

Boletín Técnico

Servicio de atención telefónica: 976 582 067

Chrysler / Ford / Honda / Hyundai / Kia / Lexus / Mazda / Mitsubishi / Nissan / Renault / Suzuki / Toyota

Instrucciones de la herramienta para embragues autoajustables de Blue Print

Applicable References: ADG05507, ADA103017, ADM530118C, ADH230104C, ADG030195C, ADG030197, ADG030168C, ADG030181, ADG030194, ADM530104, ADM530118C, ADC430132, ADC430133, ADN130244, ADN130237, ADK83050C, ADK83052C, ADK83056C, ADT330234, ADT330234C, ADT330283, ADT330290, ADT330291, ADT330292

Applications: Various

Fecha de edición: 02/2013

A. Fijación

B. Puntal de compresión

C. Varillas de rosca

D. Tuercas roscadas

E. Mangos

F. Set alineación embrague (BMW)

1. 15mm x 34mm

2. 15mm x 28mm

3. 15mm x 23mm

G. Herramientas alineación embrague / mandriles

1. Azul: Diámetro 19.75mm

2. Rojo: Diámetro 20.75mm

3. Blanco: 19 / 15 / 14 mm

H. Herramienta reajuste embrague



La herramienta para embragues autoajustables (SAC) de Blue Print es una pieza esencial que garantiza la correcta instalación del embrague de tipo autoajutable. Las fuerzas opuestas que se ejercen sobre un SAC durante la instalación pueden causar la rotación accidental del anillo de ajuste, lo que provoca el ajuste incorrecto del embrague.



Imagen. 1

Los embragues autoajustables se identifican mediante el mecanismo autoajutable visible en la maza de embrague. (Imagen 1)

Es especialmente importante utilizar la herramienta cuando se reutiliza o reinstala un embrague autoajutable, para así mantener o ajustar el embrague en la posición de ajuste correcta.

Antes de poder utilizar la herramienta, debe montarse.

- Introduzca el puntal de compresión (B) en el soporte de fijación (A) para formar la herramienta de compresión.
- Coloque los mangos (E) en el extremo del puntal de compresión (B).



Nota: Cuando utilice la herramienta por primera vez, deberá retirar el anillo y la arandela del puntal de compresión antes de atornillarlo en el soporte de fijación. Si lo desea, se pueden volver a instalar después – su objetivo es impedir que el puntal de compresión se desatornille accidentalmente del soporte de fijación.



Continúa...

Instalar un SAC nuevo:

Extraiga la caja de cambios. Desatornille la antigua maza de embrague y deshágase de la antigua maza y del disco. Asegúrese de que el volante motor esté en buen estado. Si el volante motor es de doble masa, recomendamos comprobar que el juego esté dentro de los límites especificados por el fabricante.

- En el kit para SAC de Blue Print, seleccione el mandril correcto de alineación (G) del plato del embrague y centre el disco nuevo del embrague respecto al volante motor. (Imagen 1)

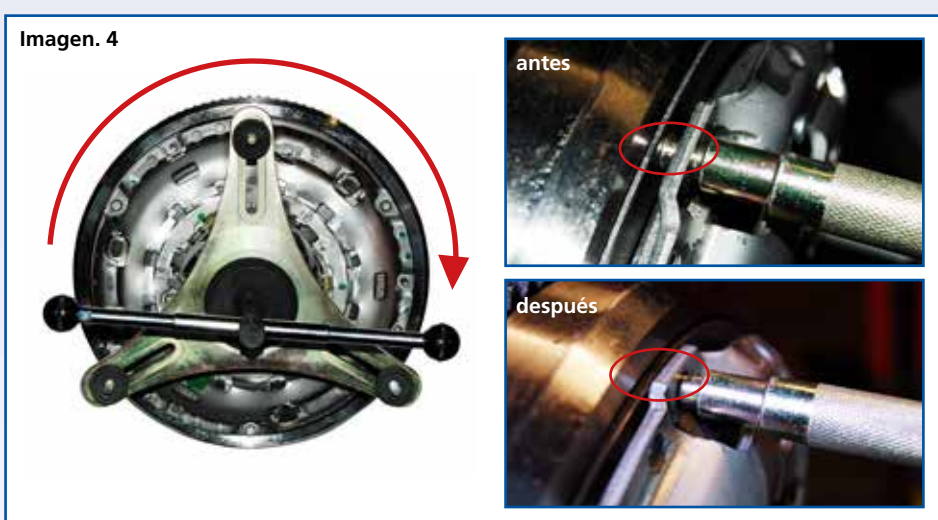
- Mientras sujeta el disco del embrague alineado, instale la nueva maza en el volante motor con tres de las varillas de rosca (C) de la medida correcta, utilizando orificios alternos para los tornillos (separados 120°).

Apriete manualmente las varillas – lo suficiente para mantener el plato central en su lugar.

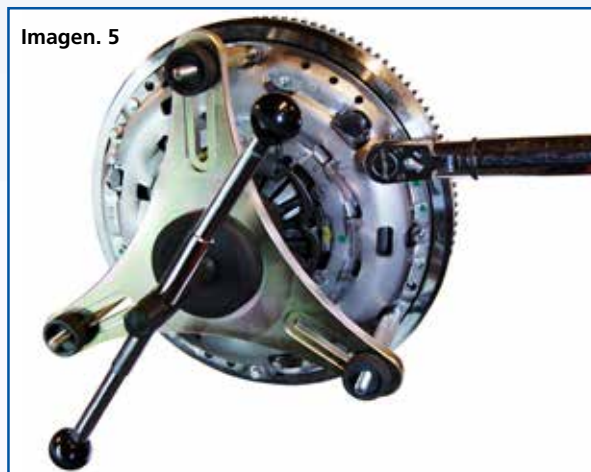
Instale también tres de los tornillos de fijación de la maza de embrague original en los tres orificios restantes – déjelos apretados a mano. (Imagen 2)

- Coloque la herramienta de compresión ya montada sobre las tres varillas y fije con la ayuda de las tres tuercas de rosca (D). (Imagen 3)

- Gire el asa de la herramienta de compresión en el sentido de las agujas del reloj sobre el diafragma de la maza de embrague y comprima las lengüetas hasta que la carcasa de la maza de embrague haga contacto con el volante motor. (Imagen 4)



- Ahora apriete los tres tornillos de fijación de la maza de embrague conforme al par recomendado por el fabricante. (Imagen 5)
- Gire el asa de la herramienta de compresión en sentido contrario a las agujas del reloj para aliviar la presión sobre el diafragma de la maza de embrague, retire a continuación las tuercas roscadas, la herramienta de compresión y las varillas.
- Instale los tres tornillos de fijación restantes de la maza de embrague y apriete conforme al par recomendado por el fabricante.
- Retire el mandril de alineación del plato del embrague.



Extraer y volver a instalar el mismo SAC:

- Extraiga los tres tornillos de fijación alternos de la maza de embrague (separados 120°).
- Coloque tres de las varillas de rosca (C) de la medida correcta en estos orificios para tornillos. Apriete manualmente las varillas.
- En el kit para SAC de Blue Print, seleccione el mandril correcto de alineación del plato del embrague e insértelo en el plato del embrague.
- Coloque la herramienta de compresión ya montada sobre las tres varillas roscadas y fije con la ayuda de las tres tuercas de rosca (D).
- Gire el asa de la herramienta de compresión en el sentido de las agujas del reloj sobre el diafragma de la maza de embrague y comprima las lengüetas hasta que la maza de embrague libere tensión sobre el disco, y se pueda girar el disco. De este modo se garantiza que el anillo de ajuste de la maza de embrague está en la posición correcta para ser reinstalado.
- Extraiga los tres tornillos restantes de la maza de embrague.
- Gire el asa de la herramienta de compresión en sentido contrario a las agujas del reloj para aliviar la presión sobre el diafragma de la maza de embrague, retire a continuación las tuercas roscadas, la herramienta de compresión y las varillas.
- Retire el embrague y el mandril, y vaya con especial cuidado para que la maza no se caiga ni se golpee, ya que ello podría afectar a su ajuste.
- Si el volante motor es de doble masa, recomendamos comprobar que el juego esté dentro de los límites especificados por el fabricante.

NOTA: Cuando se reutiliza un SAC, a veces es necesario modificar el ajuste.

- Esto se lleva a cabo con el embrague antiguo en su lugar, con la herramienta de compresión instalada y el diafragma en tensión (Imagen 4)
- Con la ayuda de la herramienta de ajuste del embrague (H), fuerce el anillo de ajuste en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que empiece a verse la segunda línea del anillo.
- Con el anillo de ajuste en la posición correcta y la herramienta en su lugar, retire la herramienta y el embrague.

IMPORTANTE:

Este boletín se proporciona únicamente a modo de guía.

Siempre consulte las instrucciones del fabricante del vehículo, o el manual de un taller de confianza para el procedimiento correcto y datos técnicos para la utilización de una herramienta SAC.

