

# febi 171970, 172004

**Applicabile a:**  
vari modelli Volkswagen,  
Audi, SEAT e Skoda.

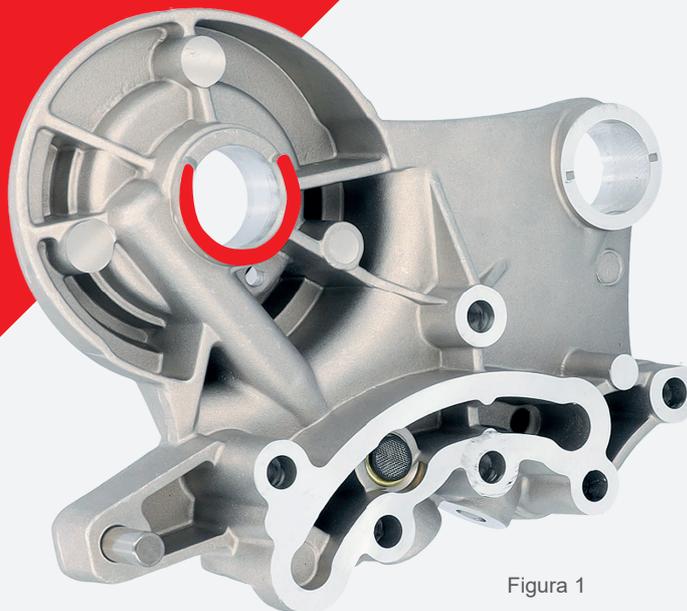


Figura 1

## Supporto per albero a camme

### Problema

Il tempo di avviamento del motore è prolungato e/o si avverte un rumore simile a un tintinnio proveniente dall'area del motore. La spia di guasto della gestione del motore è accesa e/o il motore non si avvia. Possono essere memorizzati i seguenti codici di guasto:

- P0016 Valore target anticipo fasatura albero a camme (banco 1) non raggiunto.
- È possibile memorizzare contemporaneamente anche altri codici di errore.

### Causa

Allungamento della catena di distribuzione. Guasto della valvola di non ritorno dell'olio per il controllo della fasatura dell'albero a camme.

Tuttavia, su alcuni veicoli dell'anno modello 2016 e 2017 dotati di motore 2.0 TFSI con codici motore CPMB, CAED o CCTA, il codice di errore P0016 potrebbe corrispondere all'usura del lato di aspirazione e della superficie reggispinta del ponte del cuscinetto dell'albero a camme.

### Soluzione

Se nella memoria del modulo di controllo del motore è memorizzato il seguente codice di errore: "P0016 Valore target anticipo albero a camme (banco 1) non raggiunto", procedere come segue:

- Misurare il "gioco assiale" dell'albero a camme di aspirazione.
- Se il "gioco assiale" dell'albero a camme di aspirazione è inferiore a 0,2 mm, rientra nelle tolleranze del produttore. La causa del codice guasto potrebbe essere un allungamento eccessivo della catena di distribuzione o un guasto della valvola di non ritorno dell'olio per il controllo della fasatura dell'albero a camme, che richiederebbero ulteriori accertamenti prima di procedere.
- Se il "gioco assiale" dell'albero a camme di aspirazione è maggiore di 0,2 mm, sostituire il supporto dell'albero a camme con il componente febi migliorato 171970 o 172004 che ha una superficie di spinta maggiore del 50% rispetto all'originale. (Fig.1) Corrisponde al codice OE 06H 103 144K entrata nella produzione del veicolo nell'ottobre 2017.
- Si consiglia inoltre di sostituire l'olio motore e il filtro come parte di questa riparazione.

Per ulteriori informazioni tecniche visita: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)