



Aplicações:

Vários modelos Citroën, DS, Fiat, Mitsubishi, Peugeot e Toyota

Motor: 1.4 e 1.6 diesel



Figura.1

PT

Filtro de ar

Problema

Ao substituir o filtro de ar nos veículos acima listados, deve ter-se cuidado para garantir que a vedação de espuma do elemento filtrante é instalada corretamente na caixa do filtro de ar. Uma instalação incorreta pode resultar em danos ou corte na vedação de espuma pela tampa da caixa do filtro de ar durante a instalação. Segmentos de espuma danificada ou cortada podem ser aspiradas pelo motor, resultando em danos. (Fig.1)

Causa

O vedante de espuma do filtro de ar, que veda a área de admissão do ar do filtro, pode ser distorcido ou desalinhado durante a instalação.

Solução

Antes de instalar este filtro, verifique a peça nova quanto a distorções ou danos. Remova a tampa da caixa do filtro e, de seguida, retire o filtro antigo e limpe quaisquer detritos soltos no invólucro. Coloque o novo filtro na caixa, garantindo que o vedante de espuma do filtro é corretamente instalado antes de reinstalar a tampa do filtro. (Fig.2)

Deslize a tampa do filtro nos pinos localizados na parte de trás da caixa e baixe na posição. Certifique-se de que o vedante do filtro e a caixa encaixam firmemente antes de apertar as fixações. (Fig.3)



Figura.2



Figura.3

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com