

**Adattabile per:**

Audi, Seat, Skoda, Volkswagen  
vari modelli di motori 1.6 & 2.0 TDi



IT

## Pompa acqua

### Problema

Surriscaldamento del motore, lettura superiore ai 110 °C della temperatura del liquido di raffreddamento e prestazioni del radiatore interno scadenti. Inoltre si possono registrare, nella centralina del motore, codici di errore del sistema di raffreddamento.

### Causa

La pompa dell'acqua montata su questi veicoli ha un collare comandato dalla centralina ECU, che interrompe il flusso del refrigerante per rendere il motore più efficiente dal punto di vista termico. Il collare si può grippare, oppure la girante in plastica può rompersi o uscire dall'asse.

### Soluzione

Assicurarsi che il motore sia freddo, quindi rimuovere il tappo della vaschetta del refrigerante. Rimuovere il tubo dalla vaschetta e tenerlo sollevato sopra il bocchettone di riempimento: dovrebbe esserci un piccolo rivolo di liquido che scorre con il motore al minimo. Il flusso dovrebbe crescere mano a mano che aumentata la velocità del motore. Se la portata non aumenta, è possibile che la pompa dell'acqua sia guasta.

Sostituire la pompa acqua difettosa con la pompa febi 103078. Si tratta di una pompa acqua convenzionale, che elimina il guasto causato dal collare di controllo. L'elettrovalvola deve essere rimossa dalla vecchia pompa e montata su quella nuova. In questo modo il sistema di gestione del motore la può riconoscere. La mancata sostituzione della valvola solenoide farà registrare un errore di gestione del motore.

Riempire il sistema di raffreddamento con il liquido corretto, quindi spurgare il sistema sotto vuoto. Per effettuare la procedura di spurgo servirsi di uno strumento diagnostico di serie adeguato, in modo da espellere tutta l'aria dall'impianto di raffreddamento.

Per ulteriori informazioni tecniche visitate: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)