



febi 102440, 107345

**Aplicações:**

Mitsubishi Pajero com motor diesel 4M41



PT

Kit de Corrente de Distribuição

Problema

Ruído proveniente da zona da corrente de distribuição ou corrente de distribuição partida.

Causa

O desgaste do tensor da corrente é acelerado durante o funcionamento do motor. Isto é o resultado da acumulação de elevados depósitos de carbono no óleo, devido às medidas para controlo de emissões de gases de escape implementadas neste motor. É possível que o tensor de corrente fique preso e não funcione adequadamente. O resultado será uma corrente de distribuição sem tensão que causa ruído ou, na situação limite, rutura.

Solução

Remova o tensor da corrente de distribuição e verifique se há desgaste excessivo, danos ou demasiada extensão do pistão. Isto pode ser confirmado observando as marcas entre a superfície de contacto e o suporte do pistão. Se o pistão tiver ultrapassado a faixa normal de funcionamento, poderá verificar marcas a partir da sétima posição. A came pode ainda danificar-se no dentado, restringindo o funcionamento do pistão.

Remova a tampa das válvulas e, utilizando uma chave de fendas, levante a corrente de distribuição da superfície da guia e verifique o estado da superfície da guia. Uma superfície marcada pelo desgaste é resultado de uma corrente de distribuição sem tensão.

Uma vez confirmada a causa, substitua o kit de corrente de distribuição de acordo com o manual de reparação, incluindo a mudança do óleo de motor e do filtro.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com