

Сравн. № OE N 902 889 01 S1



**febi 12281**  
Пробка маслосливного отверстия  
с уплотнительным кольцом

RU

## Это вам необходимо при каждой замене масла! Пробки слива масла от febi

В некоторых автомобилях, например, VW Golf VI или Ford Focus, пробку слива масла необходимо менять при каждой замене масла, потому что уплотнительное кольцо пробки является несъемной деталью и нет возможности его замены отдельно от пробки (рис. 1 и 2). В других автомобилях, например, VW Polo3, необходимо заменить только уплотнительное кольцо, так как предусмотрена возможность его демонтажа и замены. (рис. 3 и 4).

При каждой замене масла в случае обнаружения следов ржавчины или механических повреждений febi рекомендует заменить не только уплотнительное кольцо, но и пробку.

Маслосливные пробки и уплотнительные кольца от febi могут предлагаться в различных вариантах: как по отдельности, так и в комплектах для комплексного ремонта.

### Внимание!

Всегда соблюдайте предписанные автопроизводителем моменты затяжки.  
В ассортименте febi есть пробки для различных моделей автомобилей и их модификаций



febi 15374  
Рис. 1



febi 21096  
Рис. 2



febi 07215  
Рис. 3



febi 03272  
Рис. 4