

**applicabile a:**

Volkswagen, Audi, Seat e Skoda vari modelli con motore 1.4litri TDi.



IT

Pompa acqua con anello di tenuta

Problema

Surriscaldamento del motore, indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento superiore a 110° C e prestazioni scadenti del riscaldatore interno. Anche i codici di errore del sistema di raffreddamento possono essere registrati nell'unità di controllo del motore.

Causa

La pompa acqua montata su questi veicoli ha un collare controllato dalla ECU, che interrompe il flusso del liquido di raffreddamento per rendere il motore più efficiente dal punto di vista termico. Tuttavia, il collare di controllo può gripparsi o la girante in plastica può rompersi o staccarsi dall'alberino.

Soluzione

Assicurarsi che il motore sia freddo, quindi rimuovere il tappo di riempimento del liquido di raffreddamento. Rimuovere il tubicino del serbatoio del collettore liquido di raffreddamento e tenerlo sopra il bocchettone di riempimento del serbatoio collettore, dovrebbe esserci un piccolo rivolo di liquido di raffreddamento che scorre con il motore al minimo. Questo dovrebbe aumentare di flusso quando si aumenta la velocità del motore. Se la portata non aumenta, ciò suggerisce una pompa acqua difettosa.

Sostituire la pompa acqua difettosa con febi 108778, questa è una pompa acqua convenzionale, che elimina il potenziale guasto causato dal collare di controllo. L'elettrovalvola deve essere rimossa dalla vecchia pompa e montata sulla nuova pompa. Solo così il sistema di gestione del motore può riconoscerlo la pompa acqua. La mancata sostituzione dell'elettrovalvola registrerà un errore di gestione del motore.

Riempire l'impianto di raffreddamento con il liquido di raffreddamento corretto, quindi spurgarlo utilizzando un apposito strumento di diagnosi, per espellere tutta l'aria dall'impianto di raffreddamento.

Per ulteriori informazioni tecniche visitate: partsfinder.bilsteingroup.com