromessa.
- Prima di prendere in considerazione gli eventuali possibili vantaggi della conversione dal volano a doppia massa a quello monomassa, sarà necessario ricercare e analizzare a fondo la causa di tutti i casi di guasto prematuro della frizione.
- Prima di modificare la specifica della frizione della vettura sarà inoltre necessario informare in modo corretto il proprietario e ottenere le autorizzazioni del caso.
- L'opzione di potenziamento del software dell'ECM deve essere presa in considerazione solo nei casi di cui sopra ed è disponibile solo presso Hyundai.
- Il bollettino Hyundai è stato reso disponibile alle concessionarie Hyundai con il titolo TSB2577, numero 3-41-P13-SM datato 2 aprile 2004 (soggetto a modifica da parte di Hyundai).

