

# Dica da Blue Print

## Sensor da Borboleta da Toyota (Potenciômetro)

Referências aplicáveis: ADT37202C, ADT37201, ADT37203C

Aplicações: Various

Data de Emissão: 01/02/07

Devido à procura, a Blue Print referencia agora no seu catálogo três Sensores da Borboleta da Toyota (Potenciômetros).



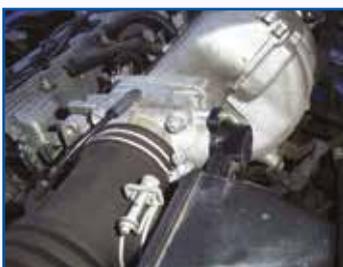
Este dispositivo transmite, em qualquer momento, a posição exata da borboleta do acelerador à Unidade Eletrónica de Controlo do motor, variando a tensão de saída através de um potenciômetro ou resistência elétrica variável. É um componente-chave no sistema de gestão do motor do veículo e, se se avariar, os sintomas podem ser os seguintes:

- **Hesitação ou falta de resposta**
- **Paragem do motor**
- **Funcionamento ao ralenti**
- **“Soluçar” durante a desaceleração**

A avaria resultante deve ficar registada com um código de avaria na memória de diagnóstico da Unidade Eletrónica de Controlo; no entanto, a luz indicadora de avaria do motor (MIL) pode não se acender. A avaria pode ser indicada por outros códigos, como “Mistura Pobre”. Se a unidade tiver vestígios de carbono, os depósitos de sujidade ou carvão irão afetar gravemente o desempenho (veja as imagens).

Não é necessário equipamento específico para recuperar os códigos de avaria guardados na memória da Unidade Eletrónica de Controlo; no entanto, deve seguir o procedimento relevante da Toyota para os obter (utilizando o código “intermitente” da luz indicadora de avaria do motor). É possível testar a unidade do sensor, utilizando medidas de resistência entre os terminais do sensor ou através de um osciloscópio/ferramenta de diagnóstico adequada. Como as avarias são frequentemente provocadas por um desgaste em determinadas posições da borboleta, recomendamos a utilização de equipamento específico.

Quaisquer códigos de avaria devem ser apagados da memória da Unidade Eletrónica de Controlo após a reparação, e a posição final do sensor tem de ser definida corretamente, antes da realização de testes ou após a sua substituição (consulte o manual de reparação ou as informações técnicas relativamente ao seu veículo).



**Renúncia:** Quaisquer sugestões técnicas são dadas de boa fé. Ferdinand Bilstein UK Ltd. recomenda sempre que a manutenção e o diagnóstico do veículo sejam apenas efetuados por pessoas com experiência adequada e que utilizem ferramentas apropriadas de modo seguro num ambiente de oficina. A Ferdinand Bilstein UK Ltd. e os seus clientes não podem ser responsabilizados pela exatidão ou interpretação errada das sugestões técnicas acima. As imagens apresentadas são exclusivamente para efeitos ilustrativos e podem não representar os produtos ou veículos descritos.

[www.blue-print.com/pt](http://www.blue-print.com/pt)

Blue Print é uma marca do bilstein group