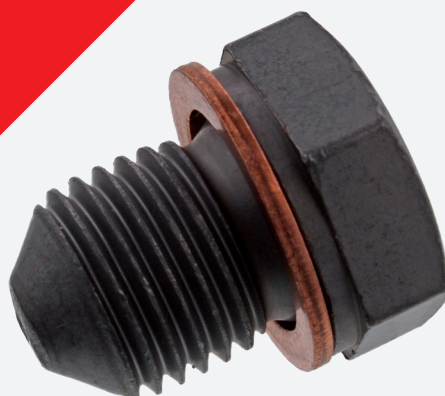


Vergel. nr N 902 889 01 S1



**febi 12281**  
Olieaftapbout met dichtring

NL

## Dit hebt u nodig bij elke olieerversing! Olieaftapbouten van febi

Bij sommige voertuigtypes bijv. bij de Golf VI of de Ford Focus moet in principe bij elke olieerversing de olieaftapbout vervangen worden. De reden is dat de dichtring in de bout vervat zit (zie afbeelding 1 en 2). Bij andere voertuigtypes bijv. de VW Polo 3 I moet enkel de dichtring vervangen worden (zie afbeelding 3 en 4).

Kijk bij elke olieerversing na of de olieaftapbout niet beschadigd is ! Bij roest of andere beschadigingen adviseert febi niet enkel de dichtring, maar ook de bout te vervangen.

febi biedt olieaftapbouten in vele varianten aan. Of u nu enkel de dichtring, de bout, of de complete set nodig heeft.

### Opgelet!

De door de fabrikant voorgeschreven aandraaimomenten moeten steeds worden gerespecteerd.

febi heeft voor vele voertuigtypes de juiste olieaftapbout in het programma.



febi 15374



febi 21096



febi 07215



febi 03272