



febi 107793

Aplicações:

Toyota Avensis, Corolla 2.0 D4d



PT

Válvula de Regulação da Admissão

Problema

Rotação descontrolada, ralenti incorreto, súbita perda de potência que pode ser intermitente. Códigos de avaria registados reportam desvio da pressão de combustível no rail.

Causa

O solenoide da Válvula de Regulação de Admissão possui tolerâncias extremamente reduzidas aquando do movimento das suas peças, que são rapidamente afetados devido à sujidade ou contaminação do combustível.

Uma Válvula de Regulação de Admissão com desgaste ou contaminada fará com que a bomba de combustível de alta pressão forneça uma pressão de combustível inconsistente em comparação com aquela que é solicitada pela Unidade de Comando do Motor (ECU). A pressão inconsistente do combustível nos injetores pode causar picos de rotação, pois a ECU tenta encontrar a pressão de operação correta do combustível.

Solução

Antes de iniciar qualquer trabalho, organize sempre uma área de trabalho limpa e segura, garantindo as medidas de segurança em vigor. Verifique se não existem partículas de sujidade na bomba de combustível durante a substituição de qualquer componente, uma vez que a sujidade no sistema de combustível pode causar danos.

Verifique se há contaminação no sistema de combustível e substitua o filtro de combustível e a válvula de regulação de admissão.

Remova a válvula, observando a posição do conector na bomba. Retire os parafusos e remova-a. Remova de seguida o O-ring grande.

Instale o novo O-ring na bomba de combustível. De seguida, aperte os dois novos pinos nos orifícios de instalação e lubrifique com óleo do motor o O-ring pequeno localizado na válvula de regulação de admissão antes de encaixar a bomba.

Instale a válvula empurrando-a com cuidado para dentro do orifício da bomba. Quando a válvula estiver na posição correta, remova os pinos, encaixe os novos parafusos e aperte-os de acordo com as instruções do fabricante.

Quando a instalação estiver concluída, execute o procedimento purga do combustível e realize um teste à bomba de alta pressão utilizando uma ferramenta de diagnóstico adequada de modo a confirmar se existem fugas e se o sistema de combustível se encontra em pleno funcionamento.

Para mais informação, viste: partsfinder.bilsteingroup.com