

febi 102250



Passend für: Verschiedene Modelle von Citroën, DS, MINI und Peugeot

Motor: 1,4 und 1,6 Benziner



Ventildeckel mit Entlüftungsventil und Dichtung

Problem

Die Kühlerlüfter laufen nach einer Motorwartung, bei der die Zündkerzen oder Öl und Filter ausgetauscht wurden, ununterbrochen. Die Motorwarnleuchte leuchtet auf und im Motorsteuergerät wird der Fehlercode P0171 – „Fuel Trim System Lean Mixture“ – gespeichert.

Ursache

Das in diesen Fahrzeugen verbaute Motormanagementsystem (Motronic MEV.17.4) schaltet die Kühlerlüfter als Schutzmaßnahme mit hoher Drehzahl ein, wenn es einen Fehler im Zusammenhang mit der Motorlast oder dem Abgas-/Emissionsmanagement feststellt.

Dieser Motor weist zudem eine spezielle Konstruktion auf, bei der er ohne herkömmlichen Unterdruck betrieben wird; stattdessen sind der Ventildeckel und der Öleinfülldeckel gegenüber der Umgebung abgedichtet.

Aufgrund der ständigen Wärmezyklen im Motorbetrieb verschleißen die Dichtungen des Ventildeckels mit der Zeit. Es besteht zudem die Möglichkeit, dass die Dichtflächen der Dichtungen bei einem Ölwechsel oder einer Reparatur beschädigt werden, was dazu führt, dass der Motor Falschlucht aus der Umgebung ansaugt.

Dies kann ohne erkennbare Geräusche oder einen instabilen Leerlauf geschehen, was die Erkennung und Diagnose erschwert.

Lösung

Ein Leckprüfgerät (Nebelmaschine) kann hilfreich sein, um diese Luftlecks zu finden und zu bestätigen. Nach der Diagnose sollte der komplette Ventildeckel durch febi 102250 ersetzt werden – diese enthält neue Dichtungen und Dichtringe –, anschließend sind alle mit diesem Problem zusammenhängenden Fehlercodes zu löschen und das System zurückzusetzen.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com