

Pentru:

Diverse modele Volkswagen, Audi, SEAT, Škoda și Cupra echipate cu tracțiune integrală și cuplaj Haldex generația 5.



Kit de reparații punte spate pentru diferențial și unitate Haldex

Problemă

Zgomot din spatele mașinii, care diagnosticat greșit poate fi confundat cu un rulment de roată.

Cauză

Rulmenții conici ai diferențialului spate s-au corodat și s-au uzat. Acest lucru poate fi din cauza faptului că uleiul diferențialului spate nu a fost înlocuit la intervalele de service stabilite sau că s-a folosit ulei greșit.

Soluție

febi a dezvoltat un kit de reparații pentru această diferențial, care include rulmenți, garnituri, elemente de fixare și ulei, care nu este disponibil de la producătorul vehiculului. Acesta oferă o soluție de reparații mai economică decât înlocuirea întregii unități diferențiale.

Diferențialul spate trebuie demontat de pe vehicul pentru a efectua reparația, care va varia de la model la model.

Mai întâi goliți uleiul diferențialului și Haldex-ului, apoi scoateți secțiunea de evacuare spate, bara antiruliu, arborele cardanic și arborii de transmisie.

Pentru a accesa cele trei șuruburi de fixare, unul poate fi accesat de sub vehicul, în timp ce celelalte două pot fi accesate doar prin găurirea podelei portbagajului în punctele desemnate (Fig. 1) prevăzute de producătorul vehiculului în acest scop.

Alternativ, ansamblul complet al punții spate și cadrul auxiliar pot fi demontate de pe vehicul pentru a demonta unitatea diferențialului.



Figura 1

Pentru:

Diverse modele Volkswagen, Audi, SEAT, Škoda și Cupra echipate cu tracțiune integrală și cuplaj Haldex generația 5.

Notă:

Întreținerea corectă este esențială pentru a atinge durata de viață maximă a unității de acționare. Cel mai important element al întreținerii este lubrifierea corectă, deoarece lubrifierea incorectă sau lipsa lubrifierii poate provoca daune grave componentelor axei motoare.

Cu diferențialul pe bancul de lucru, scoateți flanșele arborelui de transmisie stânga și dreapta folosind un ciocan culisant, apoi scoateți inelele de siguranță.

Scoateți toate șuruburile carcasei și separați cele două jumătăți ale acesteia, apoi scoateți ansamblul diferențialului și al coroanei. Inspectați rulmenții cu role conice pentru a depista coroana sau deteriorarea acestora. (Fig. 2)



Figura 2

Scoateți unitatea Haldex din carcasa diferențialului și inspectați-o. Apoi verificați funcționarea rulmentului pinionului rotind arborele manual. (Fig. 3)



Figura 3

Pentru:

Diverse modele Volkswagen, Audi, SEAT, Škoda și Cupra echipate cu tracțiune integrală și cuplaj Haldex generația 5.



Figura 4

După demontarea unității diferențiale, scoateți cei doi magneti din camerele de fluid și curățați orice reziduuri de pe carcasă și diferențial. (Fig. 4)

După curățare, scoateți garniturile arborelui de transmisie din carcasă. Apoi, folosind un ciocan și un șurub de alamă adecvate, scoateți cupa interioară a rulmentului și șaibele de pe ambele părți.

Scoateți ambii rulmenți conici cu o presă hidraulică. Curățați toate suprafețele de contact și introduceți rulmenții noi, apoi noile cupe în carcasă, ținând cont să instalați mai întâi șaibele. (Fig. 5)



Figura 5

Pentru:

Diverse modele Volkswagen, Audi, SEAT, Škoda și Cupra echipate cu tracțiune integrală și cuplaj Haldex generația 5.

Reconstruirea

Reasamblarea corectă și înlocuirea tuturor pieselor deteriorate și uzate sunt importante pentru a obține o funcționare corectă după o revizie generală a punții - curățarea și inspecția atentă sunt, de asemenea, vitale.

Testați montarea diferențialului cu noii rulmenți și asigurați-vă că diferențialul funcționează lin, cu jocul necesar și că există un contact uniform cu coroana și dinții pinionului.

Aplicați un compus de marcare a angrenajelor care conține vaselină și pigmenti colorați (cum ar fi Engineers Blue) pe angrenajele de cuplare. Instalați diferențialul pe carcasă și fixați cele două jumătăți cu șuruburi, apoi introduceți flanșele arborelui de transmisie în diferențial.

Rotiți pinionul în ambele direcții, verificând dacă funcționează fără probleme. După ce sunteți mulțumit, scoateți diferențialul și verificați modelul de pe suprafețele de contact ale angrenajelor.

Modelul de contact optim trebuie să fie centrat atât pe toată adâncimea dintelui, cât și pe lățimea feței. Curățați compusul de marcare de pe angrenaje și aplicați etanșantul lichid furnizat pe suprafețele de contact ale carcasei. Instalați cei doi magneți în camerele de ulei și reasamblați carcasa diferențialului. Apoi, folosind un știft adecvat, instalați noile etanșări ale arborelui de transmisie.

Montați noile inele de siguranță pe arborii de transmisie și instalați-le în diferențial. (Fig. 6)

Înainte de a remonta unitatea Haldex, scoateți pompa și curățați filtrul din plasă de plastic. Aplicați noile garnituri inelare „O” pe unitatea Haldex și pompă și montați-le la loc pe carcasa diferențialului.

Reinstalați unitatea diferențială reparată pe vehicul și umpleți diferențialul și unitatea Haldex cu ulei proaspăt din kit, asigurându-vă că uleiul corect este aplicat în zona corectă. (Fig. 7)

Testați vehiculul la drum pentru a vă asigura de funcționarea tracțiunii integrale și a diferențialului reparat



Figura 6



Figura 7

Notă: Imaginea de mai sus prezintă locațiile dopurilor de umplere/nivel de ulei. Haldex (stânga) și diferențial (dreapta).

Pentru mai multe informații tehnice, vă rugăm vizitați: partsfinder.bilsteingroup.com