



# febi 103078

**Pentru:**

Audi, Seat, Skoda, Volkswagen  
Multiple modele, motorizare 1,9 și 2,0 TDi



RO

## Pompă apă

### Problemă

Supraîncălzirea motorului, temperatura lichidului de răcire indicată la bord de peste 110° C și performanțe reduse ale sistemului de încălzire interioară. De asemenea în calculatorul de gestiune motor putem găsi memorate coduri de defect legate de sistemul de răcire.

### Cauză

Pompele de apă montate pe aceste vehicule au un guler, controlat de ECM, care limitează debitul de lichid de răcire astfel încât motorul să fie mai eficient din punct de vedere termic. Dar gulerul care gestionează debitul lichidului de răcire se poate gripa sau rotorului pompei se poate desprinde de pe arborele de antrenare.

### Soluție

Asigurați-vă că motorul este rece, apoi scoateți capacul de umplere al vasului de expansiune pentru lichidului de răcire. Detașați furtunul de diametru mic al vasului de expansiune și poziționați-l astfel încât lichidul de răcire să ajungă în vas. Cu motorul la ralanti ar trebui să avem un debit mic de lichid care curge din furtun. Acest debit trebuie să crească odată cu creșterea turației motorului. Dacă debitul de lichid nu crește, este posibil să avem o pompă de apă defectă.

Înlocuiți pompa de apă defectă cu piesa febi 103078, aceasta este o pompă de apă convențională, care elimină riscul unei posibile defectări a gulerului de control. Actuatorul trebuie demontat de pe vechea pompă și instalat pe noua piesă, astfel încât ECM să îl poată recunoaște. Neinstalarea actuatorului va genera un cod defect în ECM.

Umpleți circuitul de răcire cu antigel corespunzător și apoi aerisiți vacuumatic circuitul de răcire. La final lansați procedura de aerisire a circuitului de răcire cu ajutorul unui instrument de diagnosticare adecvat pentru a elimina tot aerul din circuit.

Pentru mai multe detalii tehnice vă rugăm să vizitați: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)