

Blue Print Info

Dacia Sandero/ Nissan Cube, Juke, Kubistar, March, Micra, Note, NP200, NV200, Qashqai, Tiida, / Renault Kangoo, Modus – Perdita cilindro ricevitore concentrico

Applicabile a: ADN13653

Applicazioni: Dacia Sandero 1.2i 2013>, Nissan Cube 1.6i 2009>, Juke 1.6i 2010>, Kubistar 1.5DT 2003>, March 1.2i 2003>, Micra K12 1.0i, 1.2i, 1.4i, 1.5DT, 1.6i 2002 >2010, Micra K13 1.2i, 1.2 SC 2010>2011, Note 1.4i, 1.5DT, 1.6i, 2006>, NP200 1.5DT, 1.6i, 2008>, NV200 1.5DT 2009>, Qashqai 1.6i 2006>2014, Tiida 1.6i 2007>, Renault Kangoo 1.5DT 2002>2008, Modus 1.5DT 2004>

Data di pubblicazione: 03/2012

Questa operazione viene solitamente effettuata dopo la sostituzione di un gruppo frizione oppure della pompa stessa. La procedura è da effettuare quando vi è aria intrappolata nel sistema idraulico, ciò causa un funzionamento scorretto della frizione.

1. Prima operazione, rabboccare il serbatoio della pompa frizione con il nuovo fluido idraulico, successivamente collegare il tubo trasparente allo spurgo dell'aria (A) del connettore dello spurgo che è parte del cilindro ricevitore concentrico della frizione.
2. Premere il fermaglio del connettore di spurgo verso il basso e tenerlo in posizione; questa operazione serve a rilasciare parzialmente il tubo frizione. (Figura 1)

ATTENZIONE: Dal momento che all'interno del tubo frizione il fluido è sotto pressione idraulica, tenere il tubo per evitare il completo disinnesto.

3. Far scorrere il tubo della frizione in direzione della freccia (Figura 2) di circa 5 mm e rilasciare il fermaglio. Ciò consentirà al fluido frizione di fluire dallo spurgo dell'aria. **Non estrarre completamente il tubo.**
4. Premere il pedale della frizione e tenerlo premuto per spurgare l'aria dal sistema. Il sistema è correttamente spurgato quando non vi è più aria visibile nel tubo. Tenere il pedale premuto.
5. Spingere il tubo della frizione nella sua posizione originaria assicurandosi che vada in posizione, quindi rilasciare il pedale della frizione. Assicurarsi che il fermaglio sia nella sua posizione corretta per mantenere il tubo frizione.

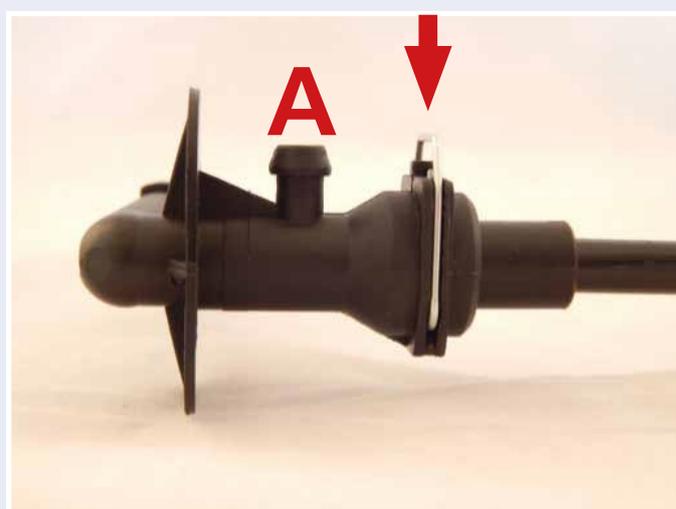


Figura 1

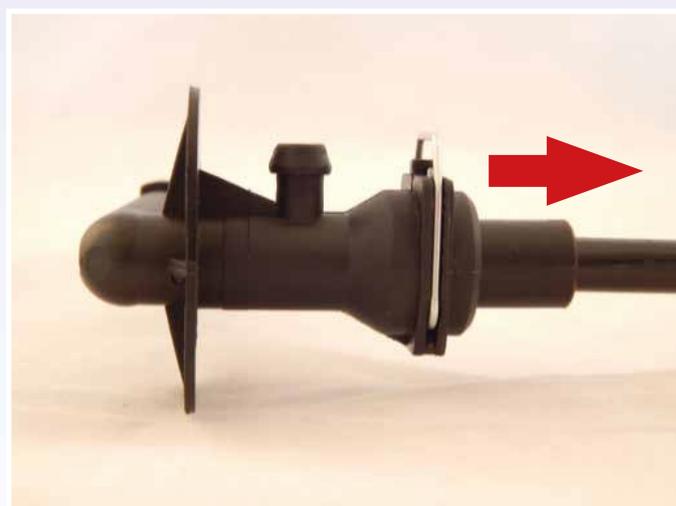


Figura 2

Ulteriori istruzioni alla pagina seguente

NOTE:

Verificare che il tubo della frizione sia messo in posizione correttamente, e che venga mantenuto in modo che nessuno sfregamento possa verificarsi.

Eeguire la prova su strada per verificare il funzionamento corretto della frizione e controllare nuovamente per eventuali perdite.

NON utilizzare compressori d'aria nello spurgo su questo sistema in quanto potrebbero danneggiare le guarnizioni all'interno del sistema idraulico della frizione.



Dichiarazione di non responsabilità: tutti i suggerimenti tecnici sono offerti in buona fede. Ferdinand Bilstein UK Ltd. raccomanda che la diagnosi e la manutenzione dei veicoli siano sempre effettuate esclusivamente da personale esperto in materia, tramite l'uso di strumenti appropriati, in modo non rischioso e in officina. Ferdinand Bilstein UK Ltd. e i suoi clienti non possono essere ritenuti responsabili del fraintendimento dei suggerimenti tecnici forniti. Le figure di corredo al testo hanno solo scopo illustrativo e possono non rappresentare esattamente il prodotto o la vettura descritti.

www.blue-print.com/it
Blue Print è un marchio bilstein group