

Aplicações:

Mercedes-Benz classe A (W169)
A150, A160, A180, A200. classe B
(W245) B150, B160, B170, B180,
B200

Motor:

M266-920, M266-940,
M266-960, M266-980



PT

Tensor de corrente para corrente de distribuição

Problema

Um barulho estridente pode ser ouvido, vindo da frente do veículo, por um curto período de tempo após ligar o motor.

Também pode ser difícil iniciar o motor quando este estiver na temperatura de operação, com o ruído também presente.

Não está registado qualquer código de avaria na unidade de comando do motor e a luz de avaria do motor não está acesa.

Causa

Com o tempo, a mola que existe no interior do tensor apresenta desgaste, o que leva à perda de tensão. O desgaste é maior se for utilizado um óleo de motor incorreto, uma vez queleva à acumulação de partículas de carbono. Esta acumulação de partículas restringe o fluxo de ar no tensor e danifica o vedante do êmbolo, resultando na perda de pressão/tensão.

Solução

Primeiro, verifique se a compressão do cilindro está dentro da tolerância do fabricante para confirmar se o motor está em boas condições.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com

O tensor da corrente de distribuição está localizado no lado direito da cabeça do motor, fixo através de 2 parafusos M6.

Remova os parafusos e o tensor antigo. Limpe a superfície de contacto da junta na cabeça do motor e instale o novo tensor utilizando os parafusos fornecidos no kit, apertando-os com um binário de 8 Nm.

A substituição do tensor pode reduzir ou eliminar o ruído, no entanto, a febi recomenda que a corrente de distribuição e as guias sejam inspecionadas e também substituídas, se necessário, para uma reparação completa.

Também é recomendado instalar um novo filtro de óleo do motor e, ao mesmo tempo, substituir o óleo pelo preconizado.