



febi 14110



Pour:

Opel Corsa B, Tigra A,
Astra F 1,4 16V et 1,6 16V,
ainsi que Vectra B 1,6 16V et 1,8 16V



Kit de distribution

FR

Problème

Déchirure de la courroie crantée.

Cause

Le constructeur du véhicule a modifié la fabrication de la poulie d'entraînement à courroie. Le léger porte-à-faux de l'ancienne poulie à courroie (voir photo 1) peut user prématurément le flanc de la courroie crantée. La courroie crantée étant ainsi inclinée risque de se déchirer prématurément et causer des dommages importants dans le moteur.

Solution

febi recommande, avant de démonter le kit d'origine afin de monter le kit febi 14110, de vérifier si la poulie d'entraînement à courroie présente un porte-à-faux et, le cas échéant, de la remplacer par la nouvelle version (voir photo 2) (Opel Réf.OE 5614 430). La nouvelle poulie d'entraînement à courroie épouse mieux la courroie crantée, garantissant ainsi une plus grande longévité. Notez par ailleurs qu'après avoir remplacé la poulie d'entraînement à courroie, il faut également remplacer le pignon du vilebrequin (Opel Réf. OE 0614 546) et sa vis Torx (Opel Réf.OE 0614 932).

Attention

Dans tous les cas, il faut toujours remplacer la pompe à eau!



febi 24314
pour les moteurs
1,4 l et 1,6 l 16V



febi 18691
pour le moteur
1,8 l 16V



Opel Réf
OE 5614 430 plan

